

ที่ วอพ. 028/05/2010

10 พฤษภาคม 2553

เรื่อง แจ้งผลการเข้าแผนฟื้นฟูกิจการของบริษัทในเครือ

เรียน กรรมการและผู้จัดการ
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท วินโคสท์ อินดัสเทรียล พาร์ค จำกัด (มหาชน) (บริษัท ฯ) ได้รับแจ้งจาก บริษัท วินโคสท์ โลจิสติกส์ จำกัด (บริษัทย่อย) ซึ่งเป็นบริษัทในเครือของ บริษัท วินโคสท์ อินดัสเทรียล พาร์ค จำกัด (มหาชน) ถือหุ้น 99.9% ผู้ให้บริการขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟระหว่างเขตนิคมอุตสาหกรรมมาตพุด กับท่าเรือแหลมฉบังว่า ตามที่บริษัท วินโคสท์ โลจิสติกส์ จำกัด ได้ยื่นคำร้องต่อศาลล้มละลายกลาง เพื่อขอเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ เมื่อวันที่ 14 ตุลาคม 2552 โดยศาลได้รับคำร้องและนัดฟังคำพิพากษา ในวันที่ 30 มีนาคม พ.ศ.2553 นั้น แต่เนื่องจากศาลมิได้อ่านรายละเอียดของคำวินิจฉัย ดังนั้นทนายความผู้รับผิดชอบคดีจึงต้องดำเนินการคัดรายละเอียดในการพิจารณา และคำวินิจฉัยของศาลในภายหลัง ซึ่งต้องใช้เวลาประมาณ 25-30 วัน จึงจะสามารถคัดคำวินิจฉัยดังกล่าวได้ ประกอบกับทนายความผู้รับผิดชอบคดีนี้ ยังไม่สามารถให้รายละเอียดในคำวินิจฉัยได้เช่นกัน

บัดนี้ บริษัท ฯ ได้รับแจ้งจาก บริษัท วินโคสท์ โลจิสติกส์ จำกัด เมื่อวันที่ 6 พฤษภาคม 2553 ว่าในเบื้องต้นศาลล้มละลายกลางมีคำวินิจฉัยยกคำร้องขอให้ฟื้นฟูกิจการของบริษัท วินโคสท์ โลจิสติกส์ จำกัด เนื่องจากศาลพิจารณาแล้วเห็นว่าสัญญาเช่าพื้นที่ ระหว่างบริษัทย่อย กับการนิคมอุตสาหกรรมฯ ได้สิ้นสุดลง เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม พ.ศ.2552 ตามเจตจำนงแจ้งของทางการนิคมอุตสาหกรรมฯ รวมทั้ง บริษัทย่อยไม่มีแหล่งเงินทุนจากที่ใดอีก และยังไม่ปรากฏว่ามีผู้สนใจร่วมลงทุนกับบริษัทย่อย ทั้งปัจจุบันบริษัทย่อยได้หยุดประกอบกิจการการรับขนส่งทางรถไฟแล้ว กรณีไม่มีเหตุสมควรและไม่มีช่องทางที่จะฟื้นฟูกิจการของลูกหนี้ตามพระราชบัญญัติล้มละลาย พุทธศักราช 2483 มาตรา 90/10 ศาลจึงมีคำสั่งให้ยกคำร้องขอฟื้นฟูกิจการของบริษัทย่อย

ทั้งนี้ ในประเด็นข้อเท็จจริงที่ปรากฏว่า บริษัทย่อยได้ยื่นคำร้องเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ และศาลล้มละลายกลางได้รับคำร้องดังกล่าวตั้งแต่วันที่ 14 ตุลาคม พ.ศ.2552 ทำให้สัญญาดังกล่าวได้คงสภาพโดยอัตโนมัติ (Automatic Stay) รวมทั้งปรากฏว่า เมื่อวันที่ 25 มกราคม พ.ศ.2553 ทางการนิคมอุตสาหกรรมฯ ได้เรียกเก็บเงินค่าประกันจากทางธนาคาร ที่ทางบริษัทได้วางไว้กับการนิคมอุตสาหกรรม เมื่อวันที่เริ่มทำสัญญาเช่า และออกใบเสร็จรับเงินระบุว่า เป็นค่าเช่าพื้นที่ให้กับบริษัทย่อย ส่งผลให้บริษัทย่อยยังคงสถานะในการครอบครองพื้นที่เช่าจนถึงวันที่ 31 สิงหาคม 2553

โดยในระหว่างนี้หากบริษัทย่อยสามารถบรรลุข้อตกลงกับการนิคมอุตสาหกรรมฯ รวมถึงเจ้าหนี้รายอื่นๆ ได้ อีกประเด็นหนึ่งการขนส่งทางรถไฟนั้นเป็นการขนส่งที่มีประสิทธิภาพและสอดคล้องกับแนวนโยบายทางภาครัฐที่ต้องการเพิ่มการขนส่งทางรางให้มากขึ้นเพื่อสร้างความแข็งแกร่งให้กับผู้ส่งออกและสามารถลดค่าใช้จ่ายทางโลจิสติกส์ลง และสามารถแข่งขันกับต่างประเทศได้ บริษัทย่อยยังมีความตั้งใจที่จะกลับมาให้บริการขนส่งทางรถไฟอีกครั้ง

ปัจจุบันบริษัทฯ ประกอบธุรกิจหลัก 4 ธุรกิจ ดังนี้

1. การให้บริการเช่าพื้นที่เขตปลอดอากาศ
2. ให้บริการเรื่องหัวลาก
3. ตัวแทนขายค่าระวางเรือ (Freight Forwarder)
4. โครงการกำจัดขยะ

แม้ว่ารายได้หลักของบริษัทฯ จะมาจากธุรกิจการขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟระหว่างเขต
นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด กับท่าเรือแหลมฉบังนั้น แต่รายจ่ายหลักของบริษัทฯ ก็คือค่าใช้จ่าย
ในการดำเนินงานส่วนนี้เช่นกัน ซึ่งเมื่อบริษัทฯ มีต้องให้การสนับสนุนทางการเงินแก่บริษัทฯ ย่อย
บริษัทฯ คาดว่าทิศทางของธุรกิจของบริษัทฯ จะชัดเจน และมีทิศทางที่ดีขึ้น ทั้งนี้บริษัทฯ ได้
ประมาณการสัดส่วนรายได้ของธุรกิจหลักของปี 2553 ดังนี้

ธุรกิจ	ร้อยละ
การให้บริการเช่าพื้นที่เขตปลอดอากร	55
ให้บริการเรื่องหัวลากและตัวแทนขายค้ำระวางเรือ	22
โครงการกำจัดขยะ	23

ซึ่งจะเห็นได้ว่าบริษัทฯ ยังมีธุรกิจที่สามารถก่อให้เกิดรายได้ที่เป็นรูปธรรมที่ชัดเจน
รวมถึงบริษัทฯ ยังมีศักยภาพในการดำเนินธุรกิจ และการหาผู้ร่วมลงทุนรายใหม่ก็ยังอยู่ใน
แผนงาน ดังนั้นบริษัทฯ จึงมีความมั่นใจว่าจะสามารถนำพาบริษัทฯ ผ่านพ้นวิกฤตการณ์ได้ใน
ที่สุด

อย่างไรก็ตาม บริษัท วินโคสต์ โลจิสติกส์ จำกัด ยังมีความตั้งใจที่จะเสนอแผนธุรกิจ
และแผนปรับโครงสร้างกับเจ้าหนี้ โดยมีความประสงค์จะยื่นเข้าแผนฟื้นฟูกิจการอีกครั้งเพื่อให้
ศาลพิจารณารับเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ ซึ่งขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการดำเนินงาน เมื่อมีความ
คืบหน้าจะแจ้งให้ผู้ลงทุนทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวกรนันท์ สุคนธ์ฤทธิกร)
รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร