



Thailand in Connectivity with China's One-Belt-One-Road Strategy

Kobsak Pootrakool

Minister

29 August 2018

Comparing to China and India,

We are all too small as investment destination



Luckily, ASEAN will be one of the most exciting place for businesses over the next 15 years



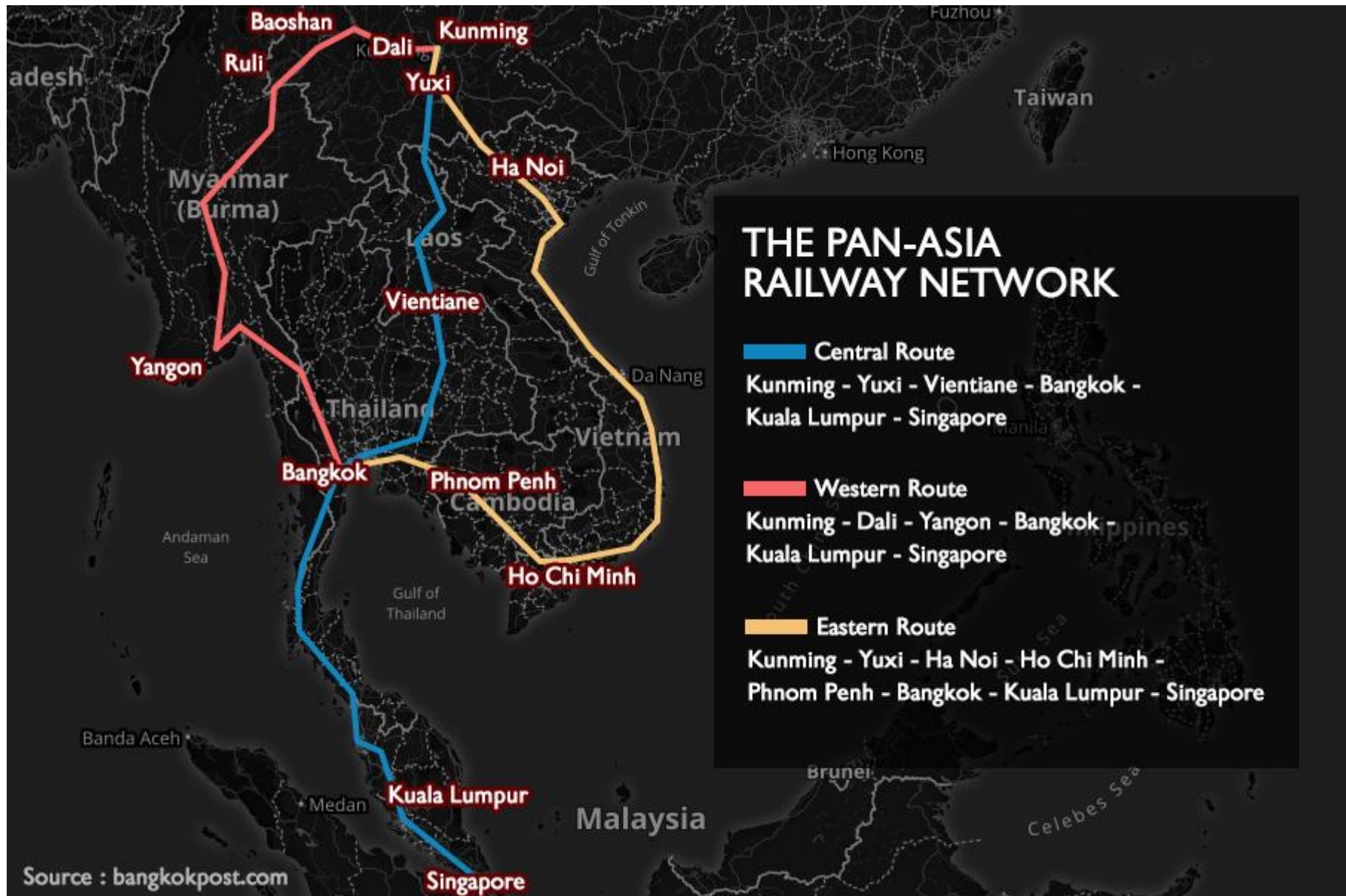
ASEAN will be one of the most exciting place for businesses over the next 15 years

	2014	2015	2016	2017	2018
Asia	5.6	5.6	5.4	5.6	5.5
Advanced economies (AEs)	1.8	1.6	1.7	2.1	1.7
Australia	2.8	2.4	2.5	2.2	2.9
Japan	0.3	1.1	1.0	1.5	0.7
New Zealand	2.8	3.2	3.6	3.5	3.0
Hong Kong SAR	2.8	2.4	2.0	3.5	2.7
Korea	3.3	2.8	2.8	3.0	3.0
Taiwan Province of China	4.0	0.7	1.5	2.0	1.9
Singapore	3.6	1.9	2.0	2.5	2.6
Emerging markets and developing economies (EMDEs)¹	6.8	6.8	6.5	6.5	6.5
Bangladesh	6.3	6.8	7.2	7.1	7.0
Brunei Darussalam	-2.5	-0.4	-2.5	-1.3	0.6
Cambodia	7.1	7.2	7.0	6.9	6.8
China	7.3	6.9	6.7	6.8	6.5
India ²	7.5	8.0	7.1	6.7	7.4
Indonesia	5.0	4.9	5.0	5.2	5.3
Lao P.D.R.	7.6	7.3	7.0	6.9	6.9
Malaysia	6.0	5.0	4.2	5.4	4.8
Myanmar	8.0	7.0	6.1	7.2	7.6
Mongolia	7.9	2.4	1.0	2.0	2.5
Nepal	6.0	3.3	0.4	7.5	5.0
Philippines	6.1	6.1	6.9	6.6	6.7
Sri Lanka	5.0	4.8	4.4	4.7	4.8
Thailand	0.9	2.9	3.2	3.7	3.5
Vietnam	6.0	6.7	6.2	6.3	6.3

Thailand at the Crossroad of New Global Policy Initiatives



High Speed Train from China to Singapore



OBOR High Speed Rail Project in Laos



OBOR High Speed Rail Project in Laos



Emerging New Land bridges for ASEAN and Asia



Road Condition – R3A to China



Road Condition – R3A to China

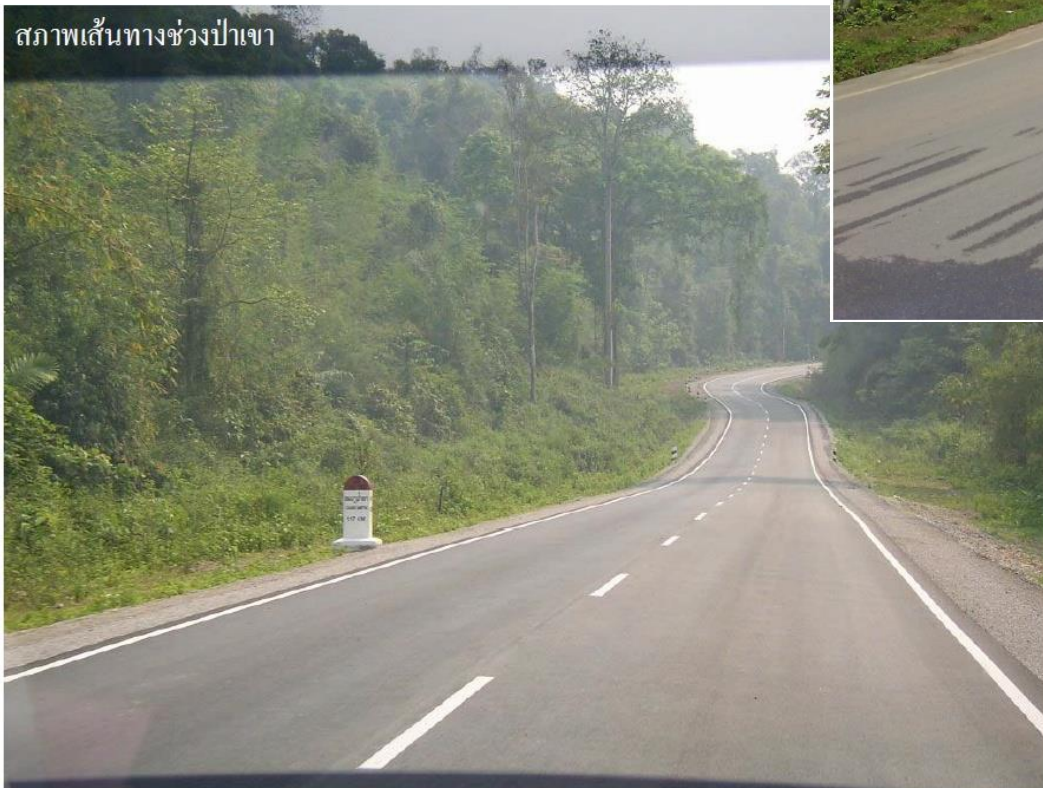


Road Condition – R3A to China



Road Conditions in CLMVT

สภาพเส้นทางช่วงป่าเขา



Transportation Route Utilization within GMS



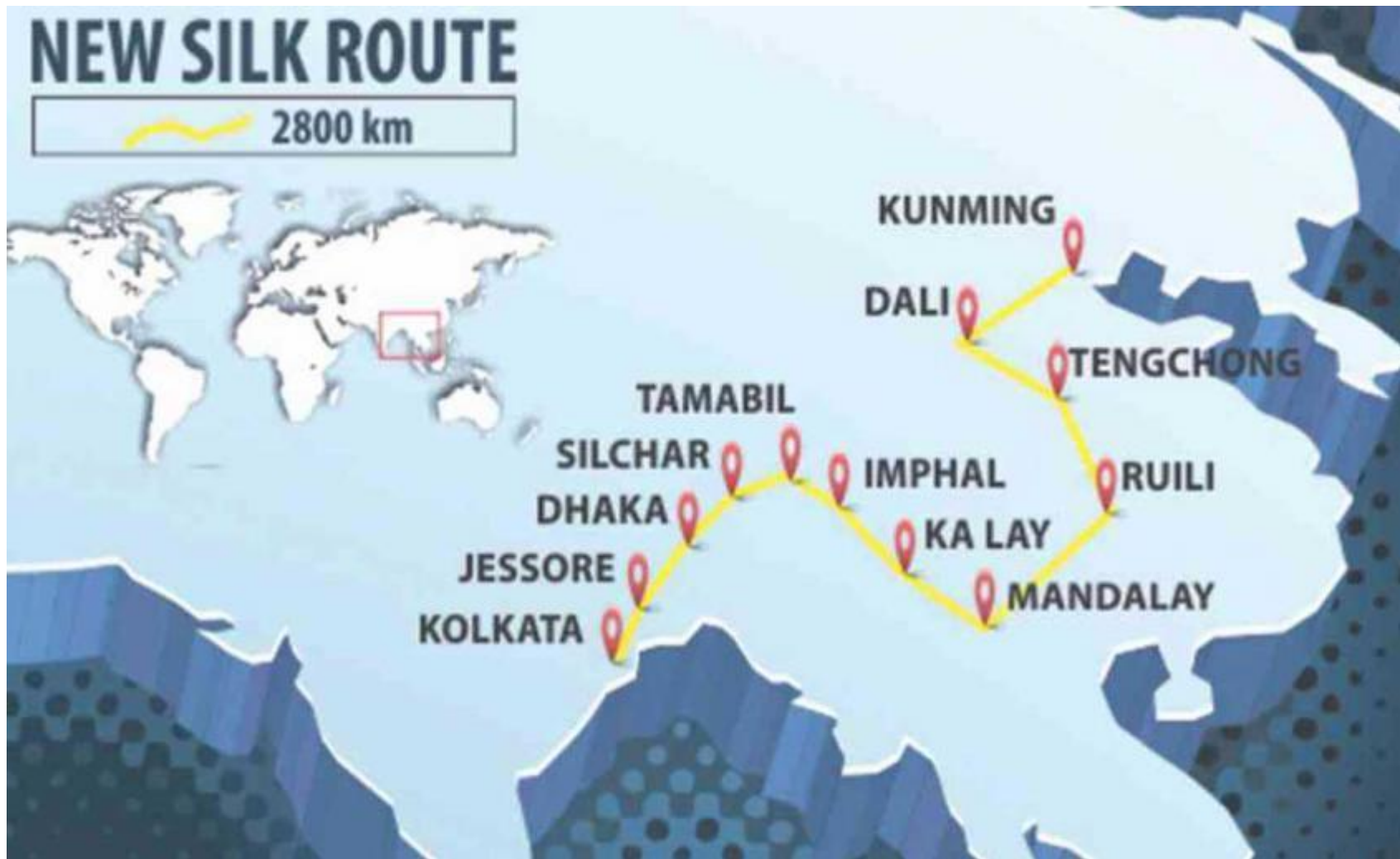
India's Act East Policy



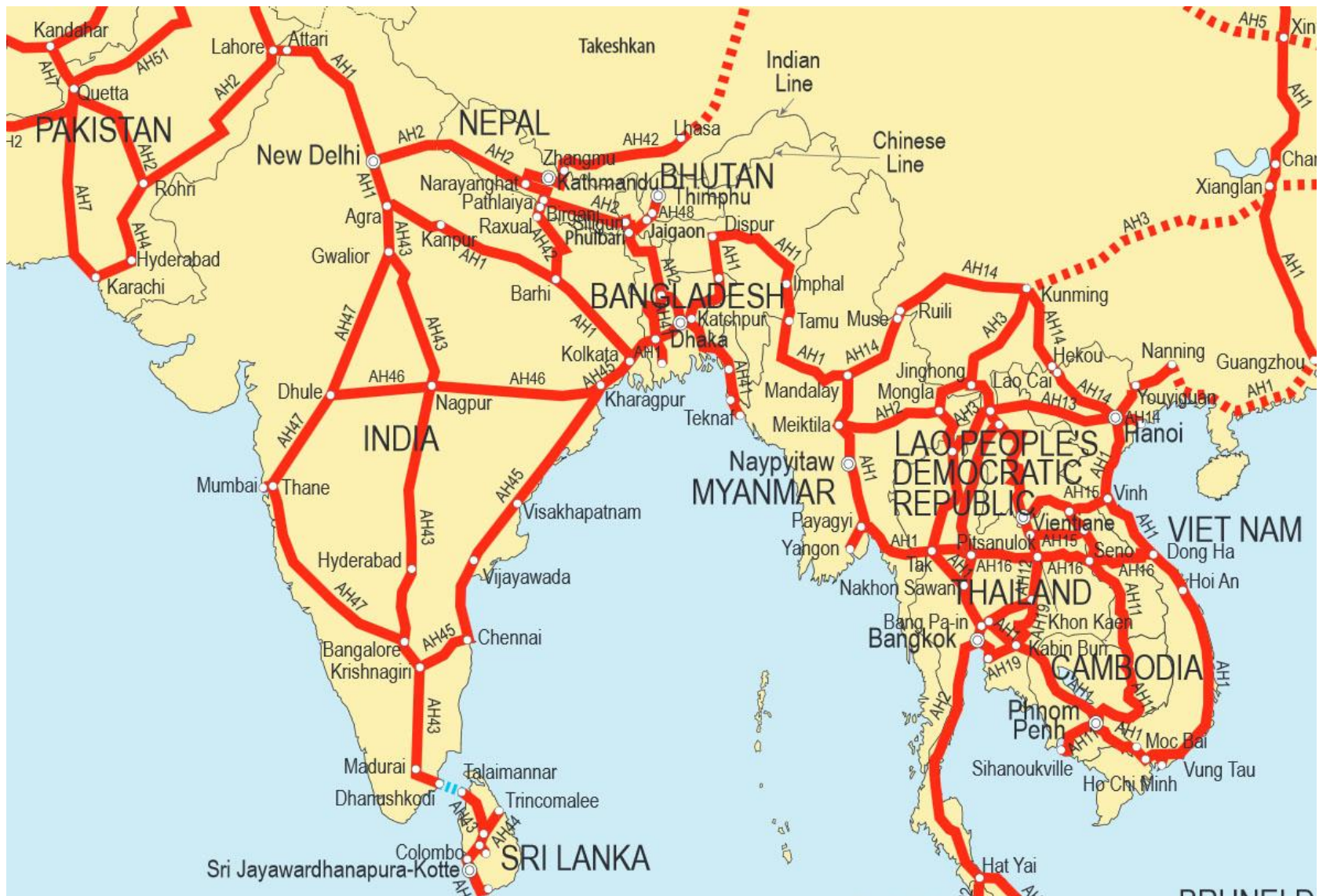
India's Act East Policy



BCIM Bridge



BCIM Bridge



Japan's Indo Pacific Policy



Japan's Indo Pacific Policy

Africa

■ Full of potential

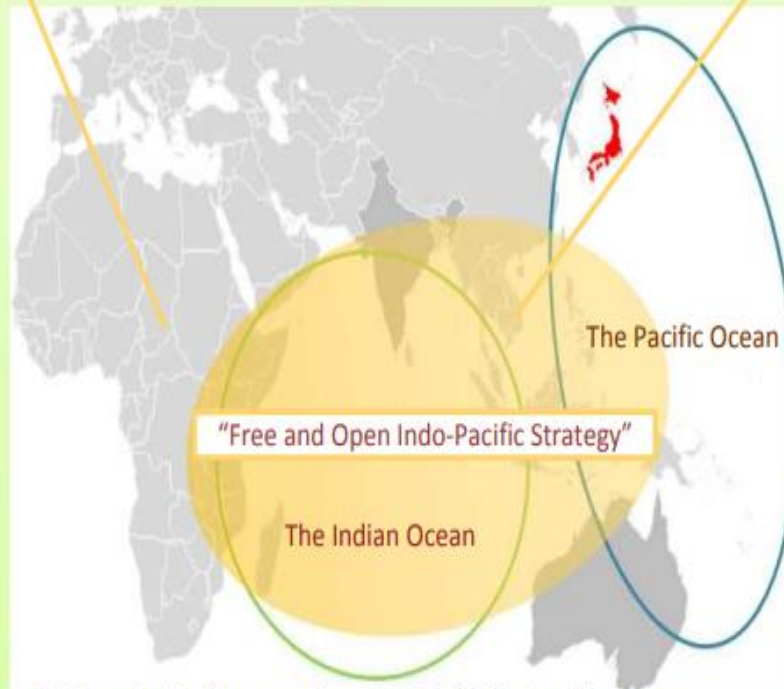
- population around 1.1 billion (15% of global population)
→ around 2.5 billion in 2050
- account for 30,000,000 km² (22% of global area)
- high economic growth rate (4.2% on average (2002-2013))
- rich in natural resources and promising markets

⇒ progressing as a "developing continent" whereas still challenged by poverties and terrorism etc.



Japan will provide nation-building support in the area of development as well as politics and governance, in a way that respects the ownership of African countries .

Improve "connectivity" between Asia and Africa through free and open Indo-Pacific, and promote stability and prosperity of the region as a whole



※ To make the "Free and Open Indo-Pacific Strategy" into shape, Japan will strengthen strategic collaboration with India, which has a historical relationship with East Africa, as well as the US and Australia.

Asia

- Increase in awareness of confidence, responsibility and leadership, as well as democracy, rule of law and market economy taking root in South East and South Asian countries

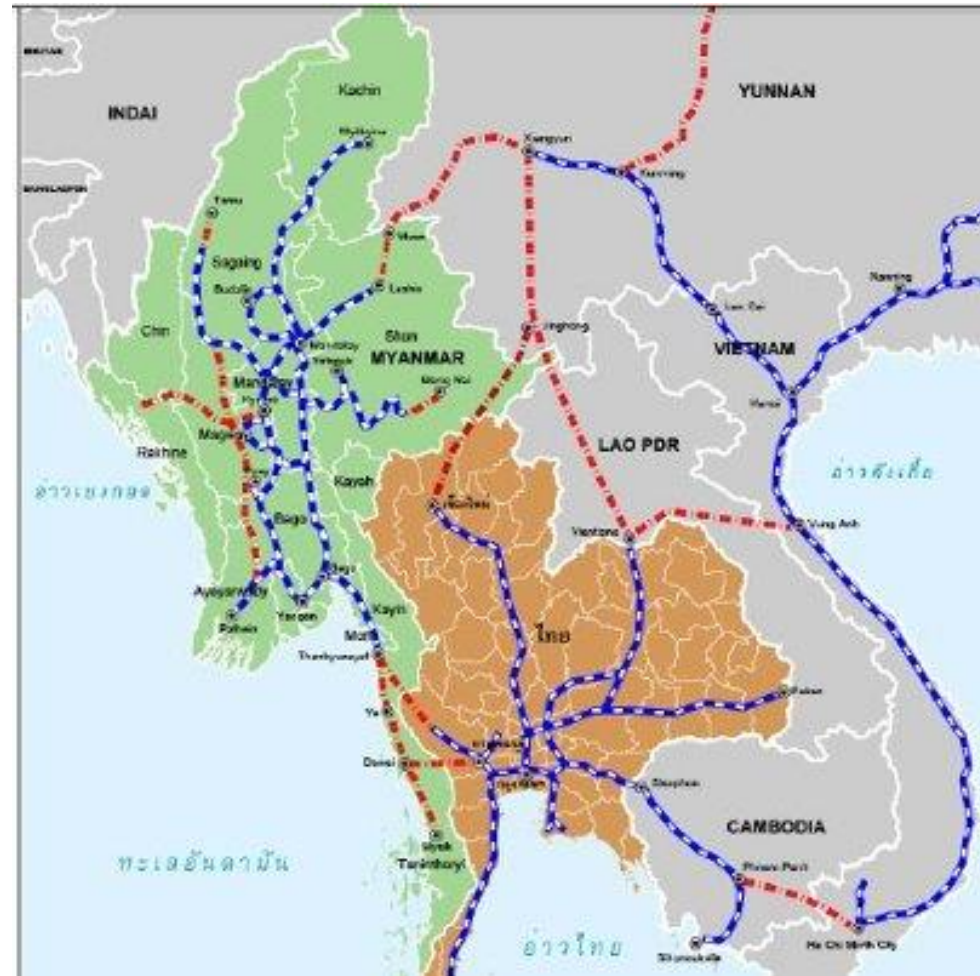
⇒ Currently expanding its success to Africa and bring out the potential of Africa as a "global main player " through a free and open Indo-Pacific



Japan will assist expanding infrastructure development, trade and investment, and enhance business environment and human development in the areas from East Asia, as a starting-point, to the Middle East and Africa.

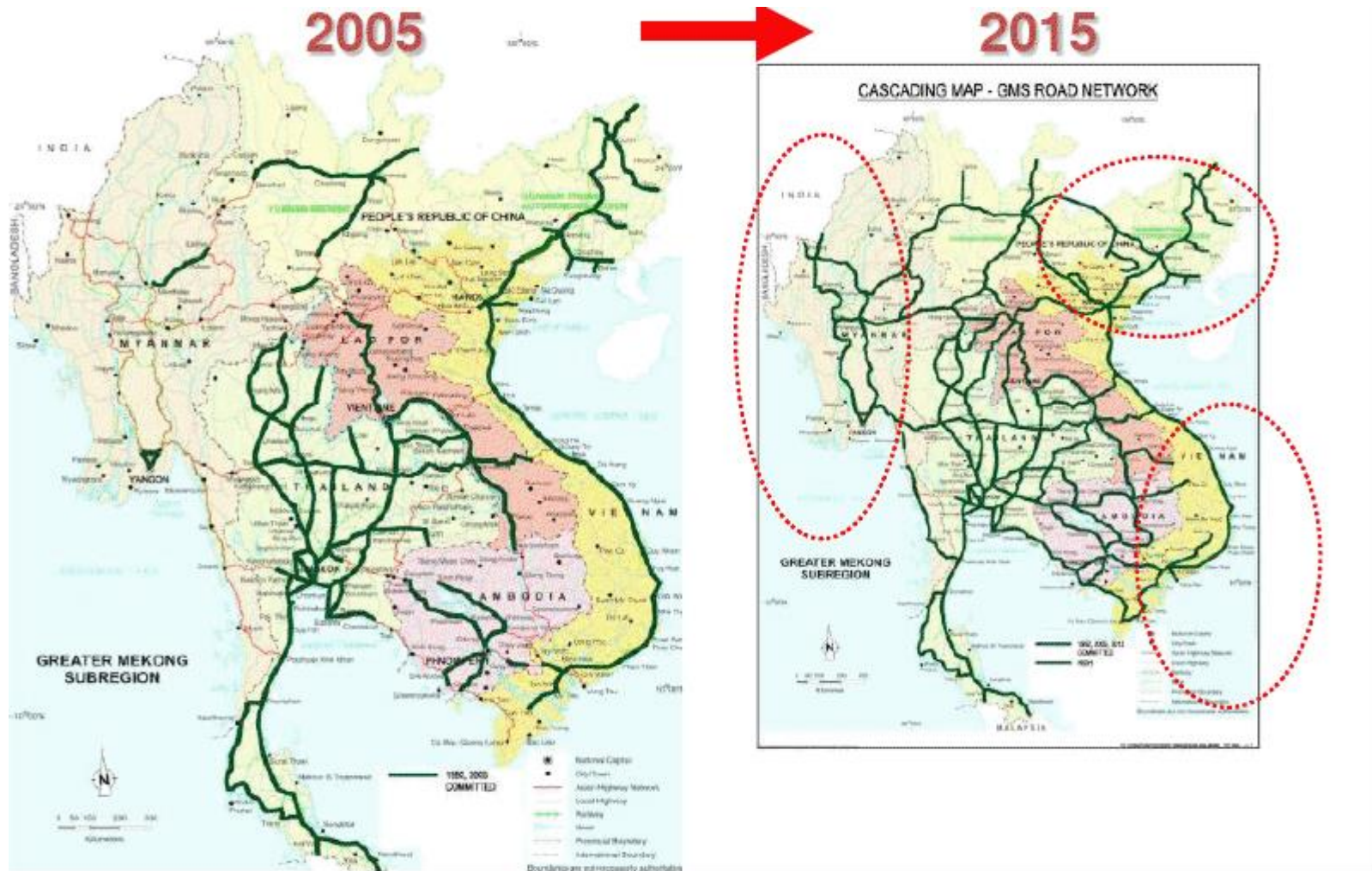
Policy Responses of the Thai Government

We Aim to Become the Center of CLMVT Regions



Highways and Railways Connectivity in the GMS
(Greater Mekong) Subregion

Integration of Roads and Motorways Improves quite Rapidly



Center of a thriving market of 230-400 million people

Bangladesh
160 Mil People



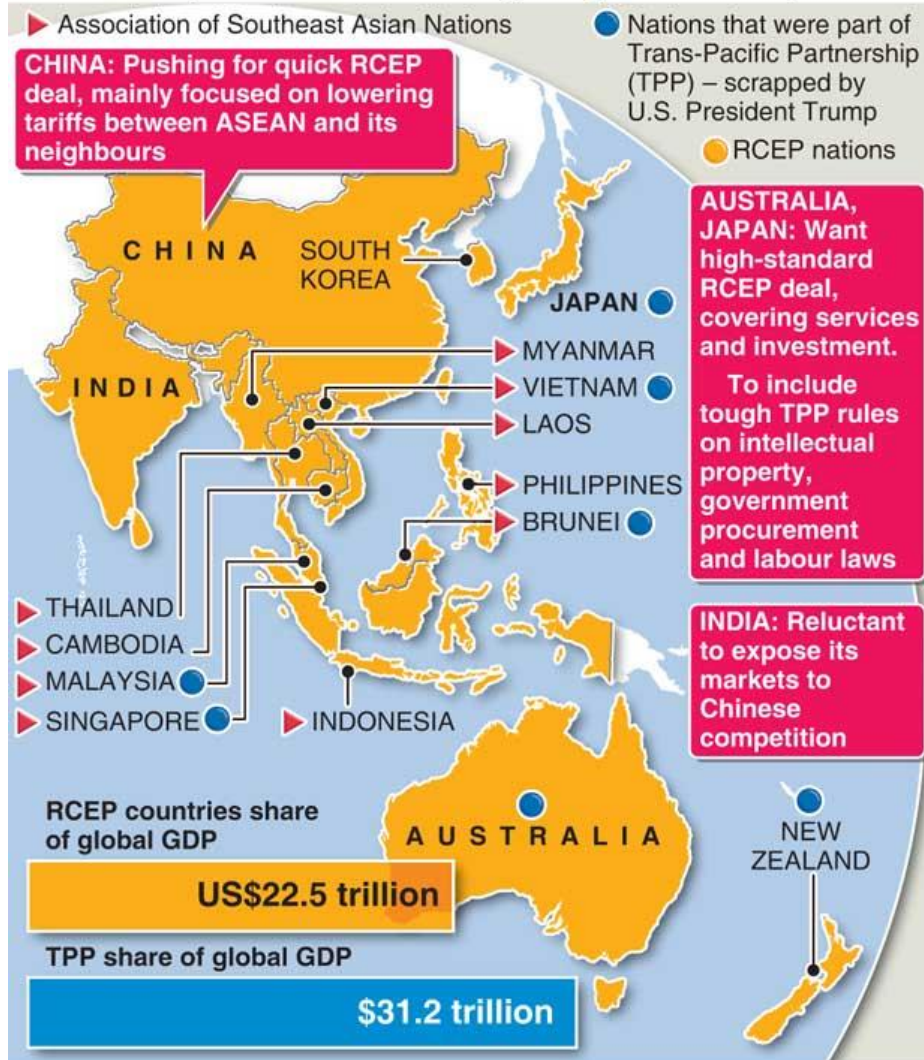
Creating a Third Alternative : Ex-China – Ex-India Strategy



Further Enhancement by Additional FTAs and RCEP

Tug of war over Asia trade deal

China and Japan are pushing different visions of a massive Asian trade pact that excludes the U.S. The Regional Comprehensive Economic Partnership will account for 30% of global gross domestic product



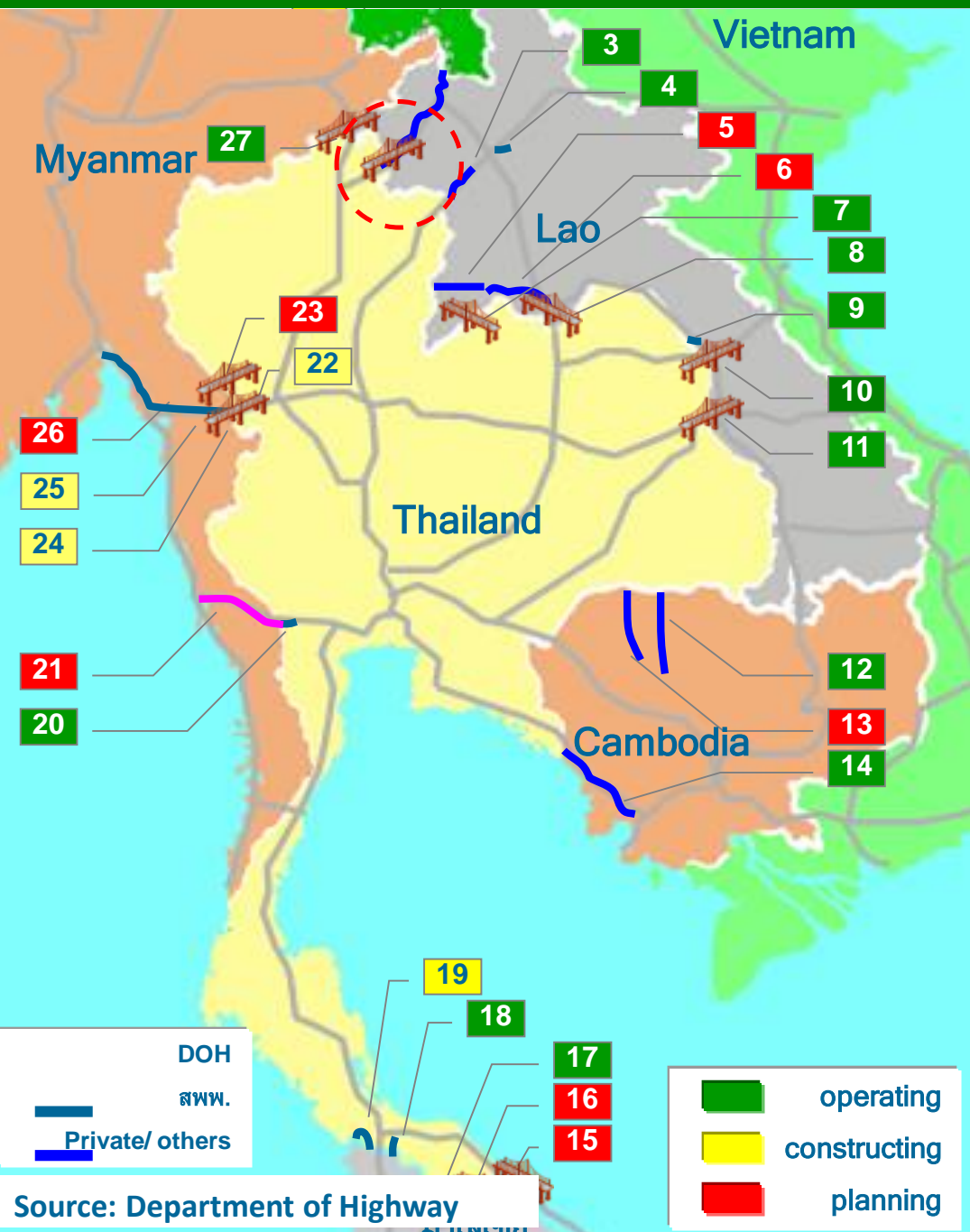
Sources: Japan Times, Financial Times, ERIA, Australia DFAT

© GRAPHIC NEWS

Improving Cross-Countries Connectivity



ACMES Connectivity Master Plan : Railways



ASEAN Connectivity

Thailand - Lao PDR (11 projects)

- 1. Friendship Bridge 4 (Chiang Khong-Huay Sai)
- 2. R3A in Laos
- 3. Huay Kon - Pak Beng
- 4. Hinhway No. 13 North - Sang Kha Lok
- 5. Phu Du - Pak Lai
- 6. Highway No. 11 Lao PDR
- 7. Bridge across Huang River, Tha Li, Loei
- 8. Friendship Bridge 1 (Nong Khai-Thanaleng)
- 9. Road access Ban Woen Tai Pier
- 10. Friendship Bridge 3 (Nakhon Panom-Kham Mouane)
- 11. Friendship Bridge 2 (Mukdahan-Savannakhet)

Thailand - Cambodia (3 projects)

- 12. Road No. 67 Chong Sa Ngam - Siem Reap
- 13. Road No. 68 Chong Chom - Kralanh
- 14. Road No. 48 Ko Kong - Sre Ambel

Thailand - Malaysia (5 projects)

- 15. Bridge across Kolok River, Tak Bai
- 16. Bridge across Ko Lok River 2, Sungai Kolok
- 17. Bridge across Ko Lok River 3, Bu Ke Ta
- 18. Nathawi-Ban Pra Kop
- 19. Kuan Sa Taw-Wang Pra Chan

Thailand - Myanmar (8 projects)

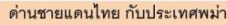
- 20. Phu Nam Ron - Thailand-Myanmar border
- 21. Kanchanaburi - Dawei
- 22. Friendship Bridge (Mae Sot)
- 23. Friendship Bridge 2(Mae Sot)
- 24. Myawaddy - Dawna Foothill
- 25. Dwana foot print - Kawkareik
- 26. Kawkareik - Thaton
- 27. Friendship Bridge (Mae Sai)

Thai Laos Friendship Bridge III – Nakorn Phanom



Thai Laos Friendship Bridge IV – Chiang Rai





จุดผ่อนปรนกัวฮาวอก อ.เชียงดาว จ.เชียงใหม่
กับเมืองสาคร รัฐบาลาน ประเทศพม่า

จุดผ่อนปรนห้วยคันหลู-BP13
อ.ขุนยวม จ.แม่ฮ่องสอน กับ
จ.ดอยก้อ รัฐกะชา ประเทศพม่า

จ.กาญจนบุรี กับ หน่วยงาน
วิจัยเหียง ประเทศพม่า

จ.กาญจนบุรี กับ เมืองทวาย
ประเทศมา

ห้องบ้านตะโกบน บ้านตะโกล่าง
สวนฝั่ง จ.ราชบุรี

จุดอ่อนปรนด้านเชิงขร

 **ตำนานถาวร**

 จุดผ่านแดนชั่วคราว

 จุดผ่อนปรน

๙ ฉบับที่ 11 ไปสู่การปฏิบัติ

ด้านชายแดน ไทย-เมียนมาร์

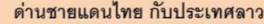
เป็นด้านถาวร

- จุลศตวรรษที่บ้านทิวหาออก อ.เชียงดาว จ.เชียงใหม่ –เมืองเก่า เพื่อเชื่อมโยงไปยังเมืองต๋องยี่
- จุลศตวรรษที่บ้านห้วยตันทัน –BP13 อ.ขุนยวม จ.แม่ฮ่องสอน และส่งเสริมการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงไปถึงกรุงรัตนโกสินทร์
- ด้านชั่วคราวบ้านห้วยไร่อ่อน อ.ภูกามยาว จ.น่าน
- ด้านชั่วคราวพระเจดีย์สามองค์ จ.กาญจนบุรี
- ด้านสิงขร-บ่อตอง จ.ประจวบคีรีขันธ์ เพื่อส่งเสริมการค้าชายแดน และการนำเข้าวัตถุดิบจากเมียนมา เช่น อาหารทะเล

2) การพัฒนา ด้านผลผลิต-เมียวดี เพื่อพัฒนา
เป็นด่านสากลขนาดใหญ่ และเป็นเขต
เศรษฐกิจพิเศษ (Economic Free Zone)
รวมทั้งเจรจาให้เมืองเมียวดีเป็นเมืองเศรษฐกิจ
คู่แฝด ภายใต้นามคิด "1 เขตเศรษฐกิจพิเศษ
2 ประเทศ" และการก่อสร้างสะพานมิตรภาพ
ไทย-เมียนมาร์ แห่งที่ 2 ตลอดจนปรับปรุง
เส้นทางผลผลิต-เมียวดี เพื่อรองรับการ
ขยายตัวทางการค้า

3) การเปิดจุดผ่อนปรนแห่งใหม่

- บ้านตะโกบน (กะลาโห้) บ้านตะโกล่าง หมู่ที่ 8
ต.สวนผึ้ง จ.ราชบุรี (เฉพาะวันจันทร์ พุธ และ
ศุกร์)



กับ บ.ปางมอน เมืองเชียงฮ่อน สปป.ลาว

จุดผ่อนปรนภูตู่ บ.ภูตู่ อ.บ้านโคก
จ.อุดรดิตถ์ กับ บ.ผาแก้ว เมืองป

จุดผ่อนปรน บ.หม้อ อ.ศรีเชียงใหม่ จ.หนองคาย

จุดผ่อนปรน บ.ยักษิ์ค อ.ชานุมาน จ.อำนาจเจริญ
กับ บ.เหล่าหมากุด เมืองไซทอนของ สปป.ลาว

จุดผ่อนปรนร่องตาดู บ.หนองแสง
อ.บุญทวีภัก จ.อุบลราชธานี กับ บ.ค
เมืองสงขลา แขวงจำปาสัก ๑๖/๑๑/๑๖

“จุดผ่อนปรนช่องอำมมา” อ.น้ำเย็น
จ.อุบลราชธานี – อ.น.ช. จ.ระยอง

“จุดผ่านแดนถาวรช่องจอม” อ.กาบเชิง
จ.สุรินทร์ – อ.สำโรง จ.อุตรดิตถ์

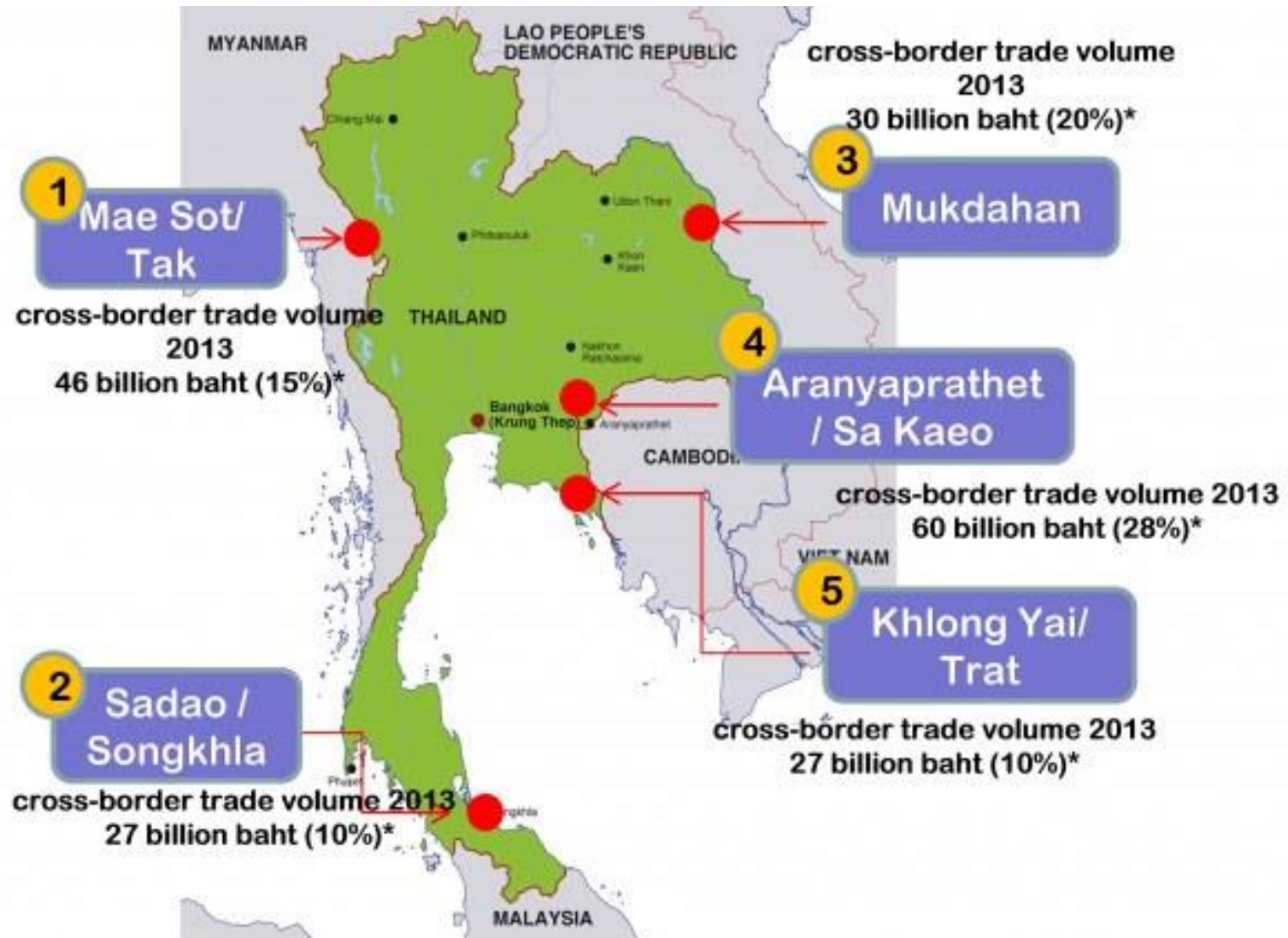
"จุดผ่อนปรนช่องสายตะกู" อ.บ้านกรวด จ.บุรีรัมย์
- อ.อัครเดช จ.อุดรธานี

"จุดผ่านแดนถาวรช่องสะง่า" อ.กุสุมาลย์
จ.ศรีสะเกษ - อ.อัลดองเวง จ.อุตรดิตถ์

บ้านหนองเขียน อ.วิบูลย์ประเทศ จ.สระแก้ว
-บ้านตึ๊งบพ อ.ปอยเปต จ.บันเตียเมียนเจย

บ้านโนนหมากมุ่น จ.สระแก้ว-บ้านเป็ด
สนอร์ จ.บันเตียเมียนเจย

... establish new economic zones along our border areas



The Emerging Regional Supply Chains

Example: Minibea Cambodia



Nikon also relocated some of its manufacturing to Savan Park



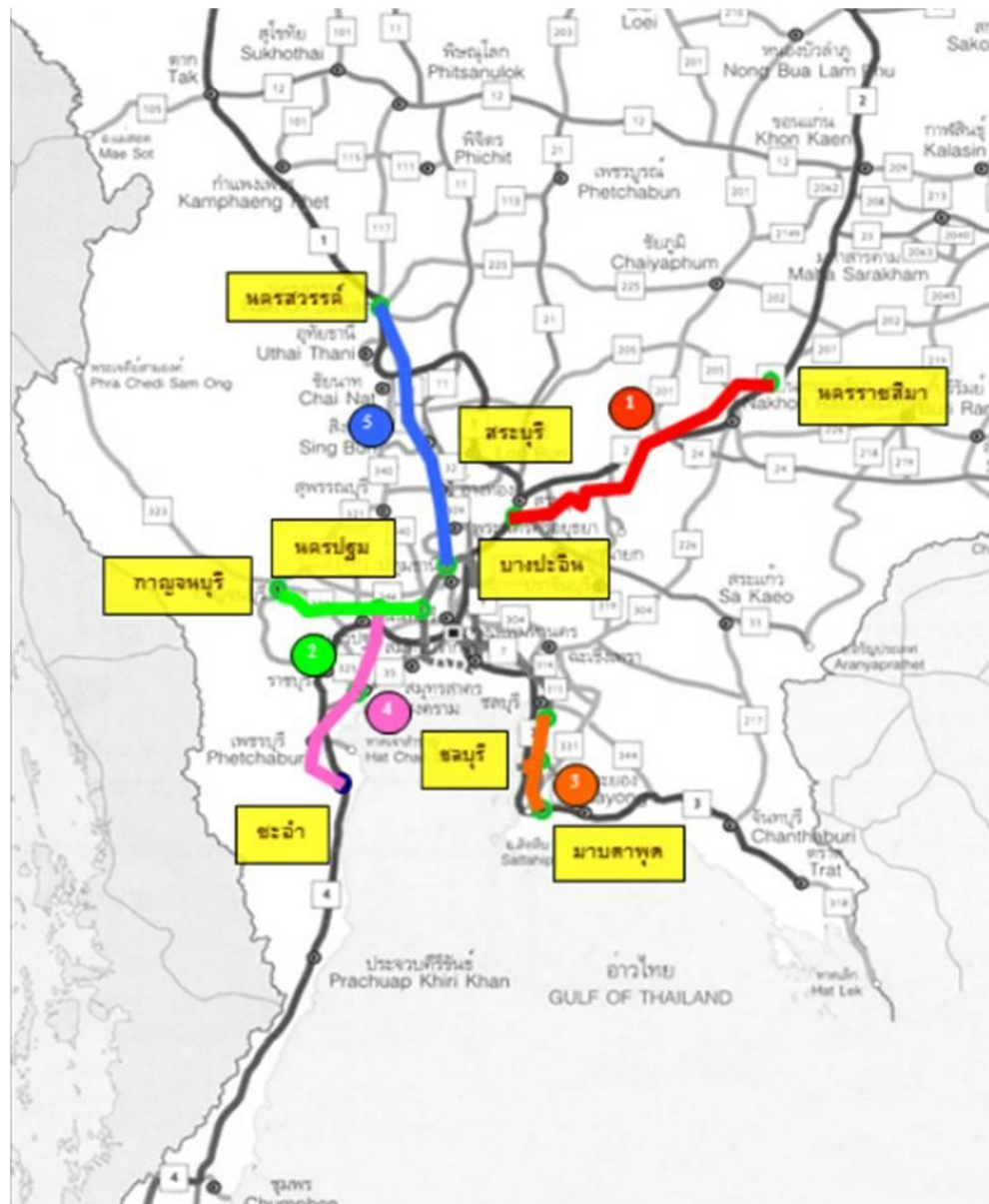
Thilawa SEZ



Thilawa SEZ



Improving Within-Country Connectivity



Bang Pa-in – Korat Motorway



Bang Pa-in – Korat Motorway



Key Projects: Road Network



Source: Department of Highway



New Railways

Double Track Construction 1st Phase

From - To	Distance (KM)	Amount (Mill. USD)
Chachoengsao – Kaeng Khoi	106	360
Lop Buri - Nakhonsawan	118	420
Map Kabao – Thanon Chira Junction	132	370
Thanon Chira Junction - Khonkaen	185	410
Nakhonpathom - Hauhin	165	530
Prachuap Khiri Khan - Chumphon	167	500
Total	873	2,590



New Railways



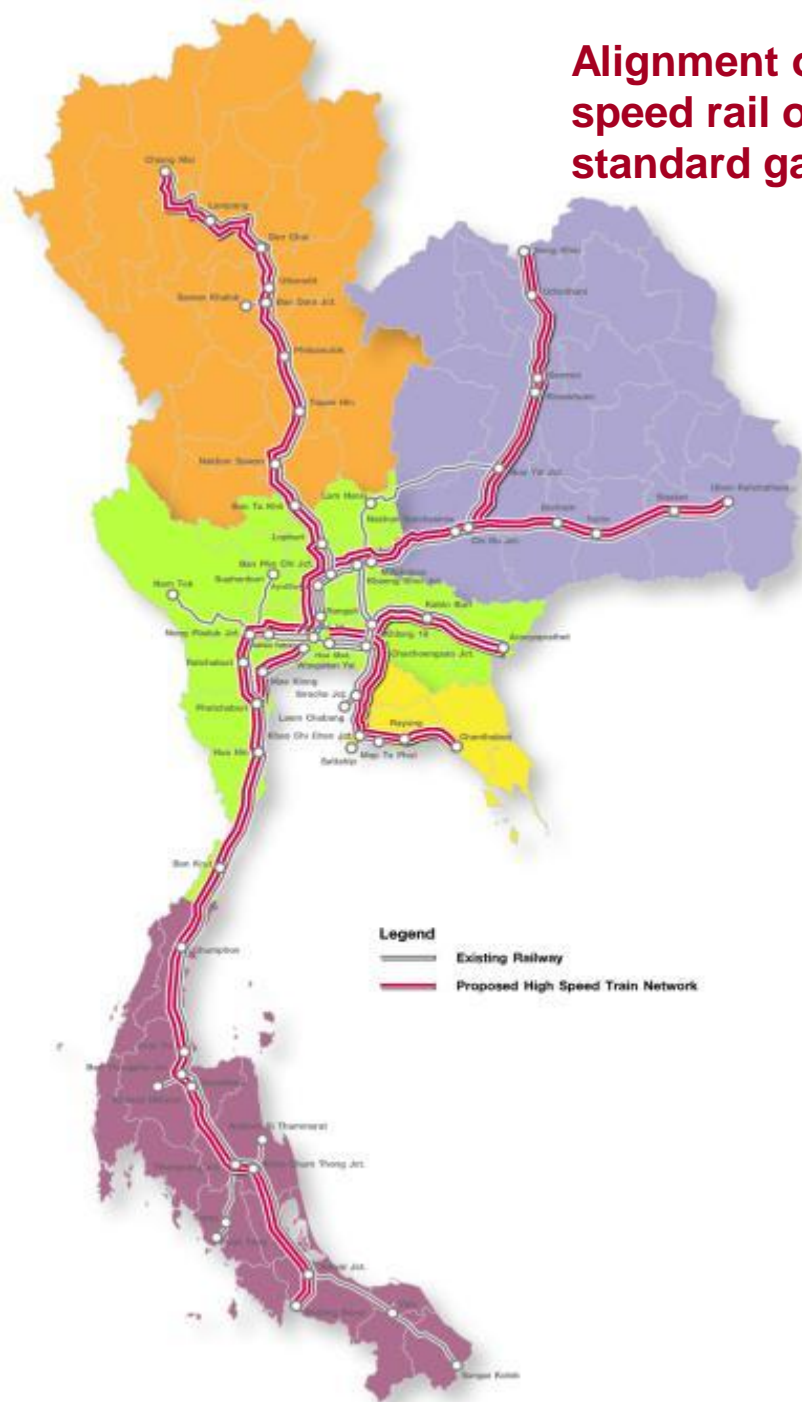
New Tunnel for Dual Track



New Dual Track



Alignment of high speed rail on dedicated standard gauge track



From BANGKOK to CHIANG MAI
and RAYONG Provinces

จาก กรุงเทพมหานคร มุ่งสู่ เชียงใหม่
จาก กรุงเทพมหานคร มุ่งสู่ ระยอง

1

2



REVOLUTIONIZING the National
Transportation Capability
for Improved Quality of Life
and Socio-economic Development

พลิกโฉมความเร็ว
ที่เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน
ยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน



GEARING TOWARDS
THE REGION'S
MOBILITY AND
ECONOMIC DEVELOPMENT

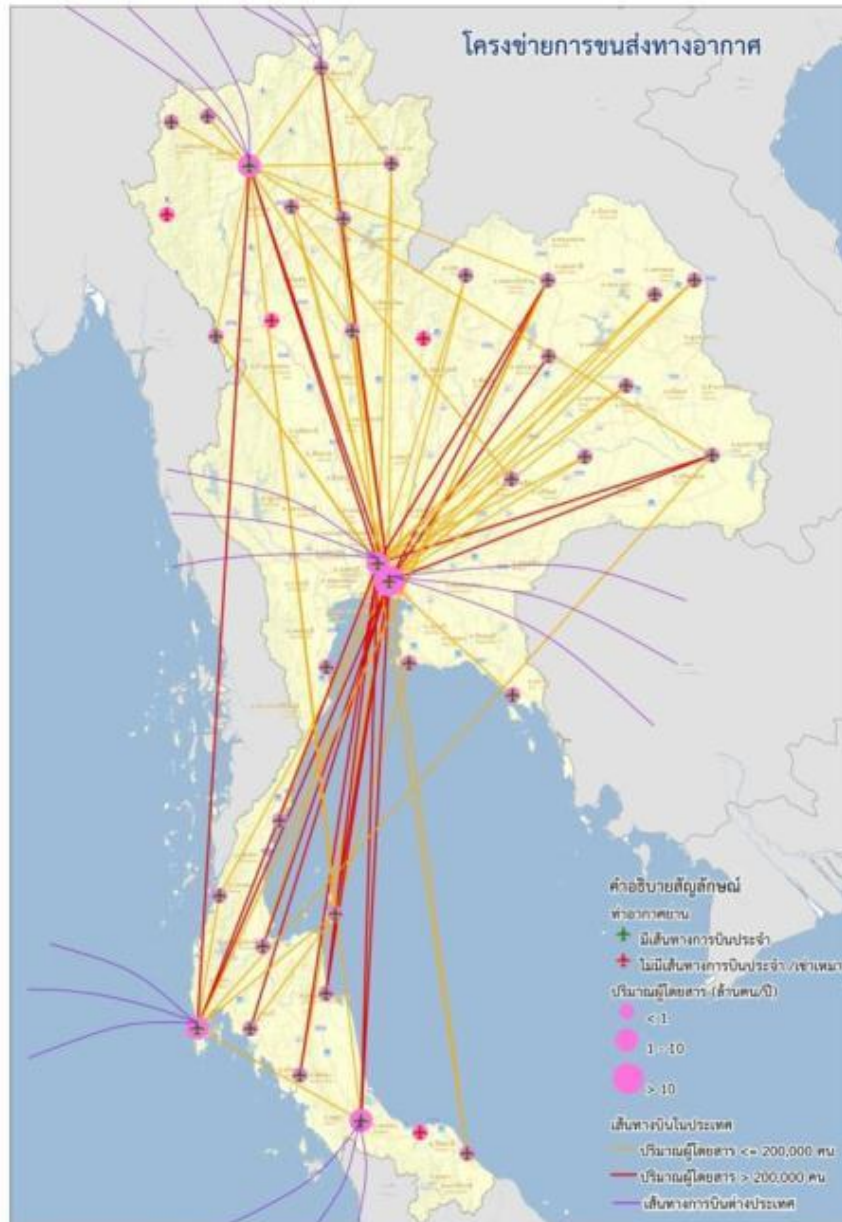


เดินทางขับเคลื่อนประเทศ สู่...ศูนย์กลางการคมนาคม
ในภูมิภาค

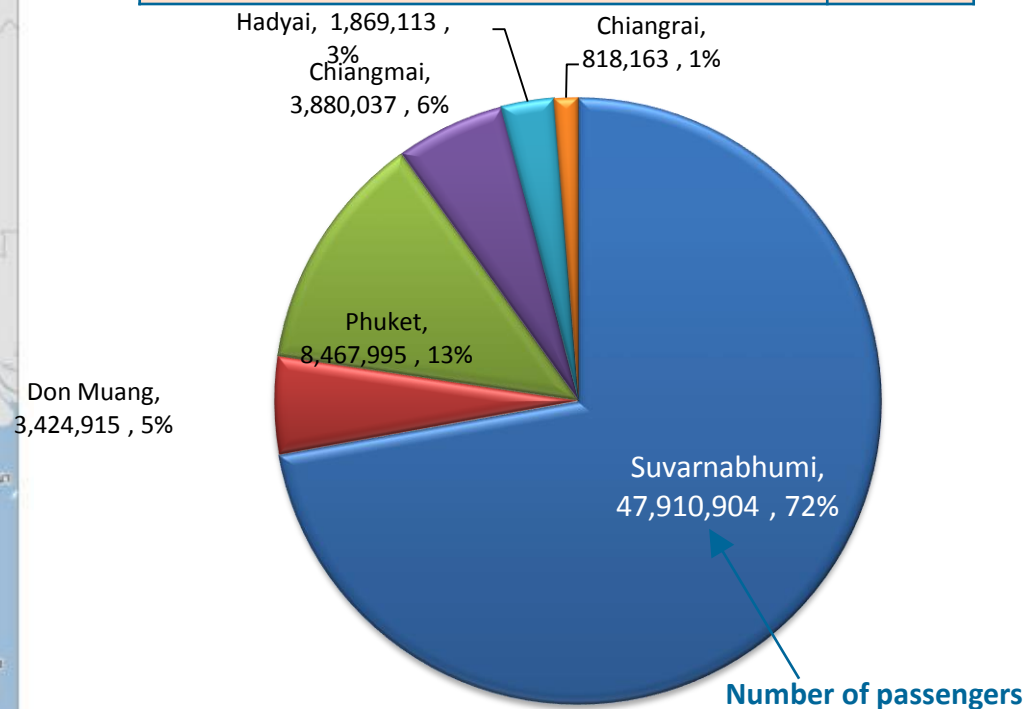
First phase of high speed train to link to OBOR



Expansion of Existing Airports as well as New Airports



	Port
Department of Civil Aviation	28
AOT	6
Bangkok Airways	3
Military	1
Total	38



New Extension of Suvarnabhumi Airport



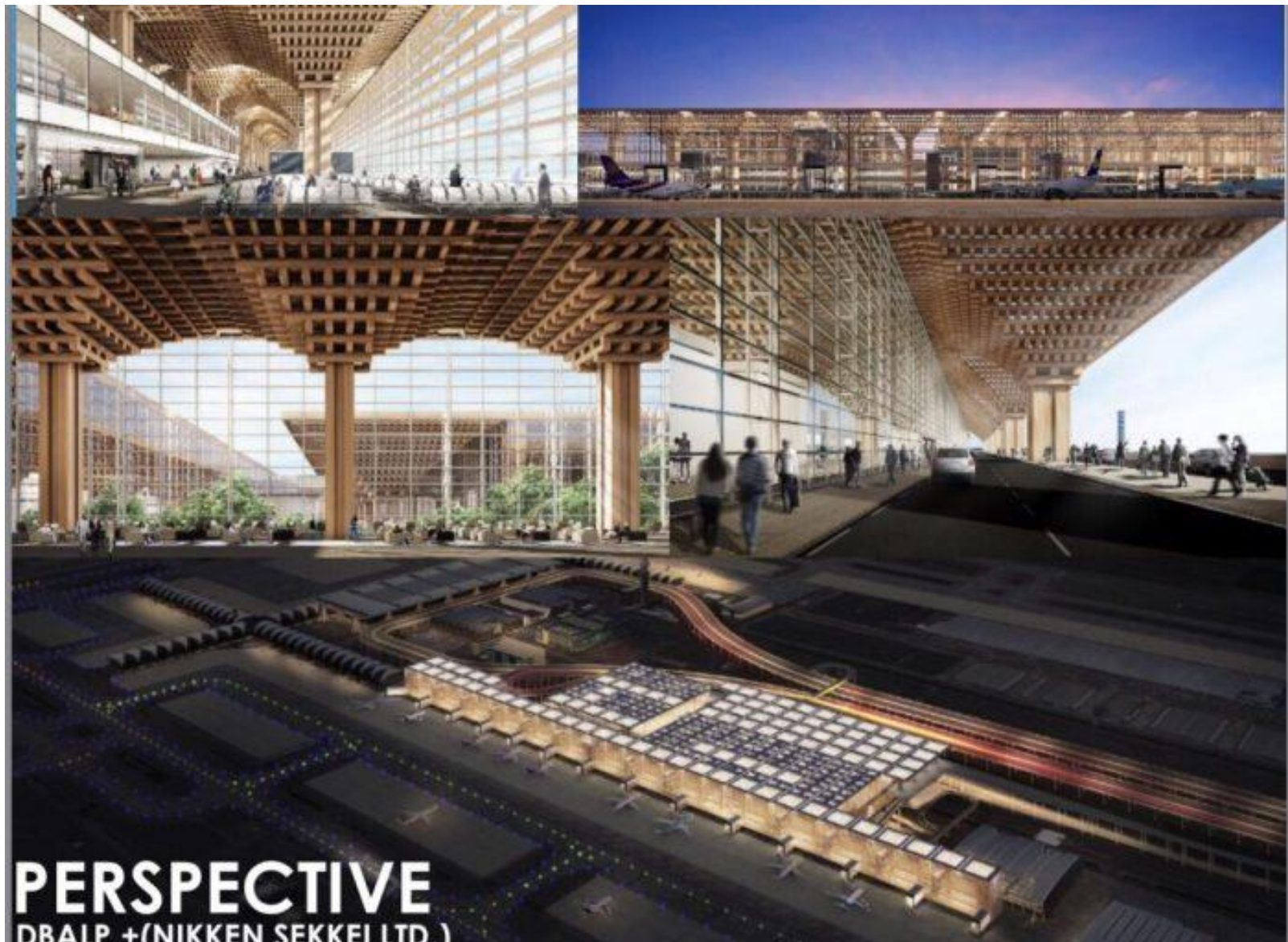
New Extension of Suvarnabhumi Airport

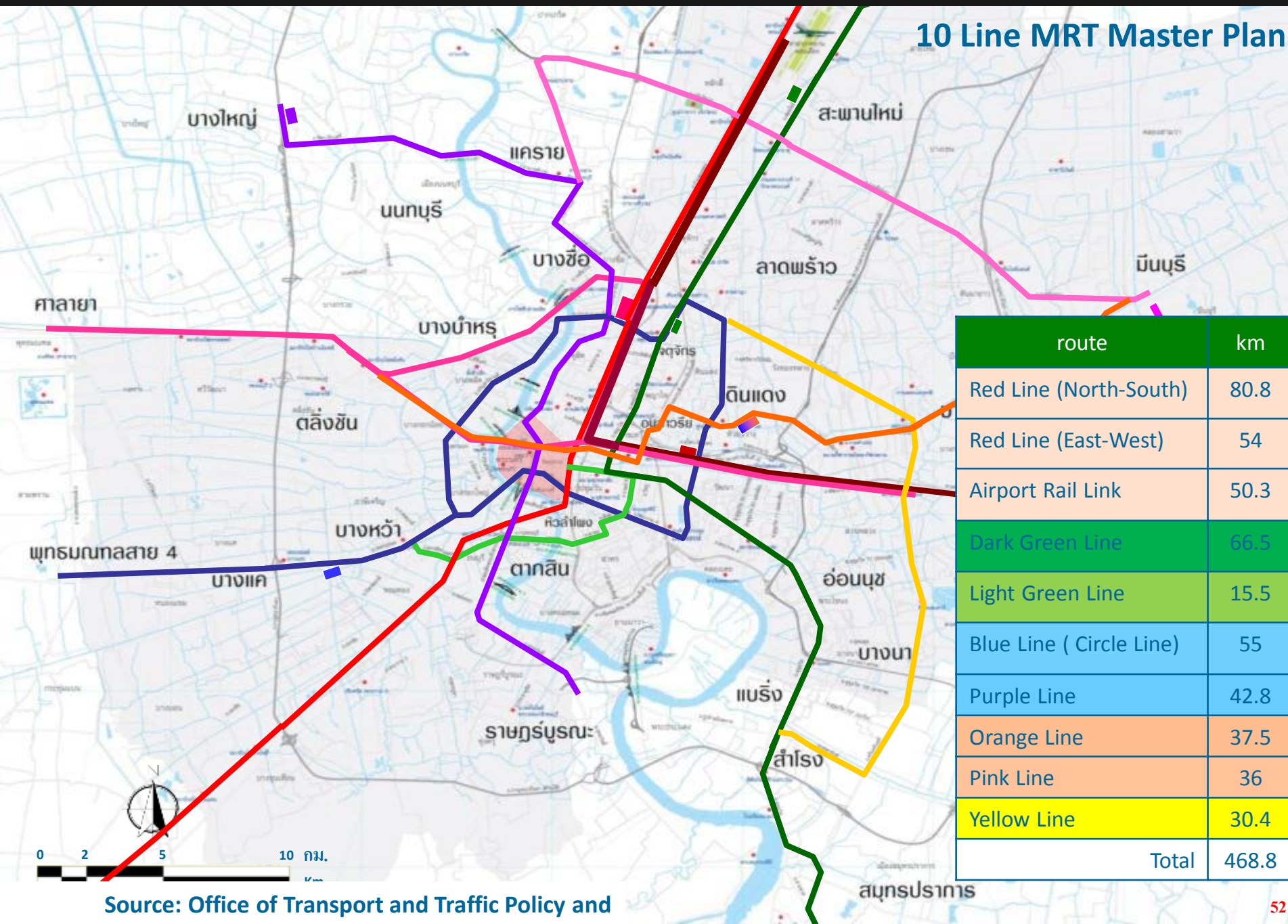


Future Extension of Suvarnabhumi Airport



Future Extension of Suvarnabhumi Airport





New tunnel under Chaopraya River



New Subway Station



New Bangkok

New Real Estate Projects in Bangkok – Icon Siam



New Observatory Deck



One Bangkok by TCC



Dusit Thani and Central Group



Thailand Super Tower



Makkasan



Makkasan



Bang Sue Grand Station

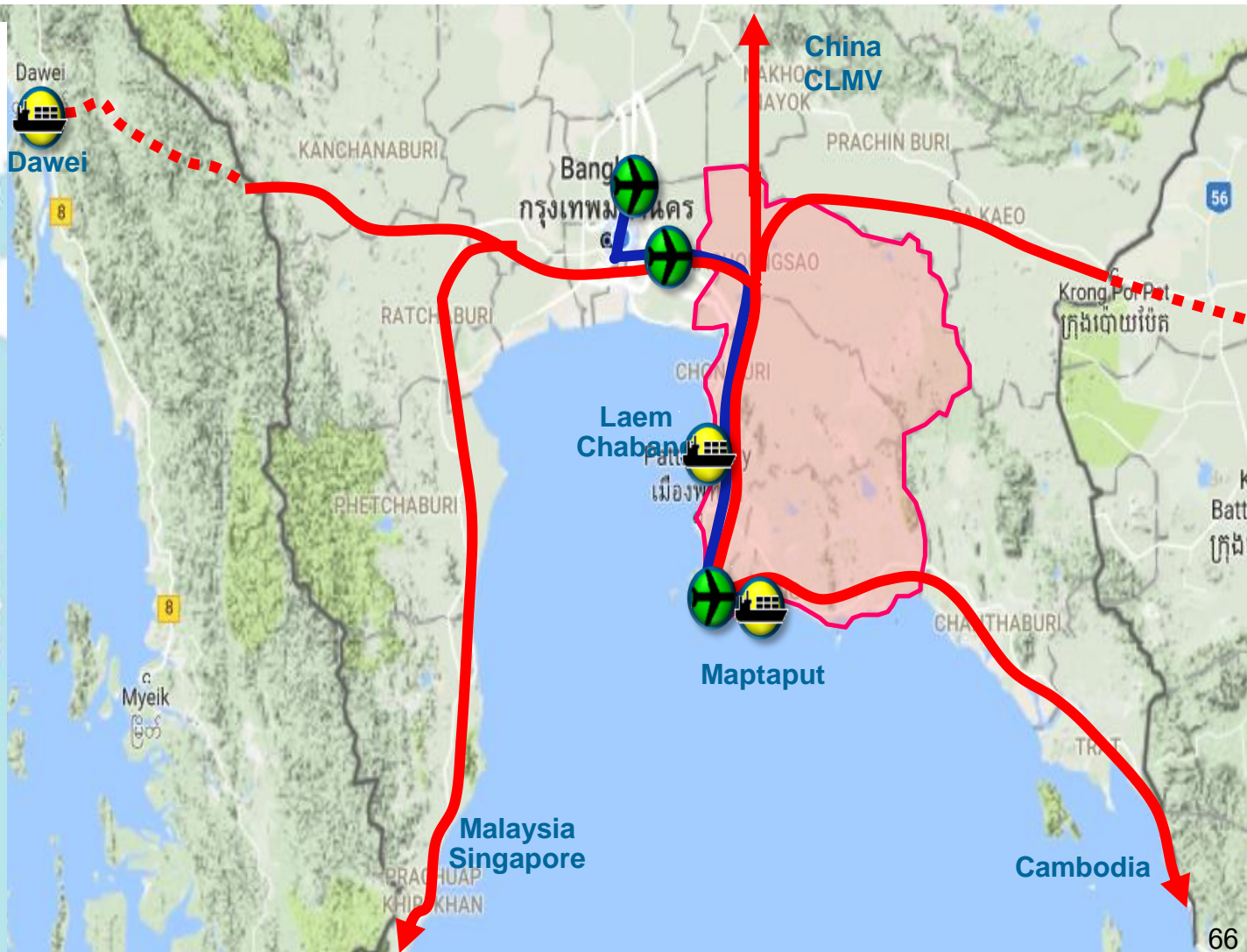


Bang Sue Grand Station



EEC as the Premier Gateway to ASIA

EEC - A New Logistic Hub for Indochina, AEC and Asia



A New Logistic Hub for Indochina, AEC and Asia

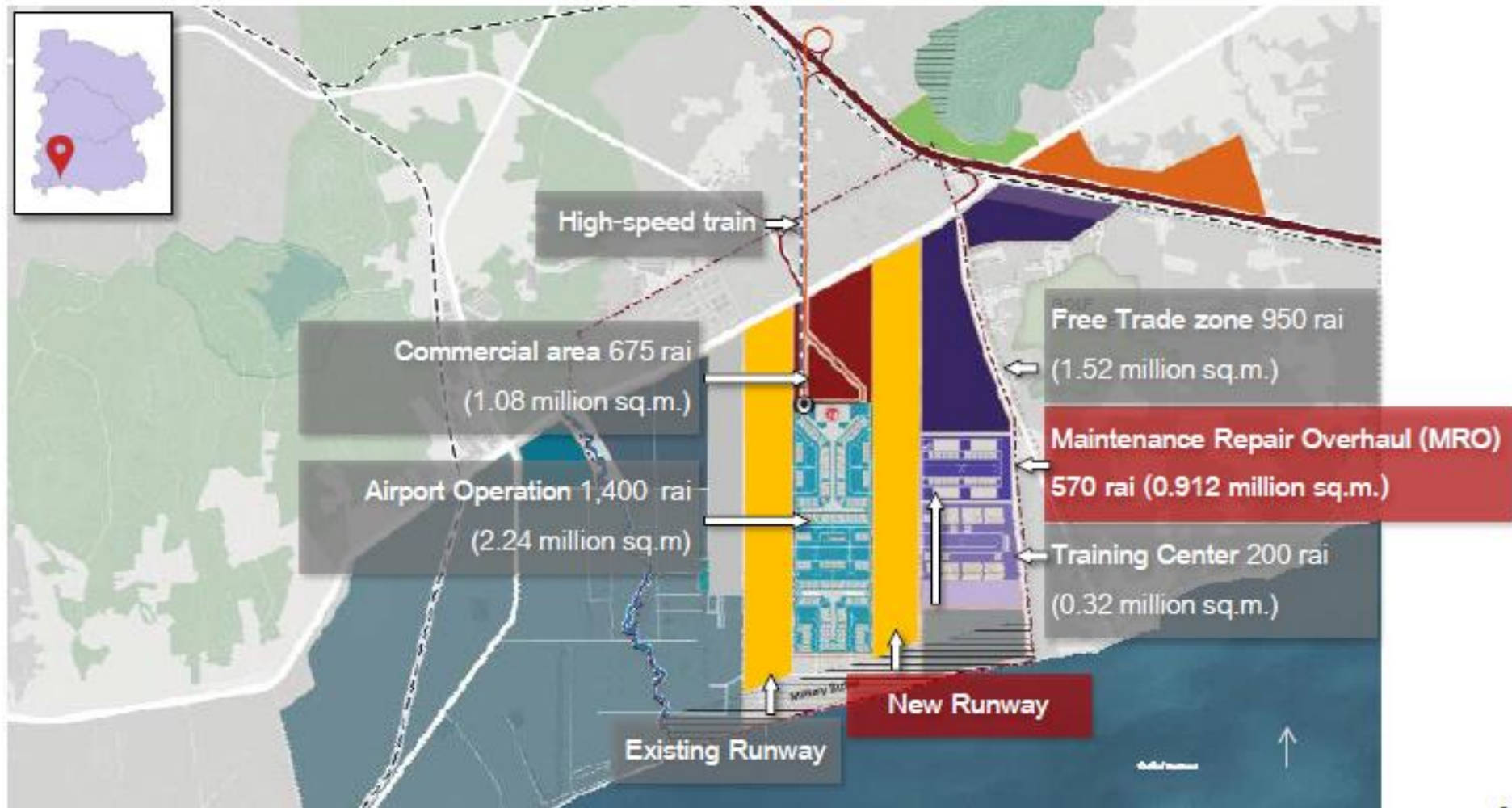
Major Investment Projects in EEC



- 1 U-Tapao airport and aircraft maintenance
- 2 Sattahip commercial seaport
- 3 Laem Chabang port phase#3
- 4 Map Ta Phut port phase#3
- 5 High-speed train – east route #####
- 6 Double-track railway ++++
- 7 Highways and motorway =====
- 8 Aviation industry
- 9 Advanced petrochemical and biotechnology industries
- 10 Smart automobile, electronics, and robotics
- 11 Agriculture processing
- 12 Tourism
- 13 Global Business Hub / Free Economic Zone
- 14 New Cities
- 15 Public Utilities

New Generation of Infrastructure + Advanced Manufacturing Center = Gateway to AEC/Asia

U-Tapao: Capital of Aviation & Aircraft Maintenance Industries



U-tapao Airport City



Laem Chabang => Transshipment port for Indochina



- Expansion to support growth
 - Accommodate containers from **7 to 18 million TEU/year**
 - Accommodate car export from **1 to 3 million units/year**
- Gateway for Indo-China
- Create Thailand's Tran-shipment business
- Move up from number 22 to rank within the world's **Top 15** ports

SEC

Thailand's Western Gateway to Indian Ocean



 BIMSTEC



Bangladesh



Bhutan



India



Nepal



Myanmar



Thailand

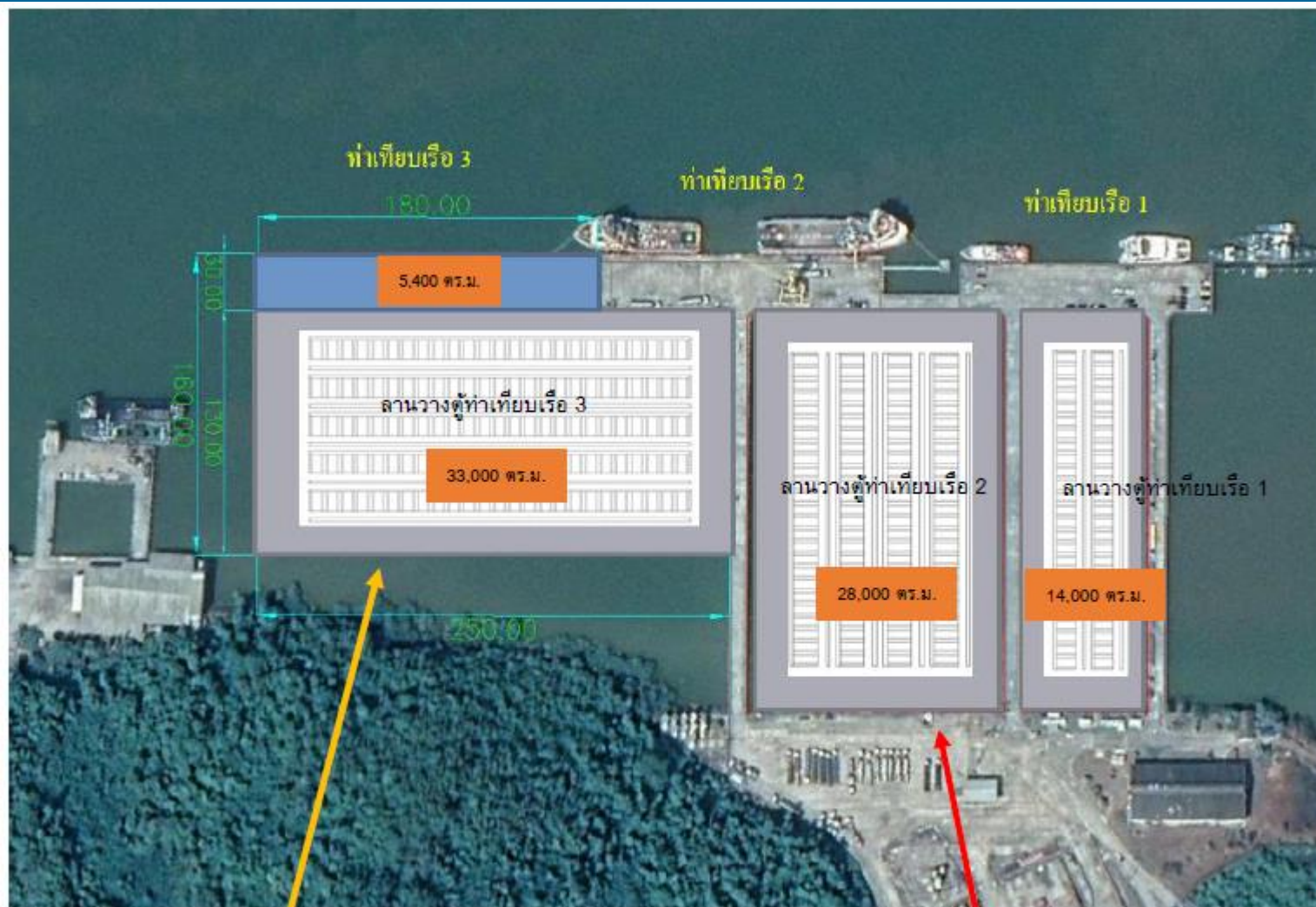


Sri Lanka

Ranong Port



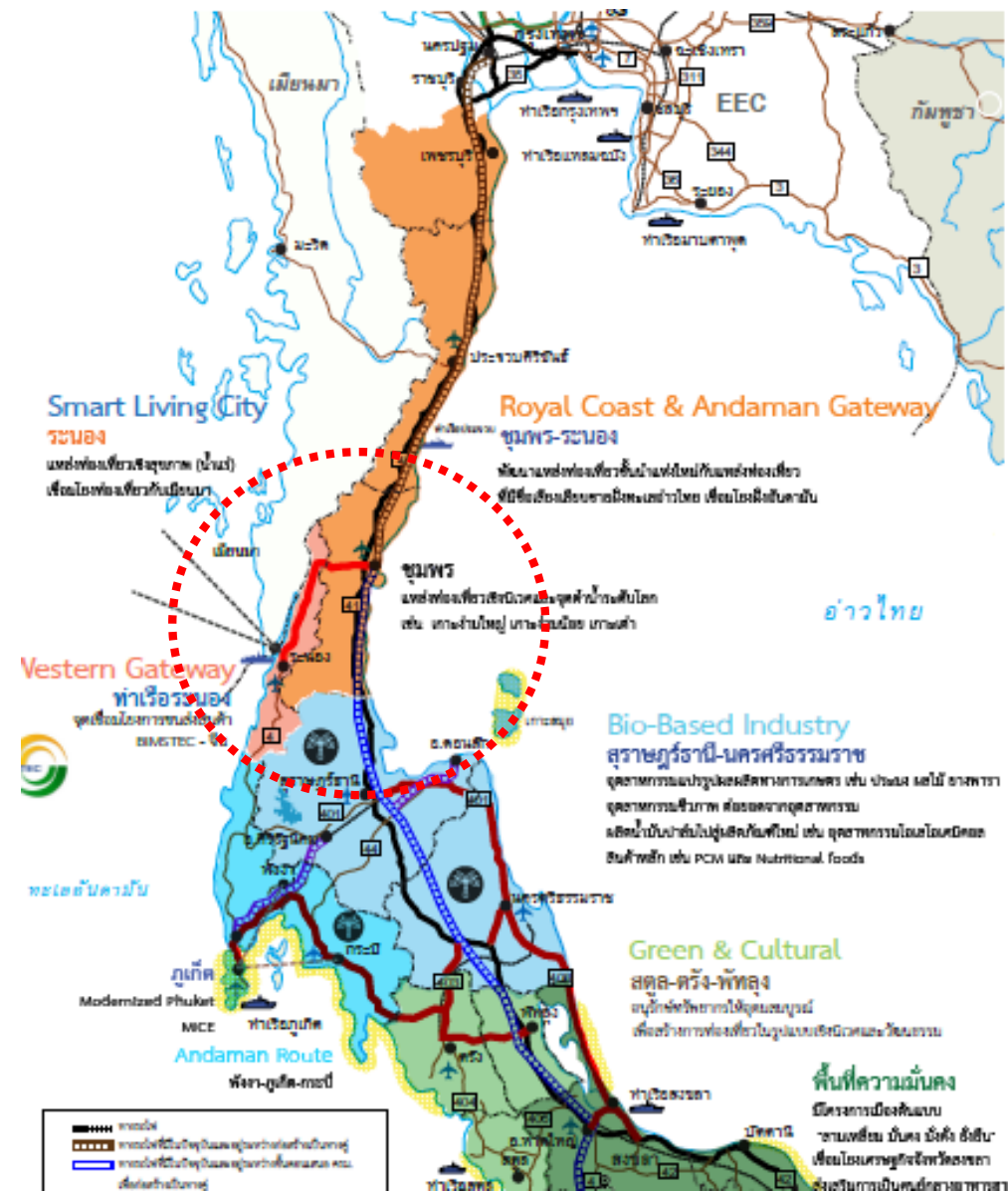
Ranong Port's Upgrade



สร้างท่าเทียบเรือที่ 3 และพื้นที่
รองรับตู้สินค้า

ปรับปรุงพื้นที่รองรับตู้สินค้า ณ ท่าเรือ
ระนองเดิมให้เต็มพื้นที่

Southern Economic Corridor (SEC)



***Great Transformation that Creates
Great Business Opportunities***

Power Plant



Hydro Power in Laos

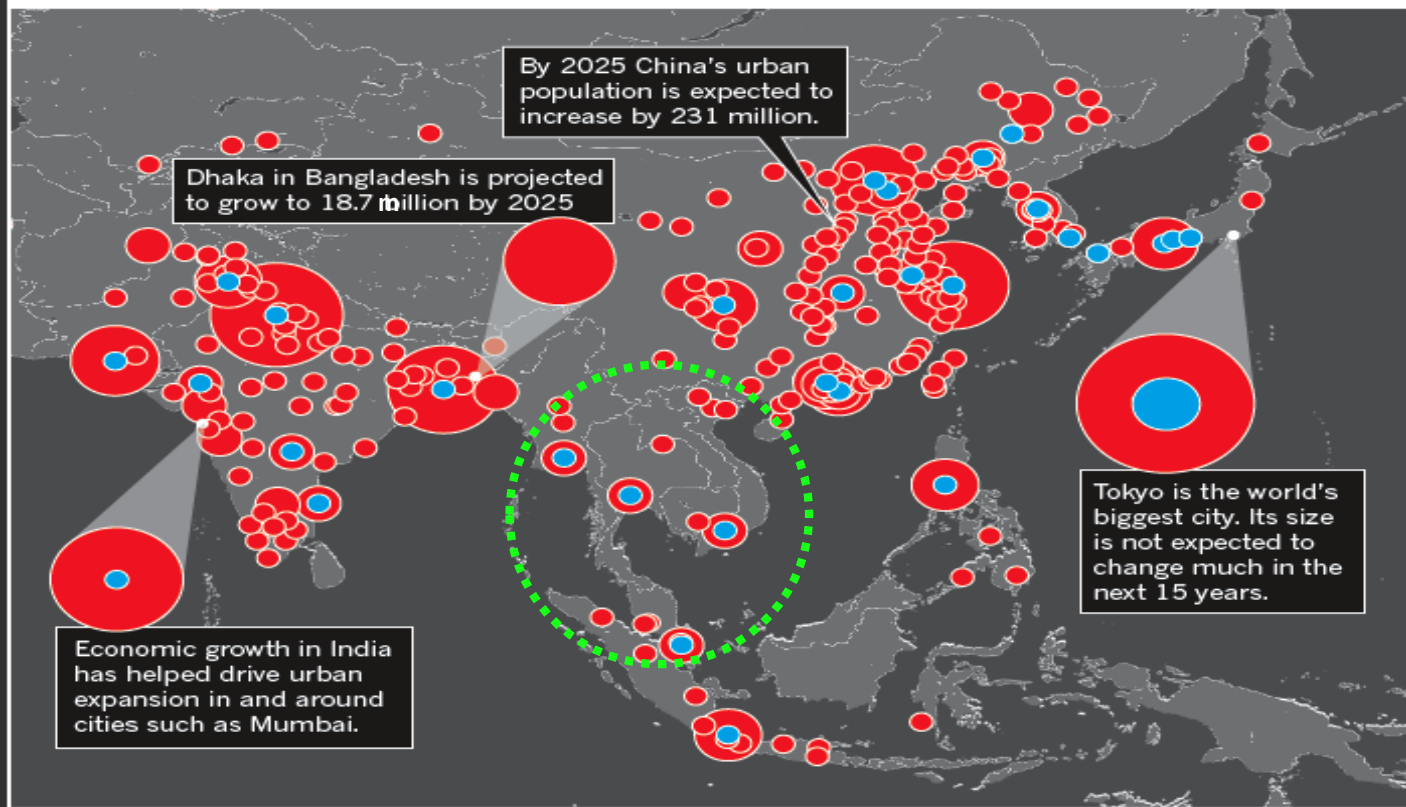


Hydro Power in Laos



New Urban Centers in Asia

5 Asia's urban population is growing faster than in any other region, continuing the trend from the twentieth century. The urban population, 234 million in 1950, reached 1 billion in 1990, and is expected to reach 3.4 billion by 2025.



New Urbanization



Phnom Penh



City Mart - Yangon



Palm Oil Plantation in Cambodia of ThaiBev



Coffee Plantation in Laos of ThaiBev



New Tourist Destination in Myanmar



New Tourist Destination in Myanmar



New Tourist Destination in Myanmar



New Tourist Destination in Myanmar

