

เป้าหมาย ณ ปี 2571

Net Profit

118.81 ล้าน
บาท

เพิ่มความสามารถในการทำกำไรควบคู่กับการขยายธุรกิจด้านการขนส่งพลังงานสะอาดและบริการที่เกี่ยวข้อง



บมจ. เอทีพี 30

ATP30

ข้อมูลภาพรวมบริษัท

เป็นผู้ให้บริการรถโดยสารขนส่งบุคลากรระหว่างแหล่งที่พักอาศัยในเขตชุมชนไปยังโรงงานอุตสาหกรรมหรือสถานประกอบการ โดยเฉพาะในเขตนิคมอุตสาหกรรมในภาคตะวันออก และพื้นที่ภาคอุตสาหกรรมอื่น ๆ ของประเทศไทย ซึ่งได้รับใบอนุญาตผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางจากกรมการขนส่งทางบก

แผนธุรกิจ

แผนกลยุทธ์ การเติบโตและการสร้างมูลค่าเพิ่มจากธุรกิจใหม่

- เพิ่มแหล่งรายได้และสัดส่วนรายได้ที่มีอัตรากำไรสูง ได้แก่ ธุรกิจ EV, ธุรกิจบริการรายเที่ยว (VVS-VIP Vehicle Services), ธุรกิจซ่อมบำรุงและจำหน่ายอะไหล่ (AQS-A Quick Service) ซึ่งช่วยกระจายความเสี่ยงเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ทรัพยากร และยกระดับความสามารถในการทำกำไรในระยะยาว
- พัฒนาองค์กรสู่ Smart Transport และ Green Mobility Partner อย่างยั่งยืน

แผนด้านธรรมาภิบาล

1 แผนเพิ่มความหลากหลายของกรรมการ

- สัดส่วนกรรมการที่เป็นผู้หญิงในคณะกรรมการไม่น้อยกว่า 30% ในปี พ.ศ. 2571
- เพิ่มบทบาทของกรรมการในการกำกับดูแลการดำเนินธุรกิจ และการลงทุนธุรกิจใหม่

2 แผนยกระดับการต่อต้านทุจริตและคอร์รัปชัน

- จัดทำนโยบายและแนวปฏิบัติด้านการต่อต้านการทุจริตและคอร์รัปชัน
- ได้รับการรับรอง CAC จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (Thai IOD)
- สุ่มตรวจคู่ค้า โดยผู้ตรวจสอบภายในเพื่อทวนสอบการปฏิเสธรายให้และรับสินบนทุกรูปแบบ

3 แผนยกระดับการประเมินคุณภาพงานตรวจสอบภายใน

- จัดให้มีหน่วยงานภายนอกที่เป็นอิสระประเมินคุณภาพงานตรวจสอบภายใน โดยเปรียบเทียบกับมาตรฐานการตรวจสอบภายในสากลฉบับใหม่
- เพิ่มประสิทธิภาพของระบบตรวจสอบภายในและพัฒนาคณะทำงานด้านการบริหารความเสี่ยงของธุรกิจ

เป้าหมาย	ปีฐาน			
	YE/2568	2569	2570	2571
Current Ratio (เท่า)	0.65	0.95	1.35	1.46
D/E Ratio (เท่า)	1.12	1.05	0.89	0.76
Debt Service Coverage Ratio (DSCR) (เท่า)	0.94	1.46	1.41	1.41
Gross Profit Margin (%)	21.06	22.44	22.80	23.96
Net Profit Margin (%)	7.26	7.71	8.84	10.43
ROA (%)	7.42	8.42	8.76	10.03
EBITDA (ล้านบาท)	192.35	224.55	255.66	301.36
อัตราการเติบโตของรายได้ (%)	10.36	10	11	13

- Growth
- Profitability & Efficiency
- Financial Stability

แผน Climate Action

1 แผนการจัดทำบัญชีก๊าซเรือนกระจก

- ทวนสอบและขอรับรองจากคาร์บอนฟุตพริ้นท์ของผลิตภัณฑ์ (CFP) กับทางองค์กรบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน)

2 แผนการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก

- พัฒนาระบบข้อมูลและวิเคราะห์เพื่อกำหนดมาตรการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก เช่น การเพิ่มรถโดยสารไฟฟ้า การใช้พลังงานหมุนเวียน และการบริหาร Scope 3 เพื่อช่วยลด Carbon Intensity และเพิ่มประสิทธิภาพพลังงานในระยะยาว
- จัดทำและรับรอง CFP โดยดำเนินการรวบรวมข้อมูล LCA คำนวณการปล่อยทวนสอบโดยหน่วยงานภายนอก และขอรับรองจาก CFP และพัฒนาไปสู่การขอฉลาก CFR ในอนาคต



สแกน QR CODE เพื่อศึกษาแผน JUMP+ ฉบับเต็ม

เป้าหมาย	ปีฐาน			
	2568	2569	2570	2571
ปริมาณการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกเทียบกับปีฐาน (tCO ₂ e)	16,028	2%	3%	5%

สื่อประชาสัมพันธ์นี้ จัดทำขึ้นจากข้อมูลของบริษัทจดทะเบียนที่มีการเผยแพร่อยู่แล้วบนเว็บไซต์ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (“ตลท.”) และข้อมูลจากแผนการเพิ่มมูลค่าบริษัท (“แผน JUMP+”) (รวมเรียกว่า “ข้อมูลของบริษัทจดทะเบียน”) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อการนำเสนอข้อมูลของบริษัทจดทะเบียนต่อผู้ที่สนใจในรูปแบบที่เข้าใจง่ายเท่านั้น ทั้งนี้ ตลท. ไม่อาจรับรองถึงความครบถ้วน ถูกต้อง ความเป็นปัจจุบัน ความเป็นไปได้ ความสมเหตุสมผล รวมถึงความสำเร็จ ผลลัพธ์ ประสิทธิภาพ และการคาดการณ์ การประมาณการต่าง ๆ ตามที่ปรากฏในสื่อประชาสัมพันธ์นี้แต่อย่างใด รวมทั้งไม่มีเจตนาในการชี้ชวน แนะนำ ชูใจ หรือให้ความเห็นเกี่ยวกับการลงทุนในหลักทรัพย์ และไม่อาจตีความได้ว่าเป็นการให้คำแนะนำในการลงทุน โดย ตลท. ไม่มีความรับผิดชอบต่อความสูญเสียหรือความเสียหายใด ๆ ที่เกิดจากการนำข้อมูลในสื่อประชาสัมพันธ์นี้ไปใช้ในทุกรูปแบบ ทั้งนี้ หากผู้ลงทุนประสงค์จะลงทุนจะต้องศึกษาข้อมูลที่เกี่ยวข้องอย่างรอบคอบก่อนตัดสินใจลงทุน