

เป้าหมาย ณ ปี 2571

รายได้รวม **4,200 - 4,500** ล้านบาท



บมจ. บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ

**BAFS**

ข้อมูลภาพรวมบริษัท

ให้บริการระบบจัดเก็บ และเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน

**แผนธุรกิจ**

**แผนกลยุทธ์การสร้างพื้นฐานการเงินที่มั่นคงเพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน**

- เพิ่มรายได้และสร้างการเติบโตผ่านบริษัทย่อย บริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด (BPT) เพื่อเสริมสร้างความแข็งแกร่งทางการเงินผ่านปันผลที่มั่นคงให้กับบาฟส์ในอนาคต
- เพิ่มปริมาณการขนส่งน้ำมันผ่านท่อไปยังภาคเหนือได้มากกว่า 50% ผ่านโครงการต่อเชื่อมระบบท่อส่งน้ำมันโครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันสายเหนือระยะที่ 3 (เส้นทางอ่างทอง - สระบุรี) ร่วมกับบริษัทท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (Thappline) เชื่อมต่อคลังน้ำมันสระบุรีเข้ากับท่อขนส่งน้ำมันสายเหนือระยะที่ 1 (อ่างทอง) ซึ่งตั้งเป้าเปิดดำเนินการเชิงพาณิชย์ในปี 2569
- ยกระดับประสิทธิภาพของโครงข่ายขนส่งน้ำมันภายใต้โครงการขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (NBPT) ซึ่งมีระยะทางรวมกว่า 726 กิโลเมตร

เป้าหมาย	ปีฐาน YE/2568	2569	2570	2571
ก่อสร้างส่วนต่อขยายระยะที่ 3 (อ่างทอง - สระบุรี) แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	แล้วเสร็จในไตรมาส 4/2569	แล้วเสร็จ	แล้วเสร็จ
ปริมาณน้ำมันผ่านท่อโครงการ NBPT (ML)	1,353	1,514	2,194	2,338
สัดส่วนตลาดในการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงไปยังภาคเหนือเพิ่มขึ้น (%)	39%	42%	59%	62%
ปริมาณการรายได้ที่เพิ่มขึ้นจากโครงการ NBPT (ล้านบาท)	450.41	463.41	945.70	986.81

- ✓ Profitability & Efficiency
- ✓ Growth
- ✓ Financial Stability

**แผนด้านธรรมาภิบาล**

**1** แผนยกระดับการต่อต้านการทุจริตและคอร์รัปชัน

- ติดตามและประเมินผลการปฏิบัติตามนโยบายและแนวปฏิบัติด้านการต่อต้านการทุจริตและคอร์รัปชัน และทบทวนนโยบายและแนวปฏิบัติต่อคณะกรรมการบริษัทอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
- กำหนดให้คู่ค้าสำคัญ (Critical Tier 1) มีนโยบายด้านการต่อต้านการทุจริตและคอร์รัปชัน และติดตามประเมินผลการปฏิบัติตามนโยบายของคู่ค้า

**2** แผนยกระดับการป้องกันการรั่วไหลข้อมูลภายใน

- มีนโยบายและแนวปฏิบัติการป้องกันการรั่วไหลข้อมูลภายใน
- ประกาศรายชื่อบุคคลที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับข้อมูล Inside information ในการทำธุรกรรมใด ๆ ที่มีผลต่อราคาหลักทรัพย์และต่อการตัดสินใจของผู้ลงทุนเป็นรายครั้งภายในบริษัท

**3** แผนยกระดับการประเมินคุณภาพงานตรวจสอบภายใน

- จัดให้มีหน่วยงานภายนอกที่เป็นอิสระประเมินคุณภาพงานตรวจสอบภายในโดยเปรียบเทียบกับมาตรฐานการตรวจสอบภายในสากลฉบับใหม่
- การตรวจสอบภายในเป็นไปตามมาตรฐานการตรวจสอบภายในสากล
- การรายงานผลการตรวจสอบมีความถูกต้องและทันกาล

**แผน Climate Action**

**แผนการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก**

- มุ่งสู่ความเป็นกลางทางคาร์บอน (Carbon Neutrality) และการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ (Net Zero) เพื่อรับมือกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ
- จัดตั้งคณะกรรมการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ของกลุ่มบริษัท (BG-Net Zero) เพื่อจัดทำแผนแม่บท ติดตามผลการดำเนินการ และรายงานความคืบหน้าต่อผู้บริหารรายไตรมาส
- บูรณาการเป้าหมายการลดก๊าซเรือนกระจกเข้ากับ Corporate KPI เพื่อให้มั่นใจว่าทั้งผู้บริหาร และบุคลากรที่เกี่ยวข้องจะสามารถร่วมกันผลักดันการดำเนินงานให้บรรลุเป้าหมายของกลุ่มบริษัทได้

เป้าหมาย	ปีฐาน YE/2567	2569	2570	2571
ปริมาณการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกเทียบกับปีฐาน	8,650 (tCOe)	3.46%	3.46%	3.46%

สแกน QR CODE เพื่อศึกษาแผน JUMP+ ฉบับเต็ม



สื่อประชาสัมพันธ์นี้ จัดทำขึ้นจากข้อมูลของบริษัทจดทะเบียนที่มีการเผยแพร่อยู่แล้วบนเว็บไซต์ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (“ตลท.”) และข้อมูลจากแผนการเพิ่มมูลค่าบริษัท (“แผน JUMP+”) (รวมเรียกว่า “ข้อมูลของบริษัทจดทะเบียน”) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อการนำเสนอข้อมูลของบริษัทจดทะเบียนต่อผู้ที่สนใจในรูปแบบที่เข้าใจง่ายเท่านั้น ทั้งนี้ ตลท. ไม่อาจรับรองถึงความครบถ้วน ถูกต้อง ความเป็นปัจจุบัน ความเป็นไปได้ ความสมเหตุสมผล รวมถึงความสำเร็จ ผลลัพธ์ ประสิทธิภาพ เป้าหมาย และการคาดการณ์ การประมาณการต่าง ๆ ตามที่ปรากฏในสื่อประชาสัมพันธ์นี้แต่อย่างใด รวมทั้งไม่มีเจตนาในการชี้ชวน แนะนำ ชูใจ หรือให้ความเห็นเกี่ยวกับการลงทุนในหลักทรัพย์ และไม่อาจตีความได้ว่าเป็นการให้คำแนะนำในการลงทุน โดย ตลท. ไม่มีความรับผิดชอบต่อนานาชาติหรือความเสียหายใด ๆ ที่เกิดจากการนำข้อมูลในสื่อประชาสัมพันธ์นี้ไปใช้ในทุกรูปแบบ ทั้งนี้ หากผู้ลงทุนประสงค์จะลงทุนจะต้องศึกษาข้อมูลที่เกี่ยวข้องอย่างรอบคอบก่อนตัดสินใจลงทุน