



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) Regional Container Lines Public Company Limited

ที่ ออ 023 / 2564

วันที่ 14 พฤษภาคม 2564

เรื่องชี้แจงผลการดำเนินงานงบการเงินประจำไตรมาสที่ 1 ปี 2564

เรียน กรรมการและผู้จัดการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

เป็นอีกครั้งที่บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) ยินดีแจ้งผลกำไรจำนวน 2.94 พันล้านบาทสำหรับไตรมาสที่ 1 ปี 2564 ที่สูงเป็นประวัติการณ์ จำนวนนี้สูงกว่าผลกำไรจำนวน 1.3 พันล้านบาทที่ทำได้ในไตรมาสที่ 4 ปี 2563 ซึ่งก็เป็นจำนวนที่สูงกว่าปรกติอยู่แล้ว นอกจากนี้ ผลกำไรสำหรับไตรมาสที่ 1 ปี 2564 ยังสูงกว่าผลกำไรประจำปี 2563 ทั้งปีถึงร้อยละ 68

ขณะที่เศรษฐกิจโลกเริ่มฟื้นตัวภายหลังจากที่ได้รับผลกระทบของการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ปริมาณการขนส่งตู้สินค้าของบริษัทฯ เติบโตร้อยละ 6 เป็นจำนวน 517,000 ตู้สำหรับไตรมาสที่ 1 ปี 2564 จากจำนวน 489,000 ตู้ ในไตรมาสที่ 1 ปี 2563 ค่าระวางเฉลี่ยสำหรับไตรมาสที่ 1 ปี 2564 ปรับสูงขึ้นเป็น 13,795 บาทต่อตู้ จาก 9,555 บาทต่อตู้ในไตรมาสที่ 4 ปี 2563 และจาก 8,588 บาทต่อตู้ในไตรมาสที่ 1 ปี 2563

จากหลายปัจจัยข้างต้นทำให้บริษัทฯ มีรายได้ 7.2 พันล้านบาทสำหรับไตรมาสที่ 1 ปี 2564 จากจำนวน 5.2 พันล้านบาทในไตรมาสที่ 4 ปี 2563 หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 37 ทั้งนี้แตกต่างจากไตรมาสที่ 4 ปี 2563 ที่สาเหตุหลักมาจากค่าระวางพุ่งสูงขึ้นอันเกิดจากการขาดแคลนตู้สินค้า ขณะที่ค่าระวางที่สูงขึ้นอย่างมากในไตรมาสที่ 1 ปี 2564 เกิดจากการขาดแคลนเรือเพิ่มเป็นอีกเหตุผลหนึ่ง นอกจากนี้ความแออัดของท่าเรือเริ่มกระจายไปทั่วในไตรมาสที่ 1 ปี 2564

แม้ว่าสถานะตลาดเป็นเหตุผลหลักที่ทำให้บริษัทฯ มีรายได้สำหรับไตรมาสที่ 1 ปี 2564 เติบโตเป็นที่น่าพอใจ แต่ด้วยการดำเนินมาตรการควบคุมต้นทุนของกลุ่มบริษัทฯ ทำให้ต้นทุนการเดินเรือลดลงร้อยละ 2 เป็นจำนวน 3.87 พันล้านบาท จาก 3.94 พันล้านบาทในไตรมาสที่ 1 ปี 2563 ปัจจัยอื่นคือค่าระวางการใช้พื้นที่บนเรือของตู้ที่ลดลงร้อยละ 49 มาอยู่ที่ 264 ล้านบาทจาก 518 ล้านบาท เนื่องจากบริษัทฯ ใช้เรือของตัวเองมากขึ้น โดยช่วงไตรมาสที่ 1 ปี 2564 บริษัทฯ ซื้อเรือมือสองจำนวนสามลำโดยใช้เงินทุนของกลุ่มบริษัทฯ และได้มีการเผยแพร่เรื่องดังกล่าวให้ทราบโดยทั่วกันแล้วในช่วงไตรมาสดังกล่าว ท่ามกลางช่วงเวลาที่อัตราค่าเช่าเรือสูงขึ้นอย่างมาก การเป็นเจ้าของเรือมากขึ้นจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานและสถานะการแข่งขันโดยรวม

ต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งเป็นต้นทุนหลักในการดำเนินงานของบริษัทฯ ยังอยู่ในเกณฑ์ที่น่าพอใจเช่นกัน โดยต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงต่อตันในไตรมาสที่ 1 ปี 2564 ต่ำกว่าไตรมาส 1 ปี 2563 มาก แม้ว่าราคาในไตรมาสที่ 1 ปี 2564 สูงกว่าราคาในไตรมาสที่ 4 ปี 2563 ก็ตาม แต่อัตราค่าระวางเรือที่เพิ่มขึ้นอย่างมากในช่วงเวลาเดียวกันก็สามารถชดเชยได้ ต้นทุนคงที่อื่นโดยเฉพาะค่าตอบแทนที่สูงขึ้นในไตรมาสที่ 1 ปี 2564 มีความสอดคล้องกับรายได้โดยรวมที่เพิ่มขึ้น



บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน)
Regional Container Lines Public Company Limited

กล่าวสรุปได้ว่าการบริหารจัดการที่บริษัทฯ ดำเนินการในไตรมาสที่ 4 ปี 2563 ยังมีประสิทธิภาพ และมีความแข็งแกร่งอย่างต่อเนื่องมาจนถึงปี 2564 นี้ ส่งผลให้บริษัทฯ สามารถทำกำไรสำหรับไตรมาสที่ 1 ปี 2564 จำนวน 2.94 พันล้านบาทซึ่งถือว่าเป็นผลประกอบการสำหรับไตรมาสที่ดีที่สุดเท่าที่เคยประสบผลมา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(ตราบริษัท)

(ลงนาม)

(นายสุเมธ ต้นธวนิตย์)

กรรมการผู้จัดการ