



บริษัท เอ็นซีแอล อินเตอร์เนชั่นแนล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)
NCL INTERNATIONAL LOGISTICS PUBLIC COMPANY LIMITED

ที่ NCL-M 22/63

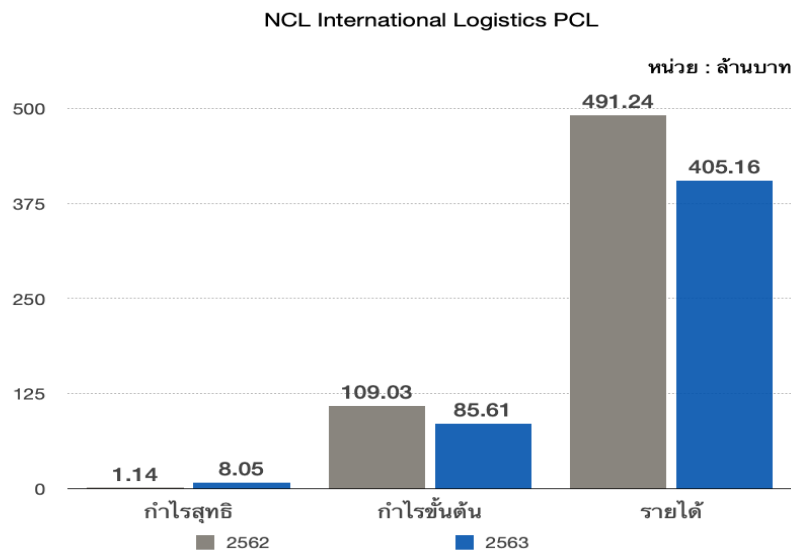
วันที่ 12 พฤศจิกายน 2563

เรื่อง คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการของ บริษัท เอ็นซีแอล อินเตอร์เนชั่นแนล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย สำหรับงวด 9 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 เปลี่ยนแปลงเกินกว่าร้อยละ 20

เรียน กรรมการผู้จัดการ

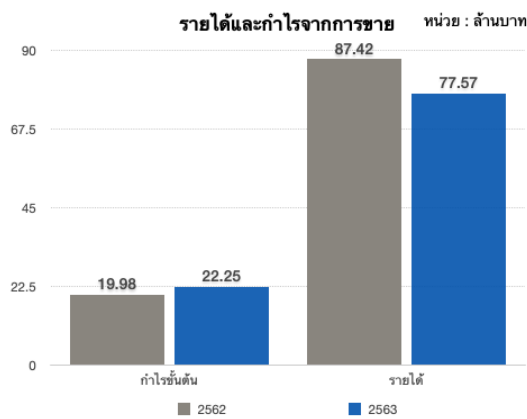
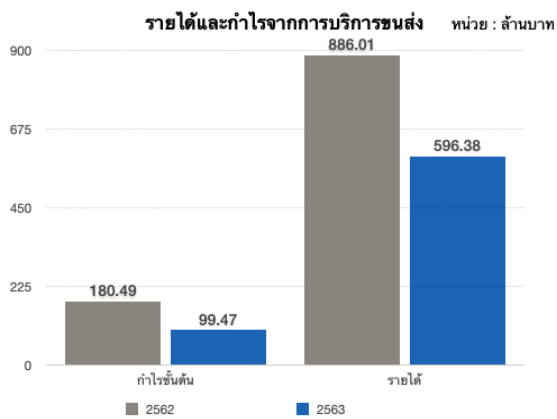
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท เอ็นซีแอล อินเตอร์เนชั่นแนล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (“บริษัทฯ”) ขอชี้แจงคำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ โดยพิจารณาจากงบการเงินของบริษัทฯ สำหรับงวด 9 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563



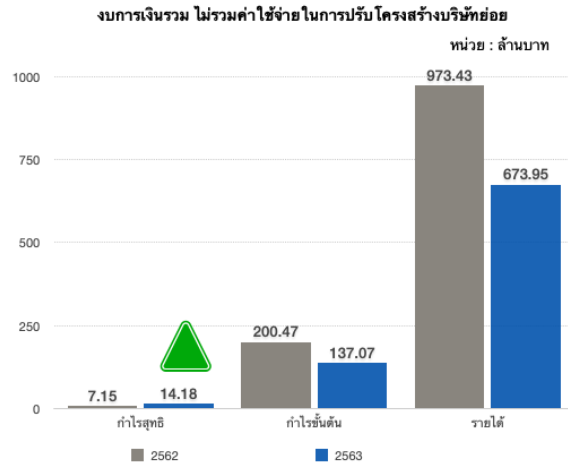
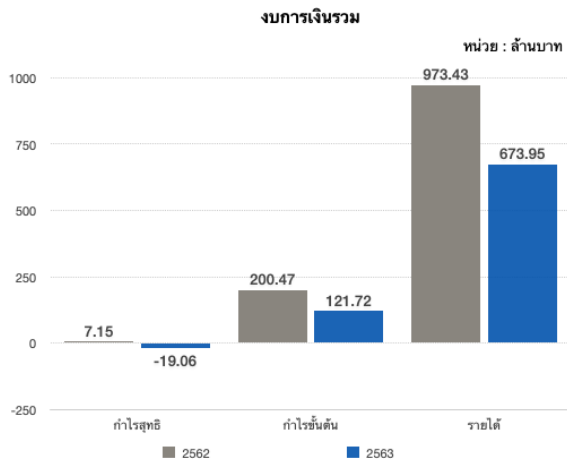
งบการเงินเฉพาะกิจการสำหรับงวด 9 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 มีกำไรสุทธิ 8.05 ล้านบาท ซึ่งเพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันปีก่อน 6.01 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 606 แม้ว่าในปีนี้มีสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ซึ่งมีผลกระทบต่อทุกภาคอุตสาหกรรมทั่วประเทศ และทั่วโลก ซึ่งบริษัทฯ ได้รับผลกระทบเช่นกัน ดังเห็นได้จากรายได้ที่เกิดขึ้นในปีของลูกค้านี้ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ดังกล่าวใช้บริการขนส่งลดลง ซึ่งส่งผลให้กำไรขั้นต้นของบริษัทลดลง แต่บริษัทฯ พยายามหาแหล่งรายได้ทางอื่นเพื่อชดเชยรายได้และกำไรขั้นต้นที่ลดลงและลดค่าใช้จ่ายต่าง ๆ เพื่อให้บริษัทมีผลกำไรสุทธิที่ดีขึ้น ดังจะเห็นได้จากบริษัทมีรายได้อื่นเพิ่มขึ้นจากงานโปรเจ็ค พิเศษ 11.07 ล้านบาท จากการให้เช่ารถหัวลาก-หางพ่วง และตู้คอนเทนเนอร์ รวมประมาณ 3.11 ล้านบาท และดอกเบี้ยรับจากการจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัทย่อย จำนวน 5.69

ล้านบาท ประกอบกับการลดค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารลงจากปีก่อน 12.54 ล้านบาท จึงทำให้งบการเงินเฉพาะของบริษัท มีผลกำไรสุทธิ 8.05 ล้านบาท



งบการเงินรวม กลุ่มบริษัทฯ มีรายได้จากการให้บริการขนส่ง สำหรับงวด 9 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 เท่ากับ 596.38 ล้านบาท ซึ่งลดลงจากงวดเดียวกันปีก่อน 289.64 ล้านบาท หรือร้อยละ 33 ส่งผลให้กลุ่มบริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นลดลง 81.02 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 45 เนื่องจากในปี 2563 บริษัทฯและบริษัทย่อยในต่างประเทศได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ทำให้คณะกรรมการบริษัทฯ ตัดสินใจยกเลิกการลงทุนในบริษัทย่อยที่เวียดนาม เมืองนิงโบประเทศจีน และอินโดนีเซียในระหว่างปี 2563 เพื่อลดผลขาดทุนที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากสถานการณ์ดังกล่าว ประกอบกับในปี 2563 ไม่มีผลประกอบการของบริษัทย่อยบริษัท แอล จี คอนเทนเนอร์ โลก จำกัด (ในประเทศไทย) และบริษัท เอสเอสเค อินเตอร์ โลจิสติกส์ จำกัด (ประกอบการขนส่งในประเทศโดยใช้รถหัวลากและทางพ่วง) รวมอยู่ด้วย เนื่องจากบริษัทได้จำหน่ายเงินลงทุนทั้งจำนวนของทั้งสองบริษัทในระหว่างปี 2562 จึงส่งผลให้รายได้และกำไรขั้นต้นลดลง

กลุ่มบริษัทฯมีรายได้จากการขาย สำหรับงวด 9 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 เท่ากับ 77.57 ล้านบาท เกิดจากบริษัทย่อย บริษัท เกรซ วอเตอร์ เมต จำกัด (“GWM”) ดำเนินธุรกิจผลิตและจำหน่ายน้ำยาล้างไตและเวชภัณฑ์ต่าง ๆ ซึ่งลดลงจากงวดเดียวกันปีก่อน 9.85 ล้านบาท แต่บริษัทสามารถบริหารจัดการต้นทุนการผลิตและต้นทุนขายได้ดีขึ้น ส่งผลให้บริษัท มีกำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้น 2.27 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 11 และมีกำไรสุทธิตามสัดส่วนที่บริษัทถือหุ้น จำนวน 2.03 ล้านบาท



เมื่อรวมรายได้ทั้งสองเข้าด้วยกันส่งผลให้กลุ่มบริษัทมีรายได้รวม 673.95 ล้านบาท ซึ่งลดลงจากงวดเดียวกันปีก่อนร้อยละ 30.76 และมีกำไรขั้นต้นรวม 121.72 ล้านบาท ซึ่งลดลงจากงวดเดียวกันปีก่อนร้อยละ 39.28

ผลประกอบการสำหรับงวด 9 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 กลุ่มบริษัทฯ มีขาดทุนสุทธิ 19.06 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 2.83 ของรายได้จากการให้บริการและรายได้จากการขาย ซึ่งลดลงจากปีก่อนที่มีผลกำไรสุทธิ 7.15 ล้านบาท เนื่องจากกำไรขั้นต้นของการให้บริการขนส่งของกลุ่มบริษัทลดลงตามสาเหตุข้างต้น ประกอบกับในช่วงครึ่งปีหลังของปี 2562 คณะกรรมการบริษัทได้ซื้อหน่วยงานธุรกิจใหม่ภายใต้การดำเนินงานของบริษัทย่อยในสิงคโปร์ (LG Container Line PTE LTD.) ซึ่งในปีนี้มีค่าใช้จ่ายและต้นทุนในการปรับโครงสร้างธุรกิจและการดำเนินงานของบริษัทย่อยดังกล่าว ทำให้เกิดผลขาดทุนในปี 2563 จำนวน 33.24 ล้านบาท โดยต้นทุนจากการปรับโครงสร้างนี้จะแล้วเสร็จในปัจจุบัน และจะเห็นผลกำไรของบริษัทย่อยดังกล่าวในปี ต่อ ๆ ไป ซึ่งหากไม่รวมผลขาดทุนจากการปรับโครงสร้างจะเห็นได้ว่ากลุ่มบริษัทมีผลกำไรสุทธิสำหรับงวด 9 เดือน เท่ากับ 14.18 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 2.10 ของรายได้จากการให้บริการและรายได้จากการขาย ซึ่งดีขึ้นจากปีก่อนแม้ว่าจะมีสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019

โดยในปีนี้คณะกรรมการบริษัทตัดสินใจปิดบริษัทย่อยในประเทศเวียดนาม และหยุดการดำเนินงานกิจการของบริษัทย่อยในประเทศจีน และขายเงินลงทุนในประเทศอินโดนีเซีย เพื่อหยุดผลขาดทุนในระยะยาวที่อาจเกิดขึ้นจากผลกระทบของสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 เพื่อรักษาผลประโยชน์ของบริษัท และต่อผู้ถือหุ้นในอนาคต ทั้งนี้บริษัทฯ ยังคงเฝ้าติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิดเพื่อปรับกลยุทธ์ การบริหารงาน และแก้ไขสถานการณ์ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายกิตติ พัทธาวรสกุล, นางสาวเนติรัต สังข์งาม)