



คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะทางการเงิน  
สำหรับผลประกอบการปี 2559 สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559  
ของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

## บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

### คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะทางการเงินสำหรับ สำหรับ ปี 2559 สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

#### บทสรุปผู้บริหาร

ภาวะเศรษฐกิจประเทศไทยในปี 2559 ยังคงเผชิญกับภาวะการส่งออกที่หดตัวจากการฟื้นตัวที่ไม่สม่ำเสมอของประเทศที่มีเศรษฐกิจขนาดใหญ่ของโลก สำหรับการลงทุนภาคเอกชนเร่งตัวขึ้นตามการขยายตัวของการลงทุนภาครัฐประกอบกับการอนุมัติส่งเสริมการลงทุนในช่วง 9 เดือนแรก ซึ่งมูลค่าเงินลงทุนเติบโตขึ้นร้อยละ 2.0 เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันในปีก่อนหน้า (ที่มา:สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย) และมีแรงสนับสนุนจากนโยบายภาครัฐ จากมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ ที่ทยอยดำเนินการมาตั้งแต่ช่วงเดือนกันยายน 2558 เป็นต้นมา

ภาพรวมของอุตสาหกรรมการบินตลอดปี 2559 มีอัตราการเติบโตของปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK) ของทุกภูมิภาคทั่วโลกอยู่ที่ร้อยละ 6.3 ซึ่ง สายการบินในภูมิภาคตะวันออกกลางมีอัตราการเติบโตสูงสุดอยู่ที่ร้อยละ 11.2 รองลงมาคือสายการบินในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกและแอฟริกา ซึ่งเติบโตอยู่ที่ร้อยละ 9.2 และ 6.5 ตามลำดับ สำหรับปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) ของทุกภูมิภาคมีอัตราการเติบโตร้อยละ 6.2 ซึ่งสายการบินในภูมิภาคตะวันออกกลางมีอัตราการเติบโตของปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารสูงสุดอยู่ที่ร้อยละ 13.5 สายการบินภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกและแอฟริกาที่มีอัตราการเติบโตอยู่ที่ร้อยละ 8.1 และ 6.3 ตามลำดับ ถึงแม้ในช่วงครึ่งปีแรกจะมีสถานการณ์ในหลายประเทศ และมีปัจจัยสนับสนุนจากแนวโน้มของราคาขาย (Yield) ที่ลดลงอย่างต่อเนื่องในช่วงครึ่งปีหลัง เป็นผลให้มีปริมาณการเดินทางที่เติบโตขึ้น (ที่มา: สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ)

สำหรับภาคการท่องเที่ยวของประเทศไทยจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติในปี 2559 เติบโตร้อยละ 9.0 ซึ่งนักท่องเที่ยวจากภูมิภาคอเมริกาและตะวันออกกลางมีการเติบโตสูงสุด หรือร้อยละ 14.0 ในขณะที่นักท่องเที่ยวที่เดินทางมาจากภูมิภาคเอเชียมีอัตราการเติบโตร้อยละ 10.0 ซึ่งเป็นอัตราการเติบโตที่ลดลงเมื่อเทียบกับปี 2558 เนื่องจากผลกระทบจากการจัดระเบียบวีซ่าศูนย์เหรียญ ที่ส่งผลให้จำนวนนักท่องเที่ยวชาวจีนซึ่งเป็นนักท่องเที่ยวกลุ่มหลักในภูมิภาคเอเชียที่เดินทางเข้าประเทศไทยลดลงร้อยละ 21.0 ในไตรมาส 4 และภาพรวมทั้งปี 2559 มีการเติบโตเพียงร้อยละ 10.0 แต่อย่างไรก็ตามประเทศไทยยังเป็นจุดหมายปลายทางท่องเที่ยวยอดนิยมอันดับ 1 ของนักท่องเที่ยวชาวจีน เมื่อเปรียบเทียบกับประเทศอื่นในภูมิภาคเอเชีย (ที่มา: ศูนย์วิจัยกสิกร) สำหรับแนวโน้มภาคการท่องเที่ยวของประเทศไทยในปี 2560 นั้น การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยเน้นพัฒนาการท่องเที่ยวที่มีคุณภาพ กระจายรายได้สู่ท้องถิ่น ต้องดูแลสิ่งแวดล้อม และยกระดับภาพลักษณ์ประเทศไทย ซึ่งได้ประมาณการจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติเติบโตร้อยละ 5.5 ในขณะที่ตลาดนักท่องเที่ยวในประเทศจะเติบโตประมาณร้อยละ 6.2

ปี 2559 บริษัทฯ ได้เปิดให้บริการเส้นทางบินใหม่ 3 เส้นทางบิน คือ เชียงใหม่ – แม่ฮ่องสอน, กรุงเทพ-ดานัง และสมุย – เฉิงตู รวมถึงได้เพิ่มจำนวนเที่ยวบินในเส้นทางบินปัจจุบันที่มีอุปสงค์สูง และเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางการแข่งขัน อาทิเช่น กรุงเทพ – สุโขทัย, กรุงเทพ – พนมเปญ, กรุงเทพ – เป็ดออร์, กรุงเทพ – หลวงพระบาง และสมุย – สิงคโปร์ ส่งผลให้บริษัทฯ มีอัตราการเติบโตของปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK) ร้อยละ 8.7 ในขณะที่ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) มีอัตราการเติบโตร้อยละ 5.0 เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี 2558



ภาพรวมผลการดำเนินงานของบริษัทฯ ของปี 2559 บริษัทฯ มีรายได้รวม 26,765.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.5 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ทั้งนี้เป็นผลมาจากการเติบโตของธุรกิจสายการบินร้อยละ 6.6 และธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบินยกเว้นธุรกิจให้บริการคลังสินค้าร้อยละ 8.5

ธุรกิจสายการบินมีผลประกอบการที่ดีขึ้นเป็นผลมาจากจำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้นร้อยละ 9.5 และมีอัตราบรรทุกผู้โดยสารเฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 69.2 ประกอบกับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลงเป็นหลัก ทั้งนี้แม้ว่ารายได้จากธุรกิจสายการบินจะเติบโตขึ้นจากปี 2558 แต่รายได้จากการขนส่งผู้โดยสารต่อหน่วย (Passenger Yield) ลดลงจาก 4.99 บาทต่อคน-กม. เป็น 4.88 บาทต่อคน-กม. หรือร้อยละ 2.2 อันเป็นผลมาจากการแข่งขันที่รุนแรงของธุรกิจ

สำหรับผลดำเนินงานของธุรกิจบริการการบิน มีอัตราการเติบโตลดลงเล็กน้อย ทั้งนี้เป็นผลมาจากภาวะการแข่งขันทางธุรกิจที่มีความรุนแรงมากขึ้น อย่างไรก็ตาม ธุรกิจบริการการบินได้เข้าทำสัญญากับสายการบินลูกค้าใหม่จำนวน 4 สายการบินในไตรมาสที่ 4 ของปี 2559 ส่งผลให้ ณ สิ้นปี 2559 มีจำนวนลูกค้ารวมทั้งหมด 23 สายการบิน สำหรับผลการดำเนินงานของธุรกิจบริการภาคพื้นและการให้บริการในลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้นมีอัตราการเติบโตเพิ่มสูงขึ้น ทั้งนี้เป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของจำนวนเที่ยวบินที่สนามบินสุวรรณภูมิ และจำนวนสายการบินลูกค้า ในส่วนของธุรกิจการให้บริการคลังสินค้ามีอัตราการเติบโตที่ดีขึ้นเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี 2558 อันเป็นผลมาจากการปรับค่าธรรมเนียมเรียกเก็บสูงขึ้น และปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มมากขึ้น โดยเฉพาะในไตรมาสที่ 4 ของปี

ปี 2559 บริษัทฯ มีกำไรก่อนค่าใช้จ่ายทางภาษีเท่ากับ 2,776.4 ล้านบาท ซึ่งในปี 2559 นี้ บริษัทฯ ได้ชำระภาษีเงินได้ส่วนเพิ่มตามประกาศกระทรวงการคลังเป็นจำนวน 506.1 ล้านบาท ทำให้มีกำไรสุทธิเท่ากับ 1,837.0 ล้านบาท โดยเป็นกำไรสุทธิที่เป็นส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ เท่ากับ 1,768.4 ล้านบาท และกำไร 0.84 บาทต่อหุ้น



## การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญในปี 2559

1. ในปี 2559 บริษัทฯ ได้เพิ่มจำนวนเที่ยวบิน และเปิดเส้นทางใหม่ ดังนี้

### การเพิ่มจำนวนเที่ยวบิน

- กรุงเทพ – พนมเปญ จากจำนวน 35 เที่ยวบินต่อสัปดาห์เป็น 42 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ (มกราคม 2559)
- สมุย – สิงคโปร์ จากจำนวน 12 เที่ยวบินต่อสัปดาห์เป็น 14 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ (มีนาคม 2559)
- กรุงเทพ – นปีดอร์ จากจำนวน 5 เที่ยวบินต่อสัปดาห์เป็น 6 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ (มีนาคม 2559)
- กรุงเทพ – หลวงพระบาง จากจำนวน 7 เที่ยวบินต่อสัปดาห์เป็น 14 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ (มีนาคม 2559)
- กรุงเทพ – สุโขทัย จากเดิมจำนวน 14 เที่ยวบินต่อสัปดาห์เป็น 21 เที่ยวบินต่อสัปดาห์(กรกฎาคม 2559)
- ภูเก็ต- หาดใหญ่ จากเดิมจำนวน 10 เที่ยวบินต่อสัปดาห์เป็น 14 เที่ยวบินต่อสัปดาห์(ตุลาคม 2559)
- กรุงเทพ-เชียงใหม่ จากเดิมจำนวน 14 เที่ยวบินต่อสัปดาห์เป็น 21 เที่ยวบินต่อสัปดาห์(ตุลาคม 2559)
- กรุงเทพ-เชียงใหม่ จากเดิมจำนวน 49 เที่ยวบินต่อสัปดาห์เป็น 56 เที่ยวบินต่อสัปดาห์(ธันวาคม 2559)
- เชียงใหม่-สมุย จากเดิมจำนวน 7 เที่ยวบินต่อสัปดาห์เป็น 14 เที่ยวบินต่อสัปดาห์(ธันวาคม 2559)

### เส้นทางบินใหม่

- เชียงใหม่ – แม่ฮ่องสอน จำนวน 10 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ (เมษายน 2559)
- กรุงเทพ – ดานัง จำนวน 4 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ (พฤษภาคม 2559)
- สมุย – ภูเก็ต จำนวน 4 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ (กรกฎาคม 2559)

2. เดือนพฤษภาคม 2559 บริษัทฯได้เข้าร่วมทำสัญญาเข้าทำความตกลงเที่ยวบินร่วม (Code Share Agreement) กับ ออสเตรียนแอร์ไลน์ ซึ่งเป็นสายการบินประจำชาติของประเทศออสเตรีย การร่วมมือดังกล่าวเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับผู้โดยสารของสายการบินออสเตรียนแอร์ไลน์ในการเดินทางเชื่อมต่อจากกรุงเทพฯ ไปยังเมืองท่องเที่ยวยอดนิยมในประเทศไทย อาทิ สมุย ภูเก็ต กระบี่ เชียงใหม่และเชียงใหม่ และประเทศกัมพูชา ส่งผลให้บริษัทฯ มีสายการบินที่เข้าทำความตกลงเที่ยวบินร่วมแบบ Code Share Agreement รวม 21 สายการบิน เพิ่มจากปี 2558 จำนวน 1 สายการบิน

3. เดือนธันวาคม 2559 บริษัทฯ ได้เข้าร่วมทำสัญญาเข้าทำความตกลงเที่ยวบินร่วมเพิ่มเติมกับสายการบินไทย ซึ่งการร่วมมือดังกล่าวเป็นการเพิ่มโอกาสทางการขายให้บริษัทฯ สามารถเชื่อมต่อโครงข่ายการบิน และช่องทางการจำหน่ายของสายการบินไทย

4. บริษัทฯ ได้รับรางวัล "สายการบินระดับภูมิภาคยอดเยี่ยมของโลกประจำปี 2559" และ "รางวัลสายการบินระดับภูมิภาคยอดเยี่ยมของเอเชียประจำปี 2559" จากสกายแทร็กซ์ สกายแทร็กซ์เป็นการประกาศรางวัลจากผลสำรวจความพึงพอใจของลูกค้า



ที่ใหญ่ที่สุดและทรงคุณค่ามากที่สุดในอุตสาหกรรมการบิน โดยผู้โดยสารทั่วโลกจะเป็นผู้ให้คะแนนจากการที่ใช้บริการสายการบินต่างๆทั่วโลกเป็นประจำทุกปี

5. บริษัทฯ ได้รับการจัดอันดับเป็น "1 ใน 5 สายการบินที่มีการบริการบนเครื่องบินที่ดีที่สุดในโลกประจำปี 2559" และ "1 ใน 10 สายการบินที่ดีที่สุดในโลกประจำปี 2559" จากสมาคมนักท่องเที่ยวเอเชียซึ่งรวบรวมผลโหวตจากนักท่องเที่ยวกว่าหลายล้านคนทั่วโลก ในหมวดธุรกิจการท่องเที่ยวและบริการ
6. ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทฯ มีเครื่องบินที่ให้บริการขนส่งผู้โดยสาร รวมทั้งสิ้น 34 ลำ ประกอบด้วย

แบบเครื่องบิน	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558
แอร์บัส เอ 320	9	8
แอร์บัส เอ 319	12	11
เอทีอาร์ 72-500	6	8
เอทีอาร์ 72-600	7	4
<b>Total</b>	<b>34</b>	<b>31</b>

ในเดือนกุมภาพันธ์ และเดือนธันวาคม 2559 บริษัทฯ ยังได้รับมอบเครื่องบินแอร์บัส เอ 319 จำนวน 1 ลำ และ แอร์บัส เอ 320 จำนวน 1 ลำ ภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงานตามลำดับ นอกจากนี้บริษัทฯ ยังได้รับมอบเครื่องบินเอทีอาร์ 72-600 จำนวน 3 ลำ ในเดือนมกราคม เดือนเมษายน และเดือนสิงหาคม 2559 ภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน ในขณะเดียวกันในเดือนมีนาคม และเดือนพฤศจิกายน 2559 บริษัทฯ ได้ทำการส่งคืนเครื่องบินเอทีอาร์ 72-500 จำนวน 2 ลำตามเงื่อนไขสัญญาเช่า

7. บริษัท ครัวการบินกรุงเทพ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อย ลงทุนในบริษัท ครัวการบินกรุงเทพสมุย จำกัด และบริษัท ครัวการบินกรุงเทพภูเก็ต จำกัด ซึ่งมีทุนจดทะเบียน 20.0 ล้านบาท และ 100.0 ล้านบาทตามลำดับ โดยทั้ง 2 บริษัท บริษัท ครัวการบินกรุงเทพ จำกัด ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 99.99 การลงทุนดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อให้บริการอาหารขึ้นเครื่องให้กับสายการบินต่างๆ ที่สนามบินสมุย และสนามบินภูเก็ต



## คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะการเงิน

บริษัทฯ เป็นสายการบินที่ให้บริการเต็มรูปแบบ โดยมุ่งเน้นบริการระดับพรีเมียมให้แก่ผู้โดยสาร บริษัทฯ เป็นเจ้าของและดำเนินการกิจการสนามบิน 3 สนามบิน ได้แก่ สนามบินสมุย สนามบินสุโขทัย และสนามบินตราด นอกจากนี้จากธุรกิจสายการบินและธุรกิจสนามบินแล้ว บริษัทฯ ยังประกอบธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน ได้แก่ การให้บริการกิจการภาคพื้นดิน การให้บริการอาหารบนเที่ยวบิน และการให้บริการคลังสินค้าระหว่างประเทศ ให้กับสายการบินตนเองและสายการบินอื่นๆ

งบการเงินรวมของบริษัทฯ ประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะกิจการ และงบการเงินของบริษัทย่อยจำนวน 10 บริษัท ได้แก่ 1) บริษัท ครัวการบินกรุงเทพ จำกัด (BAC) 2) บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวสต์ไวด์โพลาร์เซอร์วิส จำกัด (BFS Ground) 3) บริษัท การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น จำกัด (PGGS) 4) บริษัท บางกอกแอร์เวย์ส โฮลดิ้ง จำกัด (PGH) 5) บริษัท เอสเอ เซอร์วิสเฮส จำกัด 6) บริษัท บีเอฟเอส คาร์โก้ ดีเอ็มเค จำกัด 7) บริษัท บีเอซี กูร์เม่ เอ๊าส์ จำกัด 8) บริษัท ครัวการบินกรุงเทพภูเก็ต จำกัด 9) บริษัท กูร์เม่ พรีเม่ จำกัด และ 10) บริษัท ครัวการบินกรุงเทพสมุย จำกัด

## ข้อมูลธุรกิจสายการบิน

ข้อมูลธุรกิจสายการบิน	หน่วย	มกราคม-ธันวาคม	
		ปี 2559	ปี 2558
รายได้จากการขนส่งผู้โดยสารแบบประจำ <sup>(1)</sup>	ล้านบาท	20,760.6	19,517.1
เส้นทางการบินภายในประเทศ		12,680.9	11,886.1
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		8,079.7	7,631.0
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) <sup>(2)</sup>	ล้านที่นั่ง-กม.	6,148.6	5,853.6
เส้นทางการบินภายในประเทศ		3,413.9	3,365.4
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		2,734.7	2,488.2
ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK) <sup>(2)</sup>	ล้านที่นั่ง-กม.	4,252.6	3,911.5
เส้นทางการบินภายในประเทศ		2,515.2	2,350.0
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		1,737.4	1,561.5
อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (Load Factor)	ร้อยละ	69.2	66.8
เส้นทางการบินภายในประเทศ		73.7	69.8
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		63.5	62.8
จำนวนผู้โดยสารที่ขนส่ง <sup>(2)</sup>	พันคน	5,640.6	5,149.5
เส้นทางการบินภายในประเทศ		4,044.3	3,719.6
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		1,596.3	1,429.9

ข้อมูลธุรกิจสายการบิน	หน่วย	มกราคม-ธันวาคม	
		ปี 2559	ปี 2558
จำนวนเที่ยวบิน	เที่ยวบิน	67,453	63,180
เส้นทางการบินภายในประเทศ		45,856	43,876
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		21,597	19,304
จำนวนที่นั่งทั้งหมด	ที่นั่ง	8,103.7	7,653.4
เส้นทางการบินภายในประเทศ		5,469.1	5,290.4
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		2,634.6	2,363.0
อัตราการใช้เครื่องบิน	ชั่วโมงต่อวันต่อลำ	9.03	9.02
แอร์บัส เอ320		10.11	9.63
แอร์บัส เอ319		9.56	9.32
เอทีอาร์72-500 และ เอทีอาร์72-600		7.43	8.10
จำนวนเครื่องบิน ณ วันที่สิ้นสุดไตรมาส	ลำ	34	31
แอร์บัส เอ320		9	8
แอร์บัส เอ319		12	11
เอทีอาร์72-500		6	8
เอทีอาร์72-600		7	4
ระยะทางบินโดยเฉลี่ย	กิโลเมตร	753.9	759.6
ระยะทางบิน <sup>(2)</sup>	ล้านกิโลเมตร	48.3	45.8
รายได้จากการขนส่งผู้โดยสารต่อหน่วย (Passenger Yield) <sup>(3)</sup>	บาทต่อคน-กม.	4.88	4.99
รายได้ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (RASK)	บาท	3.65	3.60
ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (CASK)		3.33	3.30
ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารไม่รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (CASK - Fuel)		2.82	2.55
RASK – CASK		0.33	0.30

หมายเหตุ :

- (1) ตัวเลขเหล่านี้จะแตกต่างจากตัวเลขที่แสดงในงบการเงินรวมเนื่องจากเป็นตัวเลขที่รวมรายได้จากเที่ยวบินแบบประจำและเที่ยวบินเช่าเหมาลำแบบประจำ รายได้สุทธิจากการแลกเปลี่ยนการรับขนส่งผู้โดยสารสุทธิจากเที่ยวบินที่ดำเนินการโดยสายการบินอื่นและขายโดยบริษัทฯ ตามความตกลงเที่ยวบินร่วม (codeshare) รายได้จากการขายที่นั่งโดยสารบนเที่ยวบินของสายการบินอื่นซึ่งไม่ได้เป็นเที่ยวบินร่วม (Interline) รายได้ค่าธรรมเนียมขดเชยค่าน้ำมันและเงินค่าประกันภัยเรียกเก็บจากผู้โดยสารแต่ไม่รวมรายได้จากการให้บริการคลังสินค้า การให้บริการเที่ยวบินเช่าเหมาลำอื่นๆ และยังไม่ได้หักส่วนลดและค่าคอมมิชชั่น
- (2) ไม่รวมเที่ยวบินที่ดำเนินการโดยสายการบินอื่นและขายโดยบริษัทฯ แต่รวมเที่ยวบินที่ดำเนินการโดยบริษัทฯ และขายโดยสายการบินอื่น
- (3) รายได้จากผู้โดยสารรวมรายได้ค่าธรรมเนียมขดเชยค่าน้ำมันและเงินค่าประกันภัยเรียกเก็บจากผู้โดยสาร และไม่รวมรายได้ ค่าสัมภาระน้ำหนักเกิน หากรด้วยปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK)



ผลการดำเนินงานสิ้นสุด ณ 31 ธันวาคม 2559 ประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะกิจการและงบการเงินของบริษัทย่อยรวม 10 บริษัท

หน่วย : ล้านบาท

	มกราคม-ธันวาคม			
	2559	2558	เปลี่ยนแปลง	
			จำนวน	%
กำไรสำหรับปี/งวด	1,837.0	1,849.1	(12.1)	(0.7)
บวก:				
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	1,753.6	1,606.4	147.1	9.2
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	939.4 <sup>(1)</sup>	250.0	689.4	275.7
ตัดจำหน่ายสินทรัพย์ถาวร	-	1.0	(1.0)	(100.0)
หัก:				
รายได้เงินปันผล	442.2	280.4	161.8	57.7
ดอกเบี้ยรับ	171.1	255.8	(84.7)	(33.1)
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	179.4	322.9	(143.5)	(44.4)
รายได้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน <sup>(2)</sup>	7.5	9.2	(1.7)	(18.5)
<b>EBIT <sup>(3)</sup></b>	<b>3,729.8</b>	<b>2,838.2</b>	<b>891.6</b>	<b>31.4</b>
บวก:				
ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่าย	1,068.3	833.4	234.8	28.2
<b>EBITDA <sup>(3)</sup></b>	<b>4,798.0</b>	<b>3,671.6</b>	<b>1,126.4</b>	<b>30.7</b>
บวก:				
ค่าเช่าเครื่องบิน	1,772.4	1,621.7	150.7	9.3
<b>EBITDAR <sup>(3)</sup></b>	<b>6,570.4</b>	<b>5,293.3</b>	<b>1,277.1</b>	<b>24.1</b>
รายได้รวม	26,765.8	24,902.9	1,863.0	7.5
รายได้จากการดำเนินงาน <sup>(4)</sup>	25,965.7	24,034.6	1,931.1	8.0
กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัท	1,768.4	1,796.9	(28.5)	(1.6)
<b>EBIT Ratio (ร้อยละ)</b>	<b>14.4</b>	<b>11.8</b>	<b>2.6</b>	



	มกราคม-ธันวาคม			
	2559	2558	เปลี่ยนแปลง	
			จำนวน	%
<b>EBITDA Ratio (ร้อยละ)</b>	<b>18.5</b>	<b>15.3</b>	<b>3.2</b>	
<b>EBITDAR Ratio (ร้อยละ)</b>	<b>25.3</b>	<b>22.0</b>	<b>3.3</b>	

**หมายเหตุ**

- (1) บริษัทฯ ยื่นชำระภาษีเงินได้นิติบุคคลเพิ่มเติมจำนวน 506.1 ล้านบาท อันเป็นผลมาจากการปรับเกณฑ์การคำนวณภาษีเงินได้นิติบุคคลของบริษัทฯ ซึ่งได้รับการส่งเสริมการลงทุนให้เป็นไปตามเกณฑ์คำนวณภาษีของกรมสรรพากร ตามประกาศของกระทรวงการคลังฉบับลงวันที่ 16 มิถุนายน 2559 ทั้งนี้ ได้ยื่นแบบแสดงรายการเพิ่มเติมเพื่อชำระภาษีในวันที่ 29 กรกฎาคม 2559
- (2) กำไรจากการขายเงินลงทุน กำไรจากการขายเงินลงทุนในบริษัทย่อย กำไรจากการขายสินทรัพย์
- (3) สำหรับการคำนวณ EBIT EBITDA และ EBITDAR ต่อรายได้จากการดำเนินงาน เป็นการคำนวณเพิ่มเติมซึ่งผู้ลงทุนไม่ควรพิจารณาเป็นการแสดงผลการดำเนินงานหรือสภาพคล่อง หรือใช้ทดแทนกำไรสำหรับปี/งวด หรือกระแสเงินสดจากการดำเนินงาน ซึ่งถูกแสดงในงบการเงินของ บริษัทฯ ที่จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ทั้งนี้ เนื่องจากมีวิธีการคำนวณ EBIT EBITDA และ EBITDAR หลายวิธี EBIT EBITDA และ EBITDAR ตามที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้อาจไม่สามารถนำไปเปรียบเทียบกับมาตรฐานที่มีชื่อเรียกอย่างเดียวกันที่ใช้โดยบริษัทอื่น
- (4) รายได้รวมหักรายได้เงินปันผล กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน ดอกเบี้ยรับ และรายได้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน

**กำไรจากการดำเนินงานและกำไรสุทธิ**

บริษัทฯ มีรายได้จากการดำเนินงานในปี 2558 และปี 2559 เท่ากับ 24,034.6 ล้านบาทและ 25,965.7 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งเพิ่มขึ้นร้อยละ 8.0 ในขณะที่ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการเพิ่มขึ้นจาก 21,692.8 ล้านบาท เป็น 22,919.4 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นในอัตราร้อยละ 5.7 ส่วนใหญ่เกิดจากการเพิ่มขึ้นของค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน เงินเดือนและผลประโยชน์พนักงาน ค่าบริการผู้โดยสาร และค่าเสื่อมราคา

บริษัทฯ มีกำไรก่อนดอกเบี้ยจ่ายและภาษีเงินได้ บวกด้วยค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่าย และค่าเช่าเครื่องบิน (EBITDAR) จำนวนจากรายได้รวม (ไม่รวมรายได้เงินปันผล กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน ดอกเบี้ยรับ และรายได้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน) หักด้วยค่าใช้จ่ายรวม บวกกลับด้วยค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่าย และค่าเช่าเครื่องบิน เท่ากับ 5,293.3 ล้านบาท และ 6,570.4 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 22.0 และร้อยละ 25.3 ของรายได้จากการดำเนินงานของปี 2558 และปี 2559 ตามลำดับ

ปี 2559 บริษัทฯ มีกำไรก่อนหักภาษีเงินได้จำนวน 2,776.4 ล้านบาท มีค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้รวม 939.4 ล้านบาท ซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับปี 2559 จำนวน 369.7 ล้านบาท และรายการปรับปรุงค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้นิติบุคคลของปีก่อนจำนวน 506.1 ล้านบาท ส่งผลให้ปี 2559 บริษัทฯ มีกำไรสุทธิ 1,837.0 ล้านบาท ลดลงจากปี 2558 จำนวน 12.1 ล้านบาท หรือร้อยละ 0.7 ทั้งนี้เป็นกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ เท่ากับ 1,768.4 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 96.3 ของกำไรสำหรับงวด



## รายได้

รายได้รวมของบริษัทฯ (โดยไม่รวมรายได้ระหว่างสายธุรกิจ) สามารถแบ่งตามสายธุรกิจออกเป็น 4 ประเภทดังนี้  
หน่วย : ล้านบาท

	มกราคม – ธันวาคม					
	2559	%	2558	%	เปลี่ยนแปลง	
					ล้านบาท	%
1. ธุรกิจสายการบิน	20,713.0	77.4	19,429.6	78.0	1,283.4	6.6
2. ธุรกิจสนามบิน	564.0	2.1	535.3	2.2	28.7	5.4
3. ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน	3,414.9	12.8	3,148.3	12.6	266.6	8.5
4. รายได้ที่ไม่ได้แบ่งตามสายธุรกิจ	2,073.9	7.7	1,789.7	7.2	284.2	15.9
<b>รวมรายได้</b>	<b>26,765.8</b>	<b>100.0</b>	<b>24,902.9</b>	<b>100.0</b>	<b>1,862.9</b>	<b>7.5</b>

## รายได้จากธุรกิจสายการบิน

รายได้ค่าโดยสารประกอบด้วยรายได้จากการให้บริการเที่ยวบินแบบประจำและรายได้จากการให้บริการเที่ยวบินแบบเช่าเหมาลำ โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	มกราคม – ธันวาคม			
	2559	2558	เปลี่ยนแปลง	
			ล้านบาท	%
รายได้สุทธิจากการขนส่งผู้โดยสารแบบประจำ	20,236.6	19,087.4	1,149.2	6.0
รายได้จากการให้บริการเที่ยวบินแบบเช่าเหมาลำ	194.4	16.6	177.8	1,071.1
<b>รวมรายได้ค่าโดยสาร</b>	<b>20,431.0</b>	<b>19,104.0</b>	<b>1,327.0</b>	<b>6.9</b>
ค่าระวางขนส่ง	282.0	325.6	(43.6)	(13.4)
<b>รวมรายได้ธุรกิจสายการบิน</b>	<b>20,713.0</b>	<b>19,429.6</b>	<b>1,283.4</b>	<b>6.6</b>

ในปี 2559 รายได้จากการให้บริการเที่ยวบินทั้งแบบประจำเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.0 เมื่อเทียบกับปี 2558 ทั้งนี้เป็นผลมาจากจำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้นอันเป็นผลมาจากการเพิ่มความถี่ของเส้นทางบินปัจจุบันที่มีอุปสงค์สูง และการเปิดให้บริการเส้นทางบิน



ใหม่ในเส้นทางเชียงใหม่ - แม่ฮ่องสอน จำนวน 10 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ และเส้นทางกรุงเทพ - ดานัง จำนวน 4 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ ในขณะที่รายได้จากการให้บริการเที่ยวบินแบบเช่าเหมาลำสำหรับปี 2559 เท่ากับ 194.4 ล้านบาทเพิ่มขึ้นร้อยละ 1,071.1 ทั้งนี้ส่วนใหญ่เป็นผลมาจากการเปิดให้บริการเส้นทางบิน สมุย – ภูเก็ต ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2559

### รายได้จากธุรกิจสนามบิน

ปี 2558 และปี 2559 รายได้จากธุรกิจสนามบินคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 2.2 และ 2.1 ของรายได้รวมของบริษัทฯ ตามลำดับ รายได้จากธุรกิจสนามบินเกิดจากรายได้ค่าบริการผู้โดยสารซึ่งได้รับจากผู้โดยสารขาออก ซึ่งมาจากสนามบินสมุยเป็นหลัก โดยในปี 2559 บริษัทฯมีรายได้จากธุรกิจสนามบินเป็น 564.1 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.4 เทียบกับปี 2558 ซึ่งเป็นผลมาจากจำนวนผู้โดยสารขาออกจากสนามบินสมุยเพิ่มขึ้นร้อยละ 14.5

สำหรับปี 2559 จำนวนผู้โดยสารขาออกจากสนามบินสมุยที่ปฏิบัติการบินโดยสายการบินบางกอกแอร์เวย์ส มีจำนวน 1.1 ล้านคน เพิ่มขึ้นร้อยละ 11.8 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน

### รายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน

ข้อมูลการดำเนินการและข้อมูลทางการเงินของบริษัทย่อยและบริษัทร่วมของบริษัทฯ ในการบริการที่เกี่ยวข้องกับสนามบิน

หน่วย : ล้านบาท

	มกราคม-ธันวาคม	
	ปี 2559	ปี 2558
<b>ข้อมูลการบริการครัวการบิน:</b>		
รายได้ <sup>(1)</sup>	1,456.4	1,456.0
EBITDA	419.3	431.6
กำไรสุทธิ	275.8	284.5
จำนวนที่อาหารที่ผลิตและให้บริการ (ล้านที่)	10.2	9.9
<b>ข้อมูลการบริการภาคพื้นดิน:</b>		
รายได้ <sup>(1)</sup>	2,382.9	2,130.1
EBITDA	404.6	304.8
กำไรสุทธิ	255.5	146.1
จำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการ	63,226	58,074
<b>ข้อมูลการบริการคลังสินค้าระหว่างประเทศ:</b>		
รายได้ <sup>(1)</sup>	1,702.0	1,567.9

	มกราคม-ธันวาคม	
	ปี 2559	ปี 2558
EBITDA	773.2	672.2
กำไรสุทธิ	526.8	443.6
น้ำหนักของสินค้าที่ให้บริการ(ตัน)	378,026	375,301
ปริมาณการรองรับสินค้า (ตันต่อปี)	450,000	450,000
การใช้งาน (Utilization) (ร้อยละ)	84.0	83.4

หมายเหตุ : (1) รายได้ของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม เป็นรายได้ที่แสดงยอดรวมโดยไม่หักรายการที่มีระหว่างกันกับบริษัทใหญ่

### รายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน แสดงเฉพาะส่วนที่ให้บริการให้แก่สายการบินอื่นดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	มกราคม-ธันวาคม			
	2559	2558	เปลี่ยนแปลง	
			ล้านบาท	%
บจ.ครีวการบินกรุงเทพ	972.1	1,020.8	(48.7)	(4.8)
บจ.บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวลดไวต์ไฟลท์เซอร์วิส	1,925.5	1,694.0	231.5	13.7
บจ.การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น	396.2	322.9	73.3	22.7
รายได้อื่นๆ <sup>(1)</sup>	121.1	110.6	10.5	9.5
<b>รวมรายได้ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน</b>	<b>3,414.9</b>	<b>3,148.3</b>	<b>266.6</b>	<b>8.5</b>

หมายเหตุ (1) รายได้อื่นๆ คือรายได้จากบจ. มีเอซี กูร์เมท์ เฮาส์ ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบจ.ครีวการบินกรุงเทพ ประกอบธุรกิจร้านอาหารในย่านธุรกิจและแหล่งท่องเที่ยวชั้นนำในกรุงเทพฯ

#### **บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด (BAC)**

ปี 2559 รายได้ของ บจ. ครีวการบินกรุงเทพ (BAC) เท่ากับ 972.1 ล้านบาท ลดลงจากช่วงเดียวกันของปี 2558 ร้อยละ 4.8 อันเนื่องมาจากภาวะการแข่งขันทางธุรกิจที่มีความรุนแรงมากขึ้นที่สนามบินสุวรรณภูมิ ส่งผลให้ต้องสูญเสียลูกค้าบางรายและต้องปรับราคา

ปี 2559 ปริมาณอาหารที่ผลิตโดย BAC เพิ่มขึ้นโดยเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.9 เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า โดยมีสัดส่วนอาหารสำหรับชั้นหนึ่งและชั้นธุรกิจเพิ่มขึ้นร้อยละ 16.5 และร้อยละ 11.6 ตามลำดับ ทั้งนี้ในช่วงไตรมาส 4 ของปี 2559 BAC ได้เข้าทำสัญญากับสายการบินลูกค้าเพิ่มขึ้นอีก 4 สายการบิน ส่งผลให้ ณ ธันวาคม 2559 BAC มีจำนวนสายการบินลูกค้า 23 สายการบิน



**บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวิลด์ไวด์โพลีเออร์วิส จำกัด (BFS Ground)**

ปี 2558 และ 2559 รายได้ของ บจ. บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวิลด์ไวด์โพลีเออร์วิส (BFS Ground) ในส่วนที่ให้บริการสายการบินอื่นเท่ากับ 1,694.0 ล้านบาท และ 1,925.5 ล้านบาทตามลำดับ เพิ่มขึ้นร้อยละ 13.7

รายได้ที่เพิ่มขึ้นเป็นผลมาจากจำนวนเที่ยวบินที่เพิ่มขึ้น โดยเพิ่มขึ้นร้อยละ 8.9 รวมถึงจำนวนสายการบินลูกค้าที่เพิ่มขึ้นอีก 3 สายการบิน ส่งผลให้ ณ ธันวาคม 2559 BFS Ground มีจำนวนสายการบินลูกค้า 70 สายการบิน

**บริษัท การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น จำกัด (PGGS)**

ปี 2559 รายได้ของ PGGS เท่ากับ 396.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 22.7 เทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2558 การเพิ่มขึ้นของรายได้ดังกล่าวเกิดจากการปรับอัตราค่าบริการต่อเที่ยวบินเพิ่มขึ้นตั้งแต่ต้นปี 2559 ทั้งนี้ในปี 2559 PGGS มีจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการเพิ่มขึ้นร้อยละ 11.0

**รายได้ที่ไม่ได้แบ่งตามสายธุรกิจ**

บริษัทฯ มีรายได้อื่นๆ ที่ไม่เกี่ยวข้องกันกับธุรกิจสายการบิน ธุรกิจสนามบิน และธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	มกราคม – ธันวาคม			
	2559	2558	เปลี่ยนแปลง	
			ล้านบาท	%
เงินปันผลรับ	442.2	280.4	161.8	57.7
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	179.4	322.9	(143.5)	(44.4)
ดอกเบี้ยรับ	171.1	255.8	(84.7)	(33.1)
รายได้อื่นๆ <sup>(1)</sup>	1,281.2	930.6	350.6	37.7
<b>รวมรายได้ที่ไม่ได้แบ่งตามสายธุรกิจ</b>	<b>2,073.9</b>	<b>1,789.7</b>	<b>284.2</b>	<b>15.9</b>

หมายเหตุ (1) รายได้อื่นๆ มีองค์ประกอบหลักคือรายได้ค่าธรรมเนียมบัตรโดยสาร ค่าสัมภาระส่วนเกิน และรายได้บัตรโดยสารหมดอายุ เป็นต้น

ผลการดำเนินงาน ปี 2558 และ 2559 บริษัทฯ มีรายได้ที่ไม่ได้แบ่งตามสายธุรกิจเท่ากับ 1,789.7 ล้านบาท และ 2,073.9 ล้านบาท ตามลำดับ รายได้ที่ไม่ได้แบ่งตามสายธุรกิจ ที่เพิ่มขึ้นส่วนใหญ่คือเงินปันผลรับ และรายได้อื่นๆ ซึ่งส่วนใหญ่แปรผันตามจำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มสูงขึ้น อันได้แก่ ค่าธรรมเนียมบัตรโดยสาร ค่าสัมภาระส่วนเกิน

**ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม**

ผลการดำเนินงาน ปี 2559 บริษัทฯ มีส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมเท่ากับ 685.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 36.0 จากช่วงเวลาเดียวกันของปี 2558 ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนส่วนใหญ่มาจากส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัท ดับบลิวเอฟเอสพีจี การ์โก้ จำกัด และกองทุนรวมสิทธิการเช่าสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย (SPF) การเพิ่มขึ้นส่วนใหญ่เกิดจากผลการ



ดำเนินงานของกองทุน SPF ที่ดีขึ้น และการเพิ่มขึ้นในส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนของกองทุน SPF ทั้งนี้เป็นผลมาจากที่บริษัทฯ เพิ่มสัดส่วนการลงทุนใน SPF จากร้อยละ 30.0 ในปี 2558 เป็นร้อยละ 31.6 ในปี 2559

หน่วย : ล้านบาท

	มกราคม-ธันวาคม		เปลี่ยนแปลง	
	2559	2558	ล้านบาท	%
บริษัท ดับบลิวเอฟเอสพีจี การ์โก้ จำกัด	260.7	217.4	43.3	19.9
กองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์ สนามบินสมุย	424.8	286.8	138.0	48.1
<b>ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทรวม</b>	<b>685.5</b>	<b>504.2</b>	<b>181.3</b>	<b>36.0</b>

### ค่าใช้จ่าย

ค่าใช้จ่ายประกอบด้วยต้นทุนขายและบริการ ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารเป็นหลัก โดยมีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	มกราคม-ธันวาคม					
	2559	%	2558	%	เปลี่ยนแปลง	
					ล้านบาท	%
ต้นทุนขายและบริการ	19,082.9	83.3	18,228.3	84.0	854.6	4.7
ค่าใช้จ่ายในการขาย	1,980.5	8.6	1,748.1	8.1	232.4	13.3
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	1,856.0	8.1	1,716.3	7.9	139.7	8.1
ค่าใช้จ่ายอื่น	2.0	0.0	8.8	0.0	(6.8)	(77.3)
<b>ค่าใช้จ่ายรวม</b>	<b>22,921.4</b>	<b>100.0</b>	<b>21,701.5</b>	<b>100.0</b>	<b>1,219.9</b>	<b>5.6</b>

### ต้นทุนขายและบริการ

ต้นทุนขายและบริการมีองค์ประกอบหลัก คือค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าบริการผู้โดยสาร เงินเดือนค่าแรงและผลประโยชน์อื่นๆ ของพนักงาน ค่าซ่อมแซมเครื่องบิน และค่าเช่าเครื่องบิน เป็นต้น

สำหรับ ปี 2558 และ 2559 ต้นทุนขายและบริการเป็นค่าใช้จ่ายหลักของบริษัทฯ ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 84.0 และร้อยละ 83.3 ของค่าใช้จ่ายรวมตามลำดับ การเพิ่มขึ้นของต้นทุนขายและบริการเป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของค่าซ่อมเครื่องบิน เงินเดือน ค่าแรงและผลประโยชน์อื่นๆ ของพนักงาน ค่าบริการผู้โดยสาร และค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย

ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง : ต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นต้นทุนผันแปรตามจำนวนชั่วโมงปฏิบัติการบิน สำหรับ ปี 2558 และ 2559 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง 4,401.3 ล้านบาท และ 3,093.9 ล้านบาท ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 24.1 และ 16.2 ของต้นทุนขายและบริการตามลำดับ ต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลงเป็นผลมาจากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยที่ปรับตัวลดลง

บริษัทฯ ได้ประกันความเสี่ยงด้านราคาน้ำมัน โดยสัดส่วนถ่วงเฉลี่ยร้อยละ 52.0 ของปริมาณการใช้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559

ค่าบริการผู้โดยสาร : ปี 2559 บริษัทฯ มีค่าบริการผู้โดยสารจำนวน 3,244.6 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.6 เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี 2558 การเพิ่มขึ้นของค่าบริการผู้โดยสารเป็นผลจากจำนวนของผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น และจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการสูงขึ้น ปี 2559 บริษัทฯ มีจำนวนผู้โดยสาร และจำนวนเที่ยวบินเติบโตร้อยละ 9.5 และ ร้อยละ 6.8 ตามลำดับ เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี 2558

เงินเดือน ค่าแรงและผลประโยชน์อื่นๆ ของพนักงาน : ปี 2558 และ 2559 บริษัทฯ มีเงินเดือน ค่าแรงและผลประโยชน์อื่นๆ ของพนักงานจำนวน 2,753.4 ล้านบาท และจำนวน 3,227.2 ล้านบาท ตามลำดับ การเพิ่มขึ้นของเงินเดือน ค่าแรงและผลประโยชน์อื่นๆ พนักงานโดยหลักเกิดจากจำนวนพนักงาน และลูกเรือที่มีจำนวนเพิ่มสูงขึ้น ทั้งนี้ในปี 2559 บริษัทฯ มีจำนวนพนักงาน และลูกเรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 15.3 เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า รวมถึงการปรับเพิ่มขึ้นของอัตราเงินเดือน และโบนัสที่จ่ายให้แก่พนักงาน

ค่าซ่อมแซมเครื่องบิน : ปี 2558 และ 2559 บริษัทฯ มีค่าซ่อมแซมเครื่องบินจำนวน 2,218.7 ล้านบาท และ 2,977.1 ล้านบาท ตามลำดับ ค่าซ่อมแซมเครื่องบินที่เพิ่มสูงขึ้นเกิดจากเครื่องบินที่มีอายุมากขึ้น และค่าใช้จ่ายสำรองค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน (Maintenance Reserve Fund) สำหรับเครื่องบินที่บริษัทฯ รับผิดชอบมาเพิ่มเติมตามเงื่อนไขของสัญญาเช่าเครื่องบิน

ค่าเช่าเครื่องบิน : บริษัทฯ มีต้นทุนค่าเช่าเครื่องบินเพิ่มขึ้นจาก 1,621.7 ล้านบาท เป็น 1,772.4 ล้านบาท ในปี 2559 หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 9.3 ของต้นทุนขายและบริการ การเพิ่มขึ้นของค่าเช่าเครื่องบินเป็นผลมาจากจำนวนเครื่องบินที่รับพัชาระหว่างปีภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงานจำนวน 2 ลำ

### ค่าใช้จ่ายในการขาย

สำหรับ ปี 2558 และ 2559 ค่าใช้จ่ายในการขายคิดเป็นร้อยละ 8.1 และร้อยละ 8.6 ของค่าใช้จ่ายรวม ตามลำดับ ซึ่งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นเกิดจากค่าสำรองที่นิ่งผ่านตัวแทนจำหน่ายบัตรโดยสารที่ และระบบอื่นที่สนับสนุนการขายเป็นหลัก ทั้งนี้การเพิ่มขึ้นของค่าสำรองที่นิ่งบัตรโดยสารและระบบอื่นที่สนับสนุนการขายเกิดจากการปรับอัตราค่าใช้บริการระบบและจำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น

### ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

สำหรับปี 2558 และ 2559 ค่าใช้จ่ายในการบริหารคิดเป็นร้อยละ 7.9 และร้อยละ 8.1 ของค่าใช้จ่ายรวม ตามลำดับ ค่าใช้จ่ายในการบริหารประกอบด้วย เงินเดือน และเบี้ยเลี้ยงพนักงาน ค่าตอบแทนผู้บริหาร ค่าเทคโนโลยีสารสนเทศ และค่าเสื่อมราคาเป็นหลัก

### ค่าใช้จ่ายทางการเงิน

ค่าใช้จ่ายทางการเงินมีองค์ประกอบหลักคือ ค่าเช่าตามสัญญาเช่าช่วงจากกองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์ สยามบินสมุย ทั้งในส่วนของค่าเช่าตามสัญญาเช่าช่วง และส่วนที่ผันแปรตามจำนวนผู้โดยสารขาออกและเที่ยวบินขาเข้าในการคำนวณอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง ในปี 2556 บริษัทฯ ได้เปลี่ยนแปลงวิธีการบันทึกบัญชีเงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องในส่วนของสัญญาเช่าช่วงจากกองทุนรวม เพื่อให้รวมถึงประมาณการค่าบริการผันแปร (นอกเหนือจากค่าเช่าคงที่) มารวมคำนวณเพื่อหาอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง การเปลี่ยนวิธีการคำนวณทำให้มูลค่าทางบัญชีของเงินกู้ยืมระยะยาวดังกล่าวเพิ่มสูงขึ้นเนื่องจากการนำประมาณการหนี้สินที่มีในอนาคตตลอดถึงสัญญามายืนยันในงบการเงิน

นอกจากนี้ค่าใช้จ่ายทางการเงิน ยังรวมถึง ดอกเบี้ยจ่ายสถาบันการเงิน และดอกเบี้ยภายใต้สัญญาเช่าเช่าทางการเงิน (Finance Lease) ในรูปแบบสัญญาซื้อขายแบบมีเงื่อนไข (Conditional Sale Agreement)

หน่วย : ล้านบาท

	มกราคม-ธันวาคม			
	2559	2558	เปลี่ยนแปลง	
			ล้านบาท	%
ดอกเบี้ยจ่ายกองทุนรวม	1,457.9	1,351.4	106.5	7.9
ดอกเบี้ยจ่าย <sup>(1)</sup>	295.7	255.0	40.7	16.0
<b>รวมค่าใช้จ่ายทางการเงิน</b>	<b>1,753.6</b>	<b>1,606.4</b>	<b>147.2</b>	<b>9.2</b>

หมายเหตุ (1) ค่าธรรมเนียม ดอกเบี้ยจ่ายสถาบันการเงินและหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (Finance Lease)

ปี 2559 บริษัทฯ มีดอกเบี้ยจ่ายกองทุนรวมจำนวน 1,457.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.9 เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า ซึ่งเป็นผลมาจากจำนวนผู้โดยสารที่เดินทางออกจากสนามบินสมุยเติบโตร้อยละ 14.5 และจำนวนเที่ยวบินที่เข้าออกสนามบินสมุยเพิ่มขึ้นร้อยละ 10.3 รวมถึงการเพิ่มขึ้นของอัตราค่าบริการผู้โดยสารขาออกระหว่างประเทศที่เดินทางออกจากสนามบินสมุยในอัตราใหม่

สำหรับดอกเบี้ยจ่ายสถาบันการเงินและหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (Finance Lease) เพิ่มขึ้นจาก 255.0 ล้านบาท เป็น 295.7 ล้านบาท ในปี 2559 ดอกเบี้ยจ่ายที่เพิ่มขึ้นเกิดจากการเข้าทำสัญญาเช่าทางการเงินจากการรับมอบเครื่องบินประเภท ATR 72-600 โดย ณ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทฯ มีเครื่องบินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าทางการเงินจำนวน 7 ลำ





## สินทรัพย์

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทและบริษัทย่อย มีสินทรัพย์รวมทั้งสิ้น 60,288.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2558 จำนวน 3,276.1 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	เปลี่ยนแปลง
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด และ เงินลงทุนชั่วคราว	10,669.9	13,243.5	(2,573.6)
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้า	338.1	193.1	145.0
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	850.0	256.3	593.7
<b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>	<b>14,192.2</b>	<b>15,846.3</b>	<b>(1,654.1)</b>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>			
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	2,862.1	2,450.3	411.8
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	28,506.3	27,003.2	1,503.1
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	12,793.4	9,559.0	3,234.4
<b>รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>	<b>46,096.5</b>	<b>41,166.3</b>	<b>4,930.2</b>
<b>รวมสินทรัพย์</b>	<b>60,288.7</b>	<b>57,012.6</b>	<b>3,276.1</b>

## สินทรัพย์หมุนเวียน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทฯ มีสินทรัพย์หมุนเวียน จำนวน 14,192.2 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2558 จำนวน 1,654.1 ล้านบาท โดยมีรายการหลักที่เปลี่ยนแปลงได้แก่

- *เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดและเงินลงทุนชั่วคราว* ลดลงจำนวน 2,573.6 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลมาจากการใช้เงินเพื่อจัดซื้อเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงินและการจัดซื้ออะไหล่เครื่องบิน ตามวัตถุประสงค์การใช้เงินจากการระดมทุนในตลาดหลักทรัพย์
- *ค่าใช้จ่ายล่วงหน้า* เพิ่มขึ้นจำนวน 145.0 ล้านบาท ทั้งนี้เป็นผลมาจากการชำระค่าเช่าเครื่องบินล่วงหน้าของเครื่องบินแอร์บัส เอ319 และ เอ320 ซึ่งนำเข้ามาใหม่ในปี 2559 จำนวนรวม 2 ลำภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน
- *สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น* เพิ่มขึ้นจำนวน 593.7 ล้านบาท ทั้งนี้เป็นผลมาจากจำนวนเงินที่บริษัทฯ ยังไม่ได้รับคืนจากการชำระค่าซ่อมบำรุงเครื่องบินล่วงหน้า

### สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน

บริษัทฯ มีสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนมีจำนวน 46,096.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2558 จำนวน 4,930.2 ล้านบาท โดยมีรายการหลักที่เปลี่ยนแปลงได้แก่

- *เงินลงทุนในบริษัทร่วม* เพิ่มขึ้นจำนวน 411.8 ล้านบาท ซึ่งเกิดจากการลงทุนเพิ่มในหน่วยลงทุนกองทุนรวมสิทธิการเช่าอากาศยานทรัพย์สนามบินสมุย โดยมีสัดส่วนเงินลงทุนเพิ่มขึ้นจากร้อยละ 30.0 เป็นร้อยละ 31.6
- *เงินลงทุนระยะยาวอื่น* เพิ่มขึ้นจำนวน 1,503.1 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลมาจากการการปรับมูลค่าเงินลงทุนระยะยาวในหลักทรัพย์เพื่อขาย ตามมูลค่าตลาด
- *ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์* เพิ่มขึ้นจำนวน 3,234.4 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลจากการรับมอบเครื่องบินตามสัญญาการสั่งซื้อเครื่องบินประเภท ATR72-600 ในมกราคม เดือนเมษายน และเดือนสิงหาคม 2559 รวมถึงการลงทุนซื้ออะไหล่เครื่องบินและอุปกรณ์บริการภาคพื้น

### หนี้สิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทฯและบริษัทย่อย มีหนี้สินรวมทั้งสิ้น 28,300.1 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2558 จำนวน 2,383.2 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	เปลี่ยนแปลง
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>			
เงินกู้ยืมระยะยาวและหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงินส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	465.3	500.0	(34.7)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	1,765.5	1,405.8	359.7
<b>รวมหนี้สินหมุนเวียน</b>	<b>7,327.6</b>	<b>6,525.1</b>	<b>802.5</b>
<b>หนี้สินไม่หมุนเวียน</b>			
เงินกู้ยืมระยะยาวและหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน - สุกิจจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	3,685.3	2,503.8	1,181.5
ภาระหนี้สินตามสัญญาเช่ากับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	11,374.4	11,354.1	20.3
หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	5,295.5	5,040.3	255.2
<b>รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน</b>	<b>20,972.5</b>	<b>19,391.8</b>	<b>1,580.7</b>
<b>รวมหนี้สิน</b>	<b>28,300.1</b>	<b>25,916.9</b>	<b>2,383.2</b>

### หนี้สินหมุนเวียน

บริษัทฯ มีหนี้สินหมุนเวียน จำนวน 7,327.6 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2559 จำนวน 802.5 ล้านบาท โดยมีรายการหลักที่เปลี่ยนแปลงได้แก่

- เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี และหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงินเครื่องบินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีจำนวน 82.5 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2558 จำนวน 159.5 ล้านบาทซึ่งเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในสัญญาเงินกู้ยืมเงิน ในขณะที่หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงินเครื่องบินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีมีจำนวน 312.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2558 จำนวน 120.2 ล้านบาท เป็นผลมาจากการรับเครื่อง ATR 72-600 เพิ่มเติมระหว่างปีภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน
- หนี้สินหมุนเวียนอื่น เพิ่มขึ้นจำนวน 359.7 ล้านบาท จากวันที่ 31 ธันวาคม 2558 ซึ่งเป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายสำรองค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน (Maintenance Reserve Fund) สำหรับเครื่องบินที่บริษัทฯ รับมอบเครื่องบิน ATR 72-600 จำนวน 3 ลำ

### หนี้สินไม่หมุนเวียน

บริษัทฯ มีหนี้สินไม่หมุนเวียน มีจำนวน 20,972.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2558 จำนวน 1,580.7 ล้านบาท โดยมีรายการรายการหลักที่เปลี่ยนแปลงได้แก่

- หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงินเครื่องบิน เพิ่มขึ้นจำนวน 1,396.0 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลจากการเข้าทำสัญญาเช่าทางการเงินจากการรับมอบเครื่องบิน ATR72-600
- หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี เพิ่มขึ้นจำนวน 255.2 ล้านบาท ซึ่งเกิดจากผลการปรับมูลค่าตามราคาตลาดของหลักทรัพย์เพื่อขายที่เพิ่มขึ้น

### ส่วนของผู้ถือหุ้น

หน่วย : ล้านบาท

	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	เปลี่ยนแปลง
<b>ส่วนของผู้ถือหุ้น</b>			
ทุนออกจำหน่ายและชำระแล้ว	2,100.0	2,100.0	-
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญและส่วนเกินทุนจากการใช้หุ้นเป็นเกณฑ์	9,319.5	9,319.5	-
กำไรสะสม	663.7	430.9	232.8
<b>รวมส่วนของผู้ถือหุ้น</b>	<b>31,988.5</b>	<b>31,095.7</b>	<b>892.8</b>



ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทและบริษัทย่อย มีส่วนของผู้ถือหุ้นรวมทั้งสิ้น 31,988.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2558 จำนวน 892.8 ล้านบาท บริษัทฯ มีกำไรสะสมจำนวน 663.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 232.8 ล้านบาท

**งบกระแสเงินสด**

หน่วย : ล้านบาท

	มกราคม-ธันวาคม	
	2559	2558
เงินสดสุทธิจากกิจกรรมการดำเนินงาน	3,494.6	3,900.7
เงินสดสุทธิจากกิจกรรมการลงทุน	(675.3)	2,225.3
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(4,396.0)	(3,673.1)
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด</b>	<b>3,051.4</b>	<b>4,628.0</b>

**กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน**

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทและบริษัทย่อย มีกำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน จำนวน 4,399.8 ล้านบาท และมีเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน จำนวน 3,494.6 ล้านบาท ทั้งนี้การเปลี่ยนแปลงโดยหลักเป็นผลมาจากจำนวนเงินที่บริษัทฯ ชำระค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน (Maintenance Reserve Fund) ส่วนนํ้าออร์บิตัน

**กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน**

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทและบริษัทย่อย มีกระแสเงินสดที่ใช้ในกิจกรรมการลงทุน จำนวน 675.3 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลมาจากเงินปันผลรับจากบมจ.กรุงเทพดุสิตเวชการและกองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุยจำนวนรวม 1,182.5 ล้านบาท ในขณะเดียวกันระหว่างปี 2559 บริษัทฯ ได้ลงทุนในการจัดซื้อเครื่องบินประเภท Business Jet ทั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ประโยชน์ในกิจการและเพิ่มกลุ่มการให้บริการลูกค้า รวมถึงการการเพิ่มเงินลงทุนเพื่อการดำรงสัดส่วนการถือหุ้นในหุ้นของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (“FPT”) และการเพิ่มเงินลงทุนในกองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย

**กระแสเงินสดจากกิจกรรมการจัดหาเงิน**

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทและบริษัทย่อย มีกระแสเงินสดที่ใช้ในกิจกรรมการจัดหาเงินจำนวน 4,396.0 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นการชำระคืนเจ้าหนี้ตามสัญญาเช่าทางการเงินและดอกเบี้ยจ่ายรวมจำนวน 2,513.3 และจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นรวมจำนวน 1,470.0 ล้านบาท



### อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

		มกราคม- ธันวาคม	
		ปี 2559	ปี 2558
อัตราส่วนสภาพคล่องและ การบริหารเงิน	อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)	1.9	2.4
	อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว (เท่า)	4.5	5.1
	ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย (วัน)	25.8	24.8
	ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย (วัน)	6.4	5.7
	ระยะเวลาชำระหนี้ (วัน)	35.2	32.8
อัตราส่วนแสดง ความสามารถ ในการทำกำไร	อัตรากำไรขั้นต้น (ร้อยละ)	22.7	21.1
	อัตรากำไรจากการดำเนินงาน (ร้อยละ)	15.1	12.3
	อัตรากำไร EBITDAR (ร้อยละ)	25.3	22.0
	อัตรากำไรสุทธิ (ร้อยละ)	6.9	7.4
	อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (ร้อยละ)	5.8	6.5
อัตราส่วนแสดง ประสิทธิภาพ ในการดำเนินงาน	อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ (ร้อยละ)	3.1	3.5
	อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร (ร้อยละ)	26.0	32.3
	อัตราหมุนของสินทรัพย์ (เท่า)	0.5	0.5
อัตราส่วนวิเคราะห์ นโยบายทางการเงิน	อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	0.9	0.8
	อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย (เท่า)	2.7	2.3



## นิยามศัพท์ด้านการบิน

อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (Load Factor)	หมายถึง	จำนวนบรรทุกผู้โดยสารเทียบเป็นสัดส่วนต่อจำนวนที่นั่งผู้โดยสารทั้งหมด
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (Available Seat-Kilometer: ASK)	หมายถึง	จำนวนที่นั่งผู้โดยสารคูณระยะทางบินเป็นกิโลเมตร
ปริมาณการขนส่งด้านผู้โดยสาร (Revenue Passenger-Kilometer: RPK)	หมายถึง	จำนวนผู้โดยสารของเที่ยวบินแบบประจำคูณระยะทางบินเป็นกิโลเมตร
รายได้ต่อหน่วยจากการผลิตด้านผู้โดยสาร (Revenue per ASK: RASK)	หมายถึง	รายได้จากการขายและให้บริการของบมจ. การบินกรุงเทพ (หมายถึง รายได้รวมจากงบการเงินเฉพาะกิจการสุทธิกับ กำไรจากการขายเงินลงทุน โอนกลับค่าเพื่อการด้อยค่าเงินลงทุนในบริษัทย่อย เงินปันผลรับ และ เงินชดเชยจากการเลิกสัญญา) หารด้วยปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร(ASK)
ต้นทุนต่อหน่วยจากการผลิตด้านผู้โดยสาร (Cost per ASK: CASK)	หมายถึง	ผลรวมของต้นทุนจากการดำเนินงาน ค่าใช้จ่ายในการขาย ค่าใช้จ่ายในการบริหาร และค่าตอบแทนผู้บริหารของ บมจ. การบินกรุงเทพ (แต่ไม่รวมต้นทุนทางการเงิน) (หมายถึง ค่าใช้จ่ายรวมจากงบการเงินเฉพาะกิจการสุทธิกับ ขาดทุนจากการขายเงินลงทุน และขาดทุนจากการขายสิทธิการเช่า) หารด้วยปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK)
ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารไม่รวม ต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (CASK - Fuel)	หมายถึง	ผลรวมของต้นทุนจากการดำเนินงาน ค่าใช้จ่ายในการขาย ค่าใช้จ่ายในการบริหาร และค่าตอบแทนผู้บริหารของ บมจ. การบินกรุงเทพ (แต่ไม่รวมต้นทุนทางการเงินและต้นทุนน้ำมัน) (หมายถึง ค่าใช้จ่ายรวมจากงบการเงินเฉพาะกิจการสุทธิกับ ขาดทุนจากการขายเงินลงทุน ขาดทุนจากการขายสิทธิการเช่า และ น้ำมัน) หารด้วยปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK)