



PE021/2563

31 สิงหาคม 2563

เรื่อง คำอธิบายและการวิเคราะห์ผลการดำเนินงานสำหรับงวดหกเดือน ปี 2563  
เรียน กรรมการและผู้จัดการ  
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

ตามที่บริษัท สายการบินบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ได้รายงานผลประกอบการสำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563 โดยงบการเงินรวมของบริษัทและบริษัทย่อยมีผลขาดทุนสำหรับสำหรับงวดหกเดือน ปี 2563 จำนวน 3,750.61 ล้านบาท เปลี่ยนแปลงจากงวดเดียวกันของปีก่อนซึ่งมีผลขาดทุนจำนวน 1,187.70 ล้านบาท บริษัทจึงขอชี้แจงปัจจัยหลักและเหตุการณ์ที่มีผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของบริษัท ดังนี้

1. สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ซึ่งส่งผลกระทบต่อ การเดินทางทางอากาศและสถานการณ์ของสายการบินทั่วโลกทำให้จำนวนผู้โดยสารทางอากาศโดยรวม ทั้งภายในและระหว่างประเทศลดลงอย่างมีนัยสำคัญ อันเนื่องมาจากการควบคุมการเดินทางเข้าออก ระหว่างประเทศที่เข้มข้น และมาตรการปิดเมืองของภาครัฐในช่วงเดือนมีนาคม ถึง เดือนพฤษภาคม 2563 อันเป็นเหตุให้สายการบินนกแอร์ได้มีกรยกเลิกเที่ยวบินระหว่างประเทศเป็นการชั่วคราว อย่างไรก็ตาม ก็ดีในช่วงระยะเวลาดังกล่าวสายการบินนกแอร์ไม่ได้ทำการหยุดการให้บริการภายในประเทศและเป็น สายการบินเดียวที่ให้บริการการบินภายในประเทศ เนื่องจากบริษัทเล็งเห็นถึงประโยชน์ต่อสังคมโดยรวม และพร้อมที่จะอยู่เคียงข้างกับลูกค้าในยามสถานการณ์ที่วิกฤตถึงแม้การให้บริการในแต่ละเที่ยวบิน ภายในประเทศจะส่งผลการดำเนินงานที่ขาดทุน
2. จากการนำมาตรฐานบัญชีการรายงานงบการเงินฉบับที่ 16 เรื่องสัญญาเช่า เริ่มใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2563 ทำให้บริษัทรับรู้ผลขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นจากอัตราแลกเปลี่ยน เนื่องจากบริษัทมีสัญญาเช่าระยะ ยาวที่เป็นเงินสกุลต่างประเทศ
3. การแจ้งเลิกกิจการของ บริษัท สายการบินนกสกาย จำกัด (บริษัทย่อย) เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2563 อัน เป็นผลทำให้บริษัทรับรู้ผลการดำเนินงานของบริษัทย่อยที่ขาดทุนต่อเนื่อง

จากรายงานงบการเงินรวมสำหรับงวดหกเดือน ปี 2563 บริษัทฯ มีรายได้จากการดำเนินงานรวม 3,367.61 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 47.96 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยสาเหตุหลักมาจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ทำให้จำนวนผู้โดยสาร และจำนวนเที่ยวบินลดลงอย่างมีนัยสำคัญ สำหรับ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานของบริษัท มีจำนวนรวม 5,425.03 ล้านบาท ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน คิดเป็นร้อยละ 26.45 ซึ่งลดลงในอัตราที่ต่ำกว่ารายได้ที่ลดลง ทั้งนี้เนื่องจากในครึ่งปีแรกของปี 2563 บริษัทฯ ได้รับรู้ผลขาดทุนที่ยัง



ไม่เกิดขึ้นจากอัตราแลกเปลี่ยน เป็นยอดเงิน 299.74 ล้านบาท จากการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16 เรื่องสัญญาเช่ามาใช้ รวมถึงการบันทึกต้นทุนดอกเบี้ยของสิทธิการใช้พื้นที่ตามสัญญาเช่า จำนวน 307.48 ล้านบาทด้วย และบันทึกผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิด ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 9 เป็นยอดเงินจำนวน 246.80 ล้านบาท ผลกระทบดังกล่าวข้างต้นส่งผลให้บริษัทมีค่าใช้จ่ายในการดำเนินการสูงขึ้น นอกจากนี้บริษัทฯ ได้รับรู้ผลขาดทุนจากการเลิกกิจการของบริษัท สายการบินนกสกาย จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อย เป็นยอดเงินรวม 1,693.19 ล้านบาทในงบการเงินรวม ส่งผลให้บริษัทมีผลขาดทุนสุทธิรวม 3,750.61 ล้านบาทเพิ่มขึ้นจากปีก่อน ซึ่งมีผลขาดทุนเบ็ดเสร็จ จำนวน 1,187.70 ล้านบาท

### สถิติการโดยสารและอัตราส่วนทางธุรกิจที่สำคัญสำหรับสายการบินนกแอร์ (ไม่รวมบริษัทย่อย)

	หน่วย	ไตรมาส 2 ปี 2562	ไตรมาส 2 ปี 2563	เปลี่ยนแปลง ร้อยละ	งวด 6 เดือนแรก ปี 2562	งวด 6 เดือนแรก ปี 2563	เปลี่ยนแปลง ร้อยละ
จำนวนเครื่องบิน ณ สิ้นงวด							
- (ไอพ่น) Boeing 737-800 New Generation	ลำ	14	14	0.00	14	15	7.14
- (ไอพ่น) Q400 NextGen	ลำ	8	8	0.00	8	8	0.00
- จำนวนเครื่องบินเฉลี่ย	ลำ	22.90	22.00	(3.93)	23.28	23.00	(1.20)
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (Available Seat Kilometers: ASK)	ล้านที่นั่ง-กม.	1,568	345	(78.00)	3,177	1,761	(44.56)
ปริมาณการขนส่งด้านผู้โดยสาร (Revenue Passenger Kilometers: RPK)	ล้านที่นั่ง-กม.	1,363	272	(80.04)	2,807	1,394	(50.33)
จำนวนเที่ยวบิน (No. of sectors)	เที่ยวบิน	15,165	3,775	(75.11)	31,562	17,592	(44.26)
อัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสาร (Cabin factor)	ร้อยละ	86.93	78.84	(8.09)จุด	88.35	79.16	(9.20)จุด
จำนวนผู้โดยสาร (Passenger Carried)	ล้านคน	2.02	0.44	(78.22)	4.26	2.10	(50.70)
รายได้ผู้โดยสารต่อผู้โดยสารต่อกิโลเมตร (Passenger Yield)	บาท/ผู้โดยสาร-กม.	1.91	2.29	19.90	1.97	1.98	0.51
รายได้ต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (Revenue per Available Seat Kilometers: RASK)	บาท/ที่นั่ง-กม.	1.89	2.05	8.47	2.00	1.84	(8.00)
ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (Cost per Available Seat Kilometers: CASK)	บาท/ที่นั่ง-กม.	2.21	3.60	62.90	2.23	2.60	16.59
ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารที่ไม่รวมค่าใช้จ่ายเชื้อเพลิง (Cost per Available Seat Kilometers exclude Fuel: CASK ex-fuel)	บาท/ที่นั่ง-กม.	1.54	3.37	118.83	1.56	2.08	33.33
อัตราการใช้เครื่องบินต่อลำ (Average Aircraft Utilization Hours)	ชั่วโมงปฏิบัติการ/เครื่องบินวัน	9.61	2.17	(77.42)	9.84	5.64	(42.68)



## ผลประกอบการสำหรับงวดหกเดือน ปี 2562 และ 2563 (ไม่รวมบริษัทย่อย)

หน่วย : ล้านบาท	ไตรมาส 2/2562		ไตรมาส 2/2563		เปลี่ยนแปลง ร้อยละ	งวด 6 เดือนแรก ในปี 2562		งวด 6 เดือนแรก ในปี 2563		เปลี่ยนแปลง ร้อยละ
	จำนวน	ร้อยละ ต่อ รายได้ รวม	จำนวน	ร้อยละ ต่อ รายได้ รวม		จำนวน	ร้อยละ ต่อ รายได้ รวม	จำนวน	ร้อยละ ต่อ รายได้ รวม	
รายได้จากค่าโดยสาร	2,702.91	89.48	634.53	41.7	(76.52)	5,737.59	88.67	2,919.21	86.68	(49.12)
รายได้จากการให้บริการ	286.01	9.47	135.57	8.78	(52.60)	658.87	10.18	415.81	12.35	(36.88)
รายได้อื่น	31.62	1.05	774.80	50.15	2,350.40	74.30	1.15	32.55	0.97	(56.20)
รวมรายได้	3,020.54	100.00	1,544.90	100.00	(48.85)	6,470.76	100.00	3,367.61	100.00	(47.96)

### ข้อมูลด้านรายได้

สำหรับงวดหกเดือน ปี 2563 บริษัทมีรายได้รวม 3,367 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 47.96 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยแบ่งเป็นรายได้จากค่าโดยสาร 2,919.21 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 86.68 ของรายได้รวม รายได้จากการให้บริการ 415.81 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 12.35 ของรายได้รวมและรายได้อื่น 32.55 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 0.97 ของรายได้รวม ส่วนรายได้ต่อปริมาณการผลิตผู้โดยสาร (RASK) เท่ากับ 1.84 บาท/ที่นั่ง-กม. ลดลงร้อยละ 8.00 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนและปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) เท่ากับ 1,761 ล้านที่นั่ง-กม. ลดลงร้อยละ 44.56

รายได้จากค่าโดยสาร: สำหรับงวดหกเดือน ปี 2563 รายได้จากค่าโดยสารจำนวน 2,919.21 ล้านบาท หรือลดลงในอัตราร้อยละ 49.12 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากการแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา 2019 ส่งผลให้บริษัทได้หยุดเที่ยวบินระหว่างประเทศเป็นการชั่วคราว รวมถึงจำนวนผู้โดยสาร และจำนวนเที่ยวบินภายในประเทศ บางเส้นทางลดลงอย่างมีนัยสำคัญตามจำนวนผู้โดยสารที่ลดลง ส่งผลให้อัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสาร (Cabin Factor) ลดลงจากร้อยละ 88.35 เหลือเพียงร้อยละ 79.16 หรือลดลง 9.20 จุดและจำนวนเที่ยวบินลดลงจาก 31,562 เที่ยวบิน เหลือเพียง 17,592 เที่ยวบิน หรือลดลงร้อยละ 44.26 นอกจากนี้ อัตราการใช้เครื่องบินต่อลำยังลดลงจาก 9.84 ชั่วโมงปฏิบัติการต่อวัน เป็น 5.64 ชั่วโมงปฏิบัติการต่อวันเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน หรือลดลงร้อยละ 42.68

รายได้จากการให้บริการ: สำหรับงวดหกเดือน ปี 2563 รายได้จากการให้บริการจำนวน 415.81 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 36.88 จากช่วงเดียวกันของปีก่อนซึ่งลดลงตามสัดส่วนรายได้ค่าโดยสารตามจำนวนผู้โดยสารและจำนวนเที่ยวบินที่ลดลงอย่างมีนัยสำคัญ โดยเฉพาะรายได้จากการโหลดสัมภาระ และอาหารและเครื่องดื่ม ในขณะที่บริษัทได้พยายามเพิ่มรายได้จากการให้บริการอื่นๆ เพิ่มขึ้นชัดเจน ซึ่งเป็นผลมาจากบริษัทได้เพิ่มกลยุทธ์ในการเพิ่มรายได้ เช่น



การให้บริการเลือกที่นั่งพิเศษ (NOK Premium Seat และ NOK Happy Seat), การให้บริการขึ้นเครื่องบินได้ก่อนใคร (Priority Boarding) หรือนกเฟิร์ส (NOK First) และ การให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศ (Air Cargo) เป็นต้น

รายได้อื่น: สำหรับงวดหกเดือน ปี 2563 รายได้อื่นจำนวน 32.55 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 56.20 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยรายได้อื่นที่มีการเปลี่ยนแปลงลดลงเป็นผลต่อเนื่องจากการลดลงของรายได้ค่าโดยสาร

### ค่าใช้จ่ายสำหรับงวดหกเดือน ปี 2562 และ 2563 (ไม่รวมบริษัทย่อย)

หน่วย : ล้านบาท	ไตรมาส 2/2562		ไตรมาส 2/2563		เปลี่ยนแปลง ร้อยละ	งวด 6 เดือนแรก ในปี 2562		งวด 6 เดือนแรก ในปี 2563		เปลี่ยนแปลง ร้อยละ
	จำนวน	ร้อยละต่อ ค่าใช้จ่าย รวม	จำนวน	ร้อยละต่อ ค่าใช้จ่าย รวม		จำนวน	ร้อยละต่อ ค่าใช้จ่าย รวม	จำนวน	ร้อยละต่อ ค่าใช้จ่าย รวม	
ต้นทุนค่าโดยสาร และการให้บริการ	3,375.74	92.90	1,106.05	74.94	(67.24)	6,907.11	93.65	4,053.04	74.71	(41.32)
ค่าใช้จ่ายในการขาย	28.92	0.80	4.72	0.32	(83.68)	48.52	0.66	24.42	0.45	(49.66)
ค่าใช้จ่ายในการ บริหาร	221.84	6.10	163.26	11.06	(26.41)	399.23	5.41	960.40	17.70	140.57
ต้นทุนทางการเงิน	7.42	0.20	201.83	13.68	2,621.61	20.83	0.28	387.16	7.14	1,758.91
รวมค่าใช้จ่าย	3,633.91	100.00	1,475.86	100.00	(59.39)	7,375.68	100.00	5,425.03	100.00	(26.45)

### ข้อมูลด้านค่าใช้จ่าย

ต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการ: สำหรับงวดหกเดือน ปี 2563 ต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการจำนวน 4,053.04 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 41.32 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน สาเหตุหลักมาจากจำนวนเที่ยวบินที่ลดลงจากการทยอยยกเลิกเที่ยวบิน รวมถึงต้นทุนค่าน้ำมันอากาศยานที่ลดลงส่งผลให้บริษัทมีต้นทุนเชื้อเพลิงอยู่ที่ 919.61 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 56.69 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนโดยต้นทุนน้ำมันต่อหน่วย (Fuel/ASK) ลดลงจาก 0.67 บาท/ที่นั่ง-กม. เป็น 0.52 บาท/ที่นั่ง-กม. หรือลดลงร้อยละ 22.39 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน

ค่าใช้จ่ายในการบริหาร: สำหรับงวดหกเดือน ปี 2563 ค่าใช้จ่ายในการบริหารจำนวน 960.40 ล้านบาท ซึ่งเพิ่มขึ้นอย่างมาก โดยสาเหตุหลักเนื่องจากการรับรู้ผลขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นจากอัตราแลกเปลี่ยน จากการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16 เรื่องสัญญาเช่ามาใช้ เป็นยอดเงิน 299.74 ล้านบาท การตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญหรือผลขาดทุนที่คาดว่าจะเกิด จำนวน 246.80 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายในการเลิกสัญญาเช่าก่อนกำหนด และค่าเสียหายตามคำวินิจฉัยของคณะอนุญาโตตุลาการ และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง รวมจำนวนเงิน 221.75 ล้านบาท



ต้นทุนทางการเงิน: สำหรับงวดหกเดือน ปี 2563 บริษัทมีต้นทุนทางการเงินจำนวน 387.16 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนอย่างมีนัยสำคัญ เนื่องจากการรับรู้ดอกเบี้ยของสิทธิการใช้เครื่องบินที่เพิ่มขึ้น [Interest from Right of Use – Aircraft and Office] จากการบันทึกรายการตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16

จากปัจจัยดังกล่าวส่งผลให้ งวดหกเดือน ปี 2563 บริษัทมีค่าใช้จ่ายรวม 5,425.03 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 26.45 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ทั้งนี้ในขณะเดียวกันหากไม่รวมผลกระทบจากการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16 ผลขาดทุนการดำเนินงานของบริษัท สายการบินนกสกาย และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานปกติ สำหรับงวดหกเดือน ปี 2563 ต้นทุนต่อปริมาณผู้โดยสารของบริษัทเพิ่มขึ้นจาก 2.23 เป็น 2.60 บาท/ที่นั่ง-กม. เพิ่มขึ้นร้อยละ 16.59 และต้นทุนต่อปริมาณการผลิตผู้โดยสารที่ไม่รวมค่าใช้จ่ายเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้นจาก 1.56 เป็น 2.08 บาท/ที่นั่ง-กม. หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 33.33 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน

### กำไร (ขาดทุน) ประจำงวด (งบการเงินรวม)

หน่วย : ล้านบาท	ไตรมาส 2/2562		ไตรมาส 2/2563		เปลี่ยนแปลง ร้อยละ	งวด 6 เดือนแรก ในปี 2562		งวด 6 เดือนแรก ในปี 2563		เปลี่ยนแปลง ร้อยละ
	จำนวน	ร้อยละ ต่อ รายได้ รวม	จำนวน	ร้อยละ ต่อ รายได้ รวม		จำนวน	ร้อยละ ต่อ รายได้ รวม	จำนวน	ร้อยละ ต่อ รายได้ รวม	
กำไร (ขาดทุน) สำหรับงวด	(919.47)	(30.44)	(787.21)	(50.96)	(14.38)	(1,310.76)	(20.26)	(3,750.61)	(111.37)	186.14
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวม สำหรับงวด	(796.41)	(26.37)	(787.21)	(50.96)	(1.15)	(1,187.70)	(18.35)	(3,750.61)	(111.37)	215.79
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	(0.23)		(0.04)		(82.61)	(0.34)		(0.69)		102.94

จากปัจจัยที่กล่าวมาข้างต้น โดยเฉพาะสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ส่งผลให้บริษัทมีรายได้จากการดำเนินงานลดลงเมื่อเทียบกับปีก่อน นอกจากนั้นด้านค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานของบริษัทยังเพิ่มสูงขึ้นโดยสาเหตุหลักมาจากการรับรู้ค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น จากการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16 เรื่องสัญญาเช่ามาใช้ประกอบกับการตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญที่คาดว่าจะเกิดขึ้นและผลขาดทุนการดำเนินงานของบริษัท สายการบินนกสกาย จำกัด ส่งผลให้งวดหกเดือนปี 2563 บริษัทมีผลประกอบการขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมจำนวน 3,750.61 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากขาดทุน 1,187.70 ล้านบาทเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน



## คำอธิบายเปรียบเทียบงบการเงินรวม และงบเฉพาะกิจการของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)

หน่วย : ล้านบาท	สำหรับงวดหกเดือน ปี 2563	
	งบการเงินรวม	งบเฉพาะกิจการ
รวมรายได้	3,367.61	3,414.40
รวมค่าใช้จ่าย	5,425.03	7,711.13
ขาดทุนจากการดำเนินงานที่ยกเลิก - สุทธิจากภาษี	1,693.19	-
<b>ขาดทุนสุทธิสำหรับงวด</b>	<b>(3,750.61)</b>	<b>(4,296.72)</b>

สำหรับงวดหกเดือนปี 2563 ค่าใช้จ่ายรวมของงบเฉพาะกิจการจำนวน 7,711.13 ล้านบาท แตกต่างจากงบการเงินรวม 2,286.10 ล้านบาท โดยสาเหตุหลักเกิดจากการรับรู้ผลขาดทุนที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการเลิกกิจการของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อย ในขณะที่งบการเงินรวมของบริษัทมีการรับรู้ผลขาดทุนจากการดำเนินงานของบริษัทนกแอร์จำนวน 1,693.19 ล้านบาท อันเป็นผลให้ขาดทุนสุทธิสำหรับงบเฉพาะกิจการของบริษัทแตกต่างจากงบการเงินรวมมากกว่า 546.11 ล้านบาท

### ฐานะทางการเงิน (งบการเงินรวม)

หน่วย : ล้านบาท	งบการเงินรวม			
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562	ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563	เปลี่ยนแปลง	ร้อยละ
รวมสินทรัพย์	15,170.96	28,948.17	13,777.22	90.81
รวมหนี้สิน	18,639.17	34,873.21	16,234.04	87.10
รวมส่วนของบริษัทใหญ่	(1,095.47)	(2,270.99)	(1,175.51)	107.31
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(2,372.74)	(3,654.05)	(1,281.31)	54.00
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	(3,468.21)	(5,925.04)	(2,456.83)	70.84

### สินทรัพย์

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 บริษัทและบริษัทย่อยมีสินทรัพย์รวม 28,948.17 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 90.81 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 โดยแบ่งเป็นสินทรัพย์หมุนเวียน 8,068.58 ล้านบาท และสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนจำนวน 20,879.59 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 27.87 และ 72.13 ของสินทรัพย์รวมตามลำดับ



สินทรัพย์หมุนเวียน: ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 บริษัทและบริษัทย่อยมีสินทรัพย์หมุนเวียนรวม 8,068.58 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 90.00 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 สาเหตุหลักมาจากการปรับเพิ่ม ของ เงินสำรองค่าบำรุงรักษาเครื่องบินระยะสั้น เป็นเงิน 2,948.54 ล้านบาท และสินทรัพย์สิทธิการใช้ระยะสั้น เป็นเงิน 2,059.03 ล้านบาท จากการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16 มาใช้

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน : ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 บริษัทและบริษัทย่อยมีสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนรวม 20,879.59 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 91.13 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 สาเหตุหลักมาจากสินทรัพย์สิทธิการใช้งาน 12,521.45 ล้านบาท โดย บริษัทรับรัฐรายการสินทรัพย์สิทธิการใช้รวมทั้งสิ้น จากการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16 มาใช้

### หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น

หนี้สิน: ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 บริษัทและบริษัทย่อยมีหนี้สินรวม 34,873.21 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 87.10 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 สาเหตุหลักมาจากการรับรู้รายการหนี้สินตามสัญญาเช่าจากการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16 มาใช้เป็นจำนวนเงิน 15,007.95 ล้านบาท

ส่วนของผู้ถือหุ้น: ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 บริษัทและบริษัทย่อยมีส่วนของผู้ถือหุ้นติดลบจำนวน 5,925.04 ล้านบาท เปลี่ยนแปลงคิดเป็นร้อยละ 70.84 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 โดยเป็นของบริษัทใหญ่จำนวน 2,270.99 ล้านบาท และส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมติดลบอีกจำนวน 3,654.05 ล้านบาท สาเหตุหลักมาจากขาดทุนจากการดำเนินงานที่ยกเลิกกิจการของบริษัทย่อยจำนวน 1,693.19 ล้านบาท การรับรู้ผลขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นจากอัตราแลกเปลี่ยน จากการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินบัญชีฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า มาใช้ เป็นยอดเงิน 299.74 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายในการเลิกสัญญาเช่าก่อนกำหนด และค่าเสียหายตามคำวินิจฉัยของคณะอนุญาโตตุลาการ และ ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง รวมจำนวนเงิน 221.75 ล้านบาท

นอกจากนี้บริษัทได้แก้ปัญหาคาขาดทุนของบริษัทโดย เมื่อวันที่ 14 มกราคม 2563 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2563 ได้มีมติอนุมัติการเพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทจำนวน 888.15 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาทโดยกำหนดอัตราส่วนในการจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมที่ 3.5 หุ้นเดิมต่อ 1 หุ้นสามัญเพิ่มทุน ในราคาเสนอขายหุ้นละ 2.50 บาท และเมื่อวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2563 บริษัทได้รับเงินเพิ่มทุนแล้วจำนวนเงิน 1,551.68 ล้านบาท จากหุ้นที่ออกและเรียกชำระจำนวน 620.67 ล้านหุ้น ในราคาหุ้นละ 2.50 บาท มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท



## งบกระแสเงินสด (งบการเงินรวม)

หน่วย : ล้านบาท	งบการเงินรวม			
	งวดหกเดือน สิ้นสุด ณ 30 มิถุนายน 2562	งวดหกเดือน สิ้นสุด ณ 30 มิถุนายน 2563	เปลี่ยนแปลง	ร้อยละ
กระแสเงินสดได้มา (ใช้ไป) จากกิจกรรมการดำเนินงาน	(2807.77)	(199.29)	2,608.48	(92.90)
กระแสเงินสดได้มา (ใช้ไป) จากกิจกรรมการลงทุน	214.42	20.13	(194.29)	(90.61)
กระแสเงินสดได้มา (ใช้ไป) จากกิจกรรมการจัดหาเงิน	2,164.15	41.68	(2,122.48)	(98.07)
ผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศในเงินสดและ รายการเทียบเท่าเงินสด	22.86	3.89	(18.97)	(82.97)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	(406.34)	(133.59)	277.75	(67.12)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ 1 มกราคม	1,419.89	1,233.79	(186.10)	(13.11)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ 30 มิถุนายน	1,013.56	1,100.20	86.64	8.55

สำหรับงวดหกเดือนของปี 2563 บริษัทฯและบริษัทย่อยมีกระแสเงินสดใช้ไปสำหรับกิจกรรมดำเนินงานสุทธิจำนวน 199.29 ล้านบาท ลดลง 2,608.48 ล้านบาท หรือร้อยละ 92.90 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยรายการหลักที่มีผลต่อการใช้ไปเงินสด ได้แก่บริษัทมีเงินสดจ่ายชำระค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน และเจ้าหน้าที่การค้าและเจ้าหน้าที่หนุมเวียนอื่นเพิ่มขึ้น

ส่วนกระแสเงินสดได้มาจากกิจกรรมการลงทุนเป็นจำนวน 20.13 ล้านบาท โดยรายการหลักมาจากดอกเบี้ยรับ

ส่วนกระแสเงินสดได้มาจากกิจกรรมการจัดหาเงิน เป็นจำนวน 41.68 ล้านบาท โดยรายการหลักมาจากเงินสดรับจากการเพิ่มทุนจำนวน 1,551.68 ล้านบาท ในขณะที่เงินสดจ่ายหนี้สินตามสัญญาเช่าจำนวน 1,356.62 ล้านบาท

อย่างไรก็ตามสำหรับงวดหกเดือนปี 2563 บริษัทมีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดคงเหลือ 1,100.20 ล้านบาท ลดลงสุทธิ 133.59 ล้านบาท จากสิ้นปี 2562