

วันที่ 9 สิงหาคม 2562

เรื่อง คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ ไตรมาสที่ 2 สิ้นสุดวันที่ 30 มิ.ย. 2562

เรียน กรรมการและผู้จัดการ  
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) ขออธิบายและการวิเคราะห์ผลการดำเนินงานที่มีการเปลี่ยนแปลง สำหรับไตรมาสที่ 2 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2562 โดยมีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

งบกำไรขาดทุน	สำหรับงวดปี สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน					
	2562	สัดส่วน	2561	สัดส่วน	เพิ่ม/ (ลด)	
					จำนวน	ร้อยละ
รายได้จากการให้บริการ	537.80	100%	429.18	100%	108.62	25.31
รายได้อื่น	8.39	1.56%	6.53	1.52%	1.86	28.53
ต้นทุนการให้บริการ	460.91	85.70%	331.19	77.17%	129.72	39.17
ค่าใช้จ่ายในการขาย	9.13	1.70%	12.69	2.96%	-3.56	-28.04
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	69.87	12.99%	48.24	11.24%	21.63	44.85
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	0.36	0.07%	0	0%	0.36	100
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	1.83	0.34%	7.89	1.84%	-6.07	-76.88
กำไรสุทธิ	4.10	0.76%	35.71	8.32%	-31.61	-88.53
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	9.43	1.75%	29.62	6.90%	-20.19	-68.17
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	-5.33	-0.99%	6.09	1.42%	-11.42	-187.63

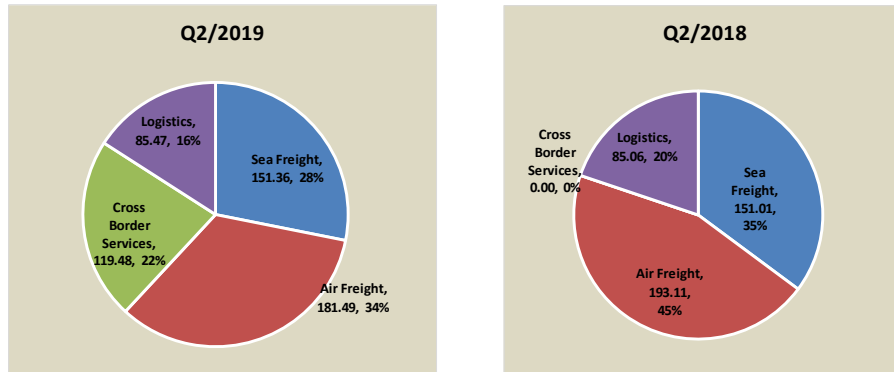
รายได้จากการให้บริการของบริษัทสำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2562 และวันที่ 30 มิถุนายน 2561 เท่ากับ 537.80 ล้านบาท และ 429.18 ล้านบาท ตามลำดับ ปรับเพิ่มขึ้น 108.62 ล้านบาทคิดเป็น ร้อยละ 25.31 สาเหตุเกิดจากเมื่อวันที่ 14 กันยายน 2561 บริษัทได้ดำเนินการซื้อหุ้นสามัญของบริษัท ยูโรเอเชีย โทเทิลโลจิสติกส์ จำกัด ในสัดส่วนร้อยละ 40 ของจำนวนหุ้นสามัญทั้งหมด บริษัทจึงต้องมีการรับรู้รายได้ เข้ามาในงบการเงิน ทำให้รายได้จากการบริการเพิ่มขึ้น ซึ่งสามารถจำแนกประเภท รายได้ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

รายได้บริการ	สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิ.ย.2562	สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิ.ย.2561	เพิ่มขึ้น(ลดลง)	ร้อยละ
จัดการขนส่งสินค้าทางทะเล	151.36	151.01	0.35	0.23
จัดการขนส่งสินค้าทางอากาศ	181.49	193.11	-11.62	-6.02
จัดการขนส่งทางบกข้ามแดน	119.48	0	119.48	100
จัดการโลจิสติกส์	85.47	85.06	0.41	0.48
รวม รายได้จากบริการ	537.80	429.18	108.62	25.31

- รายได้จากการจัดการขนส่งสินค้าทางทะเล สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2562 และวันที่ 30 มิถุนายน 2561 เท่ากับ 151.36 ล้านบาท และ 151.01 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้น 0.35 ล้านบาท คิดเป็น ร้อยละ 0.23 ตามลำดับ เป็นในกลุ่มลูกค้าชิ้นส่วนยานยนต์ ที่เข้ามาใช้บริการตั้งแต่ปลายปี 2561 ซึ่งเป็นงานบริการโดยมีการทำสัญญาลูกค้าใช้บริการต่อเนื่องมาจนถึงปัจจุบัน
- รายได้จากการจัดการขนส่งสินค้าทางอากาศ สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2562 และวันที่ 30 มิถุนายน 2561 เท่ากับ 181.49 ล้านบาท และ 193.11 ล้านบาท ลดลง 11.62 ล้านบาท คิดเป็น ร้อยละ 6.02 ตามลำดับ เกิดจากในปีก่อนบริษัทมีรายได้จากงาน Project ซึ่งมีมูลค่าค่อนข้างสูงและงาน Project จบลงในเดือนพฤศจิกายน 2562 มีผลทำให้เมื่อเปรียบเทียบกับปีนี้รายได้จึงลดลง
- รายได้จากการบริการจัดการขนส่งทางบกข้ามแดน สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2562 เท่ากับ 119.48 ล้านบาท และวันที่ 30 มิถุนายน 2561 ไม่มียอดรายได้บริการในส่วนนี้ เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน เพิ่มขึ้น 119.48 ล้านบาท คิดเป็น ร้อยละ 100 เป็นผลมาจากการรับรู้รายได้ของ บริษัท ยูโรเอเชีย โทเทิลโลจิสติกส์ จำกัด ซึ่ง มีงานบริการจัดการขนส่งทางบกข้ามแดน เป็นรายได้หลัก
- รายได้จากการบริการจัดการโลจิสติกส์ สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2562 และวันที่ 30 มิถุนายน 2561 เท่ากับ 85.47 ล้านบาท และ 85.06 ล้านบาท ตามลำดับ เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน เพิ่มขึ้น 0.41 ล้านบาท คิดเป็น ร้อยละ 0.48 ซึ่งเกิดจากกลุ่มลูกค้าเดียวกันกับลูกค้าที่ใช้บริการขนส่งสินค้าทางทะเล โดยจะใช้บริการแบบครบวงจรรวมไปถึงงานบริการพิธีการกรมศุลกากร และงานบริการขนส่งทางบก

เปรียบเทียบสัดส่วนรายได้จากการบริการหลังจากที่บริษัทเริ่มทำการรับรู้รายได้จากบริษัท ยูโรเอเชีย โทเทิลโลจิสติกส์ จำกัด สัดส่วนรายได้เปลี่ยนไปโดยจะมีสัดส่วนรายได้จากการจัดการขนส่งทางบกข้ามแดน เพิ่มเข้ามาอย่างมีนัยสำคัญ สรุปการเปลี่ยนแปลง สัดส่วนดังนี้



ในไตรมาส 2/2562 รายได้จากการจัดการขนส่งสินค้าทางทะเล (Sea Freight) มีสัดส่วนเท่ากับ 28 % รายได้จากการจัดการขนส่งสินค้าทางอากาศ (Air Freight) มีสัดส่วนเท่ากับ 34% รายได้จากการจัดการขนส่งสินค้าทางบกข้ามแดน (Cross Border Services) มีสัดส่วนเท่ากับ 22% และรายได้จากการบริการจัดการโลจิสติกส์ (Logistics) มีสัดส่วนเท่ากับ 16%

ต้นทุนการให้บริการของบริษัทสำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุด วันที่ 30 มิถุนายน 2562 และวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2561 เท่ากับ 460.91 ล้านบาท และ 331.19 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้น 129.72 ล้านบาท คิดเป็น ร้อยละ 39.17 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน เกิดจากรายได้ที่เพิ่มขึ้น จึงทำให้ต้นทุนจากการบริการเพิ่มขึ้น และเนื่องจากบริษัท ยูโรเอเชีย โทเทิลโลจิสติกส์ จำกัด เป็นบริษัทที่ประกอบธุรกิจด้านการขนส่งข้ามแดน จึงมีต้นทุนเกี่ยวกับการลงทุนในรถหัวลากค่อนข้างสูง ทำให้มีต้นทุนในการจัดการเพิ่มขึ้น มีผลทำให้สัดส่วนต้นทุนเมื่อเปรียบเทียบกับรายได้จึงสูงขึ้นด้วย ประกอบกับบริษัทมีลูกค้าหลักที่มีการทำสัญญาระยะยาวทำให้การกำหนดราคาขายไม่สอดคล้องกับต้นทุนค่าระวางที่ปรับตัวสูงขึ้น ซึ่งในประเด็นนี้บริษัทเองได้มีการปรับปรุงกระบวนการขายกับลูกค้าโดยเปลี่ยนวิธีการทำสัญญากับลูกค้าให้เป็นสัญญาระยะสั้นเพื่อบริหารความเสี่ยงด้านต้นทุนค่าระวางที่มีความผันผวน

ค่าใช้จ่ายในการบริหารของบริษัทสำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ วันที่ 30 มิถุนายน 2562 และวันที่ 30 มิถุนายน 2561 เท่ากับ 69.87 ล้านบาท และ 48.24 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้น 21.63 ล้านบาท คิดเป็น ร้อยละ 44.85 สาเหตุเกิดจากค่าใช้จ่ายในการบริหารของบริษัท ยูโรเอเชีย โทเทิลโลจิสติกส์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่เริ่มต้นดำเนินงานระยะแรกจึงมีค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการค่อนข้างสูง ประกอบกับบริษัทต้องรับรู้ค่าใช้จ่ายในการประมาณการเกษียณอายุที่มีการเปลี่ยนแปลงตามกฎหมาย โดยเปลี่ยนจากประมาณการจ่ายชดเชย 300 วันเป็น 400 วัน จึงมีค่าใช้จ่ายเพิ่มเข้ามาจำนวน 3.10 ล้านบาท และจากสภาวะค่าเงินบาทที่แข็งค่ามีผลทำให้บริษัทมีผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนทางบัญชีอีกจำนวน 2.20 ล้านบาท

กำไรสุทธิของบริษัทสำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2562 และ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2561 เท่ากับ 9.43 ล้านบาท และ 29.62 ล้านบาท ตามลำดับ ลดลง 20.19 ล้านบาท คิดเป็น ร้อยละ 68.17 สาเหตุหลักเนื่องจาก บริษัท ยูโรเอเชีย โทเทิลโลจิสติกส์ จำกัด อยู่ในช่วงเริ่มต้นของการดำเนินงาน จึงมีค่าใช้จ่ายในการลงทุนและค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการค่อนข้างสูง ประกอบกับในไตรมาสนี้ บริษัทมีค่าใช้จ่าย One Time of Expense เข้ามาทำให้เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน มีผลทำให้กำไรสุทธิจึงลดลง

สำหรับฐานะทางการเงินของบริษัท ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2562 มีดังต่อไปนี้

หน่วย : ล้านบาท

งบแสดงฐานะการเงิน	30 มิ.ย. 2562	31 ธ.ค. 2561	เพิ่มขึ้น(ลดลง)	ร้อยละ
สินทรัพย์	1,383.55	1,419.80	-36.25	-2.55
หนี้สิน	522.57	462.61	59.96	12.96
ส่วนของผู้ถือหุ้น	860.98	957.19	-96.21	-10.05

สาเหตุที่ทำให้ฐานะทางการเงินของบริษัทเปลี่ยนแปลงเกิดจาก

- บริษัทมีทรัพย์สินรวม ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2562 และวันที่ 31 ธันวาคม 2561 เท่ากับ 1,383.55 ล้านบาท และ 1,419.80 ล้านบาท ตามลำดับ ลดลง 36.25 ล้านบาทหรือร้อยละ 2.55 ซึ่งจำนวนลดลง โดยมีข้อสังเกต ดังนี้
  - เงินสดลดลง ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2562 และวันที่ 31 ธันวาคม 2561 เท่ากับ 146.92 ล้านบาท และ 208.23 ล้านบาท ตามลำดับ ลดลง 61.31 ล้านบาท หรือร้อยละ 29.44 เกิดจากบริษัทนำเงินฝากออมทรัพย์บางส่วนไปลงทุนในเงินลงทุนระยะสั้นในกองทุนรวมที่มีความเสี่ยงต่ำ เพื่อบริหารผลตอบแทนที่ต่ำกว่าการฝากเงินออมทรัพย์ และมีการจ่ายปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นในเดือน พฤษภาคม ที่ผ่านมา
  - ลูกหนี้การค้าเพิ่มขึ้น ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2562 และวันที่ 31 ธันวาคม 2561 เท่ากับ 468.98 ล้านบาท และ 442.46 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้น 26.52 ล้านบาทหรือร้อยละ 5.99 จากรายได้เพิ่มขึ้น จึงส่งผลให้ ลูกหนี้เพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตาม ลูกหนี้ดังกล่าวเป็นลูกหนี้ที่มีความสามารถชำระหนี้ปกติ
- บริษัทมีหนี้สินรวม ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2562 และวันที่ 31 ธันวาคม 2561 เท่ากับ 522.57 ล้านบาท และ 462.61 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้น 59.96 ล้านบาทหรือร้อยละ 12.96 เป็นผลมาจาก บริษัท ยูโรเอเชีย โทเทิลโลจิสติกส์ จำกัด มีการลงทุนซื้อรถหัวลาก และหางพ่วง ประกอบกับบริษัทต้องใช้เงินในการดำเนินงานอย่างต่อเนื่องในระยะแรกจึงต้องมีการกู้ยืมเงินจากสถาบันการเงิน ทำให้หนี้สินเพิ่มขึ้น
- บริษัทมีส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2562 และวันที่ 31 ธันวาคม 2561 เท่ากับ 860.98 ล้านบาท และ 957.19 ล้านบาท ลดลง 96.21 ล้านบาทหรือ ร้อยละ10.05 เกิดจากกำไรจากการดำเนินงานที่ลดลง ประกอบกับมีการจ่ายเงินปันผลจึงทำให้ส่วนของผู้ถือหุ้นลดลง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ปรมาภรณ์ จำนงสุข

( นางสาวปรมาภรณ์ จำนงสุข )

เลขานุการบริษัท