



ที่ BOD020/2564 Rev.01

7 กันยายน 2564

เรื่อง คำอธิบายและการวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน ปี 2563 (เพิ่มข้อมูล)  
เรียน กรรมการและผู้จัดการ  
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

ตามที่บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ได้รายงานผลประกอบการสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 โดยงบการเงินรวมของบริษัทและบริษัทย่อยมีผลขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี 2563 จำนวน 7,295.86 ล้านบาท โดยแบ่งเป็นผลขาดทุนของบริษัทใหญ่จำนวน 7,895.49 ล้านบาท และผลกำไรจากส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม 599.63 ล้านบาท ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาถึงผลขาดทุนเฉพาะส่วนที่เป็นของบริษัทจำนวน 7,895.49 ล้านบาท มีการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นจากปีก่อนถึง 5,967.15 ล้านบาท หรือมีผลขาดทุนเพิ่มขึ้นร้อยละ 309.45 บริษัทจึงขอชี้แจงปัจจัยหลักและเหตุการณ์ที่มีผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของบริษัท ดังนี้

1. สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ซึ่งส่งผลกระทบต่อเนื่องโดยตรงต่อการเดินทางทางอากาศและสถานการณ์ของสายการบินทั่วโลกทำให้จำนวนผู้โดยสารทางอากาศโดยรวมทั้งภายในและระหว่างประเทศลดลงอย่างมีนัยสำคัญ อันเนื่องมาจากการควบคุมการเดินทางเข้าออกระหว่างประเทศที่เข้มข้น และมาตรการปิดเมืองของภาครัฐในช่วงเดือนมีนาคม ถึง เดือนพฤษภาคม 2563 อันเป็นเหตุให้สายการบินนกแอร์ได้มีการยกเลิกเที่ยวบินระหว่างประเทศเป็นการชั่วคราว อย่างไรก็ตามในช่วงระยะเวลาดังกล่าวสายการบินนกแอร์ไม่ได้ทำการหยุดการให้บริการภายในประเทศและเป็นสายการบินเดียวที่ให้บริการการบินภายในประเทศ เนื่องจากบริษัทเล็งเห็นถึงประโยชน์ต่อสังคมโดยรวมและพร้อมที่จะอยู่เคียงข้างกับลูกค้าในยามสถานการณ์ที่วิกฤตถึงแม้การให้บริการในแต่ละเที่ยวบินภายในประเทศจะส่งผลการดำเนินงานที่ขาดทุน
2. ในขณะที่ผู้โดยสารเริ่มมีการเดินทางภายในประเทศมากขึ้นในไตรมาสที่ 3 อัตราการแข่งขันในเรื่องราคาตั๋วเพิ่มสูงขึ้นเช่นกัน เนื่องจากผู้ประกอบการสายการบินทุกสายการบินได้ถูกจำกัดการบินเพียงภายในประเทศ อันเป็นผลให้ราคาตั๋วและอัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสารลดลง
3. จากการนำมาตรฐานบัญชีการรายงานงบการเงินฉบับที่ 16 เรื่องสัญญาเช่า เริ่มใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2563 ทำให้บริษัทรับรู้ผลขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นจากอัตราแลกเปลี่ยน เนื่องจากบริษัทมีสัญญาเช่าระยะยาวที่เป็นเงินสกุลต่างประเทศ
4. การแจ้งเลิกกิจการของ บริษัท สายการบินนกสกาย จำกัด (บริษัทย่อย) เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2563 อันเป็นผลทำให้บริษัทรับรู้ผลการดำเนินงานของบริษัทย่อยที่ขาดทุนต่อเนื่อง



# NOK AIR

จากรายงานงบการเงินรวมสำหรับปี 2563 บริษัทฯมีรายได้จากการดำเนินงานรวม 6,735.39 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 66.27 จากปีก่อน โดยสาเหตุหลักมาจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ทำให้จำนวนผู้โดยสาร และจำนวนเที่ยวบินลดลงอย่างมีนัยสำคัญ สำหรับค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานของบริษัท มีจำนวนรวม 16,173.75 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน คิดเป็นร้อยละ 29.87 ซึ่งลดลงในอัตราที่ต่ำกว่ารายได้ที่ลดลง ทั้งนี้เนื่องจากในปี 2563 บริษัทบันทึกต้นทุนดอกเบี้ยของสิทธิการใช้เครื่องบินและพื้นที่ตามสัญญาเช่า จำนวน 607.43 ล้านบาท จากการนำมาตราฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16 เรื่องสัญญาเช่ามาใช้, บันทึกผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิด ตามมาตรฐานรายงานทางการเงินฉบับที่ 9 เป็นยอดเงินจำนวน 3,104.62 ล้านบาท และบันทึกผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์สิทธิการใช้เป็นยอดเงินจำนวน 3,446.30 ล้านบาท ส่งผลให้บริษัทฯมีผลขาดทุนเบ็ดเสร็จ จำนวน 7,295.86 ล้านบาท นอกจากนี้บริษัทฯได้รับรู้ผลขาดทุนจากการเลิกกิจการของบริษัท สายการบินนกสกาย จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อย ทำให้ส่วนผลขาดทุนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทใหญ่เพิ่มขึ้นเป็น 7,895.49 ล้านบาท



## สถิติการโดยสารและอัตราส่วนทางธุรกิจที่สำคัญ (ไม่รวมบริษัทย่อย)

	หน่วย	ปี 2562	ปี 2563	เปลี่ยนแปลง	
				จำนวน	ร้อยละ
จำนวนเครื่องบิน ณ สิ้นงวด					
- (ไอพ่น) Boeing 737-800 New Generation	ลำ	16	14	(2)	(12.50)
- (ใบพัด) Q400 NextGen	ลำ	8	8	-	-
- จำนวนเครื่องบิน	ลำ	24	22	(2)	(8.33)
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (Available Seat Kilometers: ASK)	ล้านที่นั่ง- กม.	6,426	3,711	(2,715)	(42.25)
ปริมาณการขนส่งด้านผู้โดยสาร (Revenue Passenger Kilometers: RPK)	ล้านที่นั่ง- กม.	5,608	2,598	(3,010)	(53.67)
จำนวนเที่ยวบิน (No. of sectors)	เที่ยวบิน	61,881	39,031	(22,850)	(36.93)
อัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสาร (Cabin factor)	ร้อยละ	87.27	67.93	(19.34)	(22.16)
จำนวนผู้โดยสาร (Passenger Carried)	ล้านคน	8.25	4.19	(4.06)	(49.21)
รายได้ค่าโดยสารต่อผู้โดยสารต่อกิโลเมตร (Passenger Yield)	บาท/ ผู้โดยสาร- กม.	1.93	2.13	0.20	10.36
รายได้ต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (Revenue per Available Seat Kilometers: RASK)	บาท/ที่นั่ง- กม.	1.92	1.72	(0.20)	(10.42)
ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (Cost per Available Seat Kilometers: CASK)	บาท/ที่นั่ง- กม.	2.18	2.28	0.10	4.59
ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารที่ไม่รวม ค่าใช้จ่ายเชื้อเพลิง (Cost per Available Seat Kilometers exclude Fuel: CASK ex-fuel)	บาท/ที่นั่ง- กม.	1.54	1.86	0.32	20.78
อัตราการใช้เครื่องบินต่อลำ (Average Aircraft Utilization Hours)	ชั่วโมง ปฏิบัติการ บิน/วัน	9.96	6.41	(2.95)	(31.52)



## สรุปผลการดำเนินงาน

รายได้ปี 2562 และ 2563

หน่วย : ล้านบาท	ปี 2562		ปี 2563		เปลี่ยนแปลง	
	จำนวน	ร้อยละต่อ รายได้รวม	จำนวน	ร้อยละต่อ รายได้รวม	จำนวน	ร้อยละ
รายได้จากค่าโดยสาร	16,758.56	83.92	5,784.22	85.88	(10,974.34)	(65.48)
รายได้จากการให้บริการ	2,847.72	14.26	777.09	11.54	(2,070.63)	(72.71)
รายได้อื่น	362.84	1.82	174.08	2.58	(188.76)	(52.02)
รวมรายได้	19,969.12	100.00	6,735.39	100.00	(13,233.73)	(66.27)

## ข้อมูลด้านรายได้

บริษัทมีรายได้รวม 6,735.39 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 66.27 จากปีก่อน โดยแบ่งเป็นรายได้จากค่าโดยสาร 5,784.22 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 85.88 ของรายได้รวม รายได้จากการให้บริการ 777.09 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 11.54 ของรายได้รวม และรายได้อื่น 174.08 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 2.58 ของรายได้รวม ส่วนรายได้ต่อปริมาณการผลิตผู้โดยสาร (RASK) เท่ากับ 1.72 บาท/ที่นั่ง-กม. ลดลงร้อยละ 10.42 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนและปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) เท่ากับ 3,711 ล้านที่นั่ง-กม. ลดลงร้อยละ 42.25

**รายได้จากค่าโดยสาร:** ในปี 2563 รายได้จากค่าโดยสารจำนวน 5,784.22 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 65.48 จากปีก่อน เนื่องจากการแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา 2019 ส่งผลให้บริษัทได้หยุดเที่ยวบินระหว่างประเทศเป็นการชั่วคราว รวมถึงจำนวนผู้โดยสาร และจำนวนเที่ยวบินภายในประเทศบางเส้นทางลดลงอย่างมีนัยสำคัญตามจำนวนผู้โดยสารที่ลดลง ส่งผลให้อัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสาร (Cabin Factor) ลดลงจากร้อยละ 87.27 เหลือเพียงร้อยละ 67.93 หรือลดลง 22.16 จุด และจำนวนเที่ยวบินลดลงจาก 61,881 เที่ยวบินเหลือเพียง 39,031 เที่ยวบิน หรือลดลงร้อยละ 36.93 นอกจากนี้อัตราการใช้เครื่องบินต่อลำยังลดลงจาก 9.96 ชั่วโมงปฏิบัติการต่อวัน เป็น 6.41 ชั่วโมงปฏิบัติการต่อวันเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน หรือลดลงร้อยละ 31.52 สำหรับในไตรมาสที่ 4 จำนวนเที่ยวบินภายในประเทศเริ่มปรับตัวสูงขึ้นจากไตรมาสที่ 3 อย่างมีนัยสำคัญ แต่การแข่งขันในเรื่องราคาตั๋วเพิ่มสูงขึ้นเช่นกัน เนื่องจากผู้ประกอบการสายการบินทุกสายการบินถูกจำกัดการบินเพียงภายในประเทศ อันเป็นผลให้ราคาตั๋วและอัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสารลดลง

**รายได้จากการให้บริการ:** ในปี 2563 รายได้จากการให้บริการจำนวน 777.09 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 72.71 จากปีก่อน ซึ่งลดลงตามสัดส่วนรายได้ค่าโดยสารตามจำนวนผู้โดยสารและจำนวนเที่ยวบินที่ลดลงอย่างมีนัยสำคัญ โดยเฉพาะรายได้จากการโหลดสัมภาระ และอาหารและเครื่องดื่ม ในขณะที่บริษัทได้พยายามเพิ่มรายได้จากการให้บริการอื่นๆ เพิ่มขึ้นชัดเจน ซึ่งเป็นผลมาจากบริษัทได้เพิ่มกลยุทธ์ในการเพิ่มรายได้ เช่น การให้บริการเลือกที่นั่งพิเศษ (NOK Premium Seat และ NOK Happy Seat), การให้บริการขึ้นเครื่องบินได้ก่อนใคร (Priority Boarding) หรือนกเฟิร์ส (NOK First) และการให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศ (Air Cargo) เป็นต้น



รายได้อื่น: ในปี 2563 รายได้อื่นจำนวน 174.08 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 52.02 จากปีก่อน โดยรายได้อื่นที่มีการเปลี่ยนแปลงลดลงเป็นผลต่อเนื่องจากการลดลงของรายได้ค่าโดยสาร

### ค่าใช้จ่ายประจำปี 2562 และ 2563

หน่วย : ล้านบาท	ปี 2562		ปี 2563		เปลี่ยนแปลง	
	จำนวน	ร้อยละต่อ ค่าใช้จ่าย รวม	จำนวน	ร้อยละต่อ ค่าใช้จ่าย รวม	จำนวน	ร้อยละ
ต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการ	21,770.89	94.40	7,439.35	46.00	(14,331.54)	(65.83)
ค่าใช้จ่ายในการขาย	210.46	0.91	37.04	0.23	(173.42)	(82.40)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	956.67	4.15	1,236.43	7.64	279.76	29.24
ต้นทุนทางการเงิน	125.09	0.54	910.01	5.63	784.92	627.48
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ สิทธิการใช้	0.00	0.00	3,446.30	21.30	3,446.30	100.00
ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	0.00	0.00	3,104.62	19.20	3,104.62	100.00
รวมค่าใช้จ่าย	23,063.11	100.00	16,173.75	100.00	(6,889.36)	(29.87)

### ข้อมูลด้านค่าใช้จ่าย

ในปี 2563 บริษัทมีค่าใช้จ่ายรวม 16,173.75 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 29.87 จากปีก่อน ทั้งนี้ในขณะเดียวกันหากไม่รวมผลกระทบจากการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16 ผลขาดทุนการดำเนินงานของบริษัท สายการบินนกสกาย จำกัด และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานปกติ ปี 2563 ต้นทุนต่อปริมาณผู้โดยสารของบริษัทเพิ่มขึ้นจาก 2.18 เป็น 2.28 บาท/ที่นั่ง-กม. เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.59 และต้นทุนต่อปริมาณการผลิตผู้โดยสารที่ไม่รวมค่าใช้จ่ายเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้นจาก 1.54 เป็น 1.86 บาท/ที่นั่ง-กม. หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 20.78

**ต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการ:** ในปี 2563 ต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการจำนวน 7,439.35 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 65.83 จากปีก่อน สาเหตุหลักมาจากจำนวนเที่ยวบินที่ลดลงจากการทยอยยกเลิกเที่ยวบิน รวมถึงต้นทุนน้ำมันอากาศยานที่ลดลงส่งผลให้บริษัทมีต้นทุนเชื้อเพลิงอยู่ที่ 1,547.97 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 78.58 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนโดยต้นทุนน้ำมันต่อหน่วย (Fuel/ASK) ลดลงจาก 1.12 บาท/ที่นั่ง-กม. เป็น 0.42 บาท/ที่นั่ง-กม. หรือลดลงร้อยละ 62.90

**ค่าใช้จ่ายในการบริหาร:** ในปี 2563 ค่าใช้จ่ายในการบริหารจำนวน 1,236.43 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 29.24 จากปีก่อน ซึ่งเพิ่มขึ้นอย่างมาก โดยสาเหตุหลักมาจากค่าเบี้ยปรับเนื่องจากบริษัทคืนเครื่องบินก่อนหมดสัญญาเป็นจำนวนเงินเพิ่มขึ้นจากปีก่อน 794.60 ล้านบาท



ต้นทุนทางการเงิน: ในปี 2563 ต้นทุนทางการเงินจำนวน 910.01 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 627.48 จากปีก่อน เพิ่มขึ้นจากปีก่อนอย่างมีนัยสำคัญ เนื่องจากการรับรู้ดอกเบี้ยของสิทธิการใช้สินทรัพย์ที่เพิ่มขึ้น [Interest from Right of Use – Aircraft and Office] จากการบันทึกรายการตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16

ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์สิทธิการใช้: ในปี 2563 ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์สิทธิการใช้จำนวน 3,446.30 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 100.00 จากปีก่อน เพิ่มขึ้นจากปีก่อนอย่างมีนัยสำคัญ เนื่องจากการตั้งการด้อยค่าของสินทรัพย์สิทธิการใช้เครื่องบิน

ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น: ในปี 2563 ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจำนวน 3,104.62 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 100.00 จากปีก่อน เพิ่มขึ้นจากปีก่อนอย่างมีนัยสำคัญ เนื่องจากการตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญของ 1. ลูกหนี้การค้าที่ไม่ได้เกี่ยวข้องกัน 773.48 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่เป็นลูกหนี้ต่างประเทศจากการให้เช่าช่วงเครื่องบินจำนวน 3 ราย คิดเป็น 85% ของลูกหนี้การค้าที่ไม่ได้เกี่ยวข้องกัน เนื่องจากลูกหนี้หยุดชำระหนี้ และบริษัทกำลังอยู่ในระหว่างหารือกับทนายเพื่อดำเนินคดีทางกฎหมายต่อไป

2. ลูกหนี้อื่นที่เกี่ยวข้องกัน 243.82 ล้านบาท เนื่องจากการที่บริษัทไปค้าประกันกับสถาบันการเงินให้กับบริษัท สายการบินนกสกาย จำกัด

3. บริษัทให้กู้ยืมแก่บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด 1,470 ล้านบาท ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท โดยบริษัทดังกล่าวเอาไปลงทุนต่อในบริษัท สายการบินนกสกาย จำกัด และต่อมาบริษัท สายการบินนกสกาย จำกัด เลิกกิจการ

4. บริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทให้กู้ยืมแก่บริษัท สายการบินนกสกาย จำกัด โดยเงินต้น 400 ล้านบาท และดอกเบี้ย 14.66 ล้านบาท และต่อมาบริษัท สายการบินนกสกาย จำกัด เลิกกิจการ

ข้อ 3 และข้อ 4 ข้างต้นเป็นการทำรายการเกี่ยวข้องกับบุคคลที่เกี่ยวข้องของบริษัท ซึ่งได้เปิดเผยข่าวกับตลาดหลักทรัพย์แล้ว เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2557, 16 สิงหาคม 2561 และ 23 มกราคม 2563

ในส่วนข้อ 2 ข้างต้น บริษัทได้มีการดำเนินการเรียกร้องสิทธิให้มีการชำระหนี้ตามกฎหมายแล้ว และกำลังดำเนินการเรียกร้องสิทธิให้มีการชำระหนี้ตามกฎหมายสำหรับข้อ 3 - 4 ข้างต้น

**กำไร (ขาดทุน) ประจำปี**

หน่วย : ล้านบาท	ปี 2562		ปี 2563		เปลี่ยนแปลง	
	จำนวน	ร้อยละต่อ รายได้ รวม	จำนวน	ร้อยละ ต่อรายได้ รวม	จำนวน	ร้อยละ
ขาดทุน สำหรับปี	(3,095.40)	(15.50)	(7,391.62)	(109.74)	(4,296.22)	138.79
ขาดทุน เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	(2,972.34)	(14.88)	(7,295.86)	(108.32)	(4,323.52)	145.46
ขาดทุน ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทใหญ่	(1,928.34)	(0.10)	(7,895.49)	(1.17)	(5,967.15)	309.45
ขาดทุน ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	(0.68)		(2.19)		(1.51)	

จากปัจจัยที่กล่าวมาข้างต้น โดยเฉพาะสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ส่งผลให้บริษัทมีรายได้จากการดำเนินงานลดลงเมื่อเทียบกับปีก่อน นอกจากนี้ด้านค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานของบริษัทยังเพิ่มสูงขึ้นโดยสาเหตุหลักมาจากการรับรู้ค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น บริษัทบันทึกต้นทุนดอกเบี้ยของสิทธิการใช้เครื่องบินและพื้นที่ตามสัญญาเช่า จากการนำมามาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16 เรื่องสัญญาเช่ามาใช้ และการตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญหรือผลขาดทุนที่คาดว่าจะเกิด ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 9 ส่งผลให้ปี 2563 บริษัทมีผลประกอบการขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมจำนวน 7,295.86 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากขาดทุน 4,323.52 ล้านบาทเมื่อเทียบกับปีก่อน นอกจากนี้บริษัทฯ ได้รับรู้ผลขาดทุนจากการเลิกกิจการของบริษัท สายการบินนกสกาย จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อย ทำให้ส่วนผลขาดทุนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทใหญ่เพิ่มขึ้นเป็น 7,895.49 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก 5,967.15 ล้านบาทเมื่อเทียบกับปีก่อน

**คำอธิบายเปรียบเทียบงบการเงินรวม และงบเฉพาะกิจการของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)**

หน่วย : ล้านบาท	สำหรับปี 2563	
	งบการเงินรวม	งบเฉพาะกิจการ
รวมรายได้	6,735.39	6,789.66
รวมค่าใช้จ่าย	(16,173.75)	(16,326.66)
กำไรจากการดำเนินงานที่ยกเลิก - สุทธิจากภาษี	2,046.74	-
<b>ขาดทุนสุทธิสำหรับปี</b>	<b>(7,391.62)</b>	<b>(9,537.00)</b>

สำหรับปี 2563 ค่าใช้จ่ายรวมของงบเฉพาะกิจการจำนวน 16,326.66 ล้านบาท แตกต่างจากงบการเงินรวม 152.91 ล้านบาท โดยสาเหตุหลักเกิดจากการรับรู้ผลขาดทุนที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการเลิกกิจการของบริษัท สายการบินนกสกาย จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อย ในขณะที่งบการเงินรวมของบริษัทฯ มีการกลับรายการผลขาดทุนเกินจากการยกเลิกกิจการของบริษัท สายการบินนกสกาย จำกัด จำนวน 2,046.74 ล้านบาท อันเป็นผลให้ขาดทุนสุทธิสำหรับงบเฉพาะกิจการของบริษัทฯ แตกต่างจากงบการเงินรวมมากกว่า 2,145.38 ล้านบาท



## ฐานะทางการเงิน (งบการเงินรวม)

หน่วย : ล้านบาท	งบการเงินรวม			
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	เปลี่ยนแปลง	ร้อยละ
รวมสินทรัพย์	15,170.96	17,894.92	2,723.96	17.96
รวมหนี้สิน	18,639.17	25,897.08	7,257.91	38.94
รวมส่วนของบริษัทใหญ่	(1,095.47)	(7,000.52)	(5,905.05)	539.04
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(2,372.74)	(1,001.64)	1,371.10	(57.79)
รวมส่วนของผู้อถือหุ้น	(3,468.21)	(8,002.16)	(4,533.95)	130.73

### สินทรัพย์

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทและบริษัทย่อยมีสินทรัพย์รวม 17,894.92 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 17.96 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 โดยแบ่งเป็นสินทรัพย์หมุนเวียน 2,582.58 ล้านบาท และสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนจำนวน 15,312.35 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 14.43 และ 85.57 ของสินทรัพย์รวมตามลำดับ

สินทรัพย์หมุนเวียน: ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทและบริษัทย่อยมีสินทรัพย์หมุนเวียนรวม 2,582.58 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 39.18 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 สาเหตุหลักมาจากการบริษัทมีลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่นลดลง จำนวน 2,238.18 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 89.77

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน: ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทและบริษัทย่อยมีสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนรวม 15,312.35 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 40.17 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 สาเหตุหลักมาจากการปรับเพิ่มสินทรัพย์สิทธิการใช้จำนวน 8,038.73 ล้านบาท จากการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16 มาใช้

### หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น

หนี้สิน: ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทและบริษัทย่อยมีหนี้สินรวม 25,897.08 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 38.94 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 สาเหตุหลักมาจากการรับรู้รายการหนี้สินตามสัญญาเช่าจากการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16 มาใช้เป็นจำนวนเงิน 11,694.28 ล้านบาท

ส่วนของผู้ถือหุ้น: ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทและบริษัทย่อยมีส่วนของผู้ถือหุ้นติดลบจำนวน 8,002.16 ล้านบาท เปลี่ยนแปลงคิดเป็นร้อยละ 130.73 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 โดยเป็นของบริษัทใหญ่ติดลบจำนวน 7,000.52 ล้านบาท และส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมติดลบอีกจำนวน 1,001.64 ล้านบาท สาเหตุหลักมาจากการขาดทุนจากการดำเนินงานที่ยกเลิกกิจการของบริษัทย่อยจำนวน 2,046.74 ล้านบาท การรับรู้ผลขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นจากอัตราแลกเปลี่ยนจากการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินบัญชีฉบับที่ 16 เรื่องสัญญาเช่า การตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญหรือผลขาดทุนที่คาดว่าจะเกิด ตามมาตรฐานรายงานทางการเงินฉบับที่ 9 มาใช้ และบริษัทฯ ได้รับรู้ผลขาดทุนจากการยกเลิกกิจการของบริษัท สายการบินนกสกาย จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อย





นอกจากนี้บริษัทได้แก้ไขปัญหาการขาดทุนของบริษัทโดย เมื่อวันที่ 14 มกราคม 2563 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2563 ได้มีมติอนุมัติการเพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทจำนวน 888.15 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาทโดยกำหนดอัตราส่วนในการจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมที่ 3.5 หุ้นเดิมต่อ 1 หุ้นสามัญเพิ่มทุน ในราคาเสนอขายหุ้นละ 2.50 บาท และเมื่อวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2563 บริษัทได้รับเงินเพิ่มทุนแล้วจำนวนเงิน 1,551.68 ล้านบาท จากหุ้นที่ออกและเรียกชำระจำนวน 620.67 ล้านหุ้น ในราคาหุ้นละ 2.50 บาท มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท

## งบกระแสเงินสด (งบการเงินรวม)

หน่วย : หน่วยบาท	งบการเงินรวม			
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	เปลี่ยนแปลง	ร้อยละ
กระแสเงินสดได้มา (ใช้ไป) จากกิจกรรมการดำเนินงาน	(3,816.66)	46.69	3,863.35	(101.22)
กระแสเงินสดได้มา (ใช้ไป) จากกิจกรรมการลงทุน	149.94	(687.65)	(837.59)	(558.61)
กระแสเงินสดได้มา (ใช้ไป) จากกิจกรรมการจัดหาเงิน	3,402.26	729.96	(2,672.30)	(78.54)
ผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศใน เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	78.35	82.77	4.42	5.64
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	(186.10)	171.77	357.87	(192.30)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ 1 มกราคม	1,419.89	1,233.79	(186.10)	(13.11)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ 31 ธันวาคม	1,233.79	1,405.56	171.77	13.92

สำหรับปี 2563 บริษัทและบริษัทย่อยมีกระแสเงินสดได้มาจากกิจกรรมดำเนินงานสุทธิจำนวน 46.69 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากใช้ไป 3,863.35 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 101.22 เมื่อเทียบกับปีก่อน โดยรายการหลักที่มีผลต่อการได้มาของเงินสด ได้แก่ ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น, ภาษีมูลค่าเพิ่ม, เงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบิน และ เงินสดจ่ายค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน

ส่วนกระแสเงินสดใช้ไปในกิจกรรมการลงทุนเป็นจำนวน 687.65 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 837.59 โดยรายการหลักใช้ไปในเงินให้กู้ยืมแก่บริษัทย่อย และเงินฝากประจำ

ส่วนกระแสเงินสดได้มาจากกิจกรรมการจัดหาเงินเป็นจำนวน 729.96 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 2,672.30 โดยรายการหลักใช้ไปในการจ่ายหนี้สินสัญญาเช่าจำนวน 147.22 ล้านบาท และชำระคืนเงินกู้ยืมระยะสั้นจำนวน 500.00 ล้านบาท แต่มีได้เงินสดรับจากการเพิ่มทุนจำนวน 1,551.68 ล้านบาท

นอกจากนี้บริษัทและบริษัทย่อยได้รับประโยชน์จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศทั้งเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเป็นจำนวน 82.77 ล้านบาท

อย่างไรก็ตาม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทมีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ 171.77 ล้านบาท